



Curriculum Vitae

Elise Caspersen

Assosiert partner

Tlf.: +47 922 444 52

E-post: elise.caspersen@vista-analyse.no



Profil

Elise Caspersen er samfunnsøkonom (PhD) med forskererfaring fra Transportøkonomisk institutt (TØI) og politisk påvirkning fra Miljøstiftelsen ZERO. Denne kombinasjonen gjør at Caspersen leverer analyser og kunnskapsgrunnlag av faglig høy verdi som også er anvendbare for politikk- og virkemiddelutforming.

Caspersen har spisskompetanse innen transportøkonomi, bylogistikk, netthandel, kundepreferanser, sjøfart og grønn omstilling. Hun har bred prosjektleder erfaring og har bygget opp og ledet flere tverrfaglige team. I TØI leverte Caspersen forskningsrapporter og -bidrag av akademisk kvalite, og i ZERO har hun ledet og levert på leveranser som kobler teknologiomstilling (drivstoff, flåte, havneinfrastruktur) med politikk og virkemidler rettet mot å utløse grønne investeringer og utslippskutt.

Caspersen har jobbet med en rekke ulike metoder, herunder nytte-kostnadsanalyser, etterspørselsmodellering, betalingsvilje- og økonometriske analyser, spørreundersøkelser og intervjuer. Gjennom rapporter, kronikker, konferanseinnlegg og panelsamtaler har hun erfaring med og evne til å formidle forskning og analyser på en forståelig måte, som tydeliggjør komplekse funn og anbefalte virkemidler.

Utdannelse

2021 Ph.D i samfunnsøkonomi, Handelshøyskolen, Norges Miljø- og Biovitenskapelige Universitet (NMBU), Ås. **Tittel: Freight trip generation and consumer preferences for reducing externalities from last mile deliveries**

Gjesteforsker, Center for Infrastructure, Transportation, and the Environment (CITE), Rensselaer Polytechnic Institute, New York, USA.

2013 Integrert master i samfunnsøkonomi, Institutt for samfunnsøkonomi, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet (NTNU), Trondheim. **Tittel: «Reisemiddelvalg i arbeidsreisen – en analyse av faktorer som kan redusere bruk av personbil**

Utvexling fra NTNU, National University of Singapore (NUS), Singapore

Arbeidserfaring

2026- **Vista Analyse**, assosiert partner

2024-2026 **Miljøstiftelsen ZERO**, fagansvarlig maritim

Leder av ZEROs maritime fag- og politikkarbeid, herunder strategi-, personal, budsjett- og fagansvar. Fagansvaret inkluderer analyser og utforming av kunnskapsgrunnlag for politikktutvikling, prosjektledelse og kommunikasjon av arbeidet, herunder foredrag, kronikker og mediehenvendelser og dialog med politikere og embetsverk.

- 2023 **Miljøstiftelsen ZERO**, fagrådgiver transport
Analyser og utforming av kunnskapsgrunnlag til utforming av politikk og virkemidler som kutter utslipp fra landtransport.
- 2013-2023 **Transportøkonomisk institutt**, forsker/seniorforsker (forsker II), avdeling for Økonomi og logistikk og avdeling for Teknologianalyse og innovasjon
Forsker og prosjektleder i prosjekter på oppdrag for offentlig sektor og privat næringsliv innenfor temaene transportøkonomi, næringslivets godstransporter, bylogistikk og netthandel. Har erfaring med samfunnsøkonomiske analyser og modellering, samt datainnsamling via intervjuer og spørreundersøkelser. Tatt initiativ til, ledet og bygget opp fagområdet rundt netthandel og kundeperspektiv, herunder oppfølging av ideer, søknader og prosjekter. Kommunikasjon av forskning via rapporter, artikler og konferanser. Stedfortreder for forskningsleder i permisjon høsten 2021

Prosjekterfaring

Se www.vista-analyse.no for offentlige rapporter.

- 2026 **Zerorapporten 2026**
ZERO
Zerorapporten er ZEROs årlige analyse av tiltak og virkemidler for utslippskutt i Norge. Rapporten oppsummerer status på innført og planlagt klimapolitikk, samt hvilke tiltak og virkemidler som kan og bør innføres for å kutte klimagassutslipp i Norge. Analysene inkluderer et estimat på utslippskutt, energibruk og kostnader. Rolle: ansvarlig for maritim-kapitlet.
- 2025-2026 **Grønn omstilling i havn**
ZERO
Prosjektet jobber frem kort- og langsiktig politikk for grønn omstilling i norske havner, med mål om å få igangsatt et nasjonalt arbeid med en ny havnestrategi. Arbeidet består i å innhente kunnskap om og formidle havners rolle i grønn omstilling, samt foreslå en liste over virkemidler som gir kostnadseffektiv omstilling av havner. Rolle: prosjekteier, -leder og -medarbeider.
- 2025-2026 **Virkemiddelpakke for utslippskutt fra fiskefartøy**
ZERO
Arbeidet kartlegger klimagassutslippene fra fiske- og fangstflåten, det teknologiske mulighetsrommet for utslippskutt og eksisterende virkemidler med formål og vurdere og foreslå klimapolitikk som kan erstatte CO2-avgiften for fiske- og fangstfartøy. Rolle: prosjekteier, -leder og -medarbeider
- 2025-2026 **Klimaregnskap for havbruksnæringen**
ZERO
Arbeidet skal tette kunnskapshull og belyse oppdrettsnæringens klimafotavtrykk ved av å kombinere åpne kilder, offentlige registre, bransjestatistikk og modellbaserte beregninger. Arbeidet legger grunnlaget for å foreslå klimapolitikk for næringen. Rolle: prosjekteier og konseptutvikler
- 2024-2026 **Utslippskutt ferger og hurtigbåter**
ZERO

- Løpende arbeid for å få innført klimakrav til ferger (innført fra 1.1.2025) og hurtigbåter og statlig finansiering av merkostnadene. Jobber frem virkemidler som skal gjøre det lettere for fylkene å anskaffe utslippsfrie teknologier og gi en kostnadseffektiv omstilling (for eksempel standardisering av utregninger og informasjon om teknologiske muligheter). Rolle: prosjekteier, -leder og -medarbeider.
- 2025 **Zerorapporten 2025**
ZERO
Zerorapporten er ZEROs årlige analyse av hvilke tiltak og virkemidler som trengs for å innfri Norges klimamål. Rolle: ansvarlig for maritim-kapitlet.
- 2024-2025 **Klimakrav til offshorefartøy**
ZERO
Løpende arbeid for å få innført klimakrav til offshorefartøy, herunder analyser og kunnskapsinnhenting, dialog med politikere og embetsverk, faglig oppfølging og kommunikasjon, inkludert kronikker og arrangementer. Rolle: prosjekteier, og -medarbeider
- 2024-2025 **Klimakrav til standardiserte fartøy**
ZERO
Løpende arbeid med å få Stortinget og regjeringen til å stille krav til grønne løsninger i de kommende standardiserte fartøy. Arbeidet har vært kommunikasjonsdrevet via kronikker, arrangementer og politiske samtaler. Rolle: prosjekteier, -leder og -medarbeider.
- 2024 **Zerorapporten 2024**
ZERO
Zerorapporten er ZEROs årlige analyse av hvilke tiltak og virkemidler som trengs for å innfri Norges klimamål. Rolle: ansvarlig for maritim-kapitlet.
- 2024 **Klimakrav til verdensarvfjorden**
ZERO
Oppfølging av regjeringens arbeid med å innføre klimakrav til passasjerbåter i verdensarvfjorden, herunder foreslå elementer som kan inngås i et mulig kompromiss. Rolle: samarbeid med Maritime Cleantech
- 2023 **Lastebilpakken**
ZERO
Analysere omstillingstakten i lastebilparken, lage fremtidsscenarioer og formulere politikk for utslippskutt. Arbeidet var et viktig bidrag til budsjettforliket mellom AP/SP og SV i 2024. Rolle: analytiker og fagrådgiver
- 2023 **Vippepunkt Salten**
ZERO
Prosjektet samlet aktører på tvers av virksomheter og geografisk tilhørighet for å diskutere og synliggjøre og aktiviteter som kan bidra til et regionalt vippepunkt for grønn omstilling i transportsektoren. Rolle: forberede kunnskapsgrunnlag til diskusjon og dokumentasjon av arbeidet i form av rapport.
- 2023 **Zerorapporten 2023**
ZERO
Zerorapporten er ZEROs årlige analyse av hvilke tiltak og virkemidler som trengs for å innfri Norges klimamål. Rolle: ansvarlig for analyser av tungtransporten
- 2022-2023 **LOGIN**

Norges forskningsråd

Prosjektet bygger kompetanse og ny praksis i norske kommuner for å sikre oppskalering av bærekraftige distribusjonsløsninger. Rolle: prosjektleder, arbeidspakkeleder og forsker. Url: <https://www.toi.no/login/>

2022-2023 **Postens Pakkeboks-prosjektet**

Det interkommunale prosjektet «Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren» (VIV)

Prosjektet evaluerte utplassering av Postens pakkebokser på kommunal og privat grunn, herunder effekter på trafikkmengder, utslipp og nærmiljø i kommunene Oslo, Bærum, Asker og Drammen. Formålet var å gi ny kunnskap om samfunnseffekter av pakkeskap som hentepunkt for netthandel og muligheter for aktørnøytral drift av pakkeskap i kommunene. Arbeidet ble basert på data fra Postens transportere, forbrukerundersøkelser via spørreundersøkelser, semistrukturerte intervjuer og litteraturgjennomgang. Rolle: Caspersen var prosjektleder med hovedansvar for arbeidet og rapporten. Url: <https://www.toi.no/postens-pakkebokser/>

2022-2023 **AUTOBY**

Statens vegvesen

Undersøker hvordan bruk av autonome kjøretøy til varelevering i by vil kunne bidra til oppnåelse av viktige samfunns mål og påvirke ulike typer kostnader, herunder fremskaffe kunnskap om hvordan varelevering i byområder vil kunne se ut i framtiden. Prosjektet inkluderte en studie av Postens pilotprosjekt på varelevering med en pakkerobot, inkludert hvordan roboten ble oppfattet av myke trafikanter i et bymiljø. Arbeidet ble gjennomført ved hjelp av intervjuer og samtaler med relevante personer. Rolle: prosjektleder og forsker

2022-2023 **KONTAKTFRI**

PILOT-T, finansiert av Norges forskningsråd, ledet av PostNord

Gjorde en studie av forbrukeres betalingsvilje for miljøvennlig sisteledds distribusjon av varer handlet på nett, med utgangspunkt i en litteraturgjennomgang og i analyser av data fra en forbrukerundersøkelse gjennomført av PostNord. Rolle: forsker

2021 **Metodebok**

Statens vegvesen v/Bylogistikkprogrammet

Utarbeide en oversikt over lett tilgjengelig og relevante metoder for å gjøre bylogistikkanalyser. Rolle: forsker

2021 **VIV litteraturstudie**

Det interkommunale prosjektet «Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren» (VIV)

En litteraturstudie av fem utvalgte logistikk-løsninger. Rolle: litteraturgjennomgang av bemannede varemottak

2016-2020 **NORSULP – logistikkplaner i by**

Norges forskningsråd

Et kompetanseprosjekt for næringslivet som hadde som formål å øke kunnskapsnivået om og oppmerksomheten rundt bylogistikk og veilede norske kommunene i etablering av bylogistikkplaner. Prosjektet hadde to stipendiatstillinger. Rolle: stipendiatstilling med formål å øke forståelsen for godstrafikk som generes fra ulike typer virksomheter og forbrukere, samt hvordan forbrukere ved netthandel kan påvirkes til å velge leveringsløsninger som reduserer trafikkbelastningen og eksternaliteter fra denne. I forbindelse med forskningen ble det gjennomført to spørreundersøkelser, hvorav en med bruk av Stated Preference (SP) og Discrete Choice Experiment (DCE) metodikk. Dataene ble analysert ved hjelp av kvalitative og kvantitative analyser, herunder økonometrisk modellering. Arbeidet resulterte i fire vitenskapelig publiserte forskningsartikler.

2016-2020 **BYTRANS**

Norges forskningsråd

Prosjektet analyserte effekter og konsekvenser av de store endringene som ble gjort i transportsystemet i Oslo i perioden 2016-2020, herunder stengning av 10 tunneler på hovedveinettet, vesentlige endringer i kollektivsystemet, bilfritt sentrum og miljøprioritering i bomringen. Rolle: ansvar for arbeid relatert til godstransport og forsker

2018 **Næringstrafikk og tilhørende utslipp og miljøkonsekvenser**

Vegdirektoratet

Beregning av trafikkarbeid, utslipp og miljøkonsekvenser fra små og store godsbiler i Bergen, Stavanger og Trondheim i forbindelse med arbeidet med en bystrategi til plangrunnlaget til NTP 2022-2033. Rolle: prosjektleder og forsker

2017 **Klimavennlig næringstransport i Oslo**

Oslo kommune, Klimaetaten

Analysere og beskrive vare- og servicetrafikken i Oslo kommune og utvalgte segmenters årlige miljøutslipp. Kunnskapen bidro til å identifisere treffsikre tiltak og forventede klimaeffekter av disse. Rolle: prosjektleder og forsker

2016-2017 **Godstransport i Groruddalen**

Oppdrag fra Statens vegvesen Region øst og Vegdirektoratet.

Utarbeide og gjennomføre en spørreundersøkelse for å innhente data om bedrifters godstransport i Groruddalen, samt analysere og sammenstille resultatet mot annen statistikk. Dette dannet grunnlaget for en områdeanalyse av godstransport i Groruddalen. Rolle: prosjektleder og forsker

2016-2017 **Bruk av Vegvesenets databaser for analyser av godstransport i by**

Vegdirektoratet

En vurdering av statistikk om godstransport i byområder, herunder analysere trafikktegninger, døgnfordeling og forsinkelser. Rolle: forsker.

2016 **Fremkommelighetstiltak og næringslivets køkostnader**

Vegdirektoratet

Litteratursøk av tiltak som kan bidra til å forbedre framkommeligheten for godstransport, samt gjort beregninger av kostnader som følge av at gods- og næringstransporten blir stående i kø. Rolle: forsker

2015-2016 Arbeid med å implementere transportmiddelvalg som et stokastisk ledd i nasjonal godsmodell, for varegruppene jern og stål, plast og gummi og forbruksvarer. Rolle: forsker

2015 **GodsNytte-modellen**

Transportetatene, ved Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket

- Videreutviklet dataverktøyet GodsExcel til nytteberegningsverktøyet GodsNytte samt dokumentasjon av modellen. Rolle: forsker
- 2015 **Markedspotensialmodell**
Ruter
Estimere transportmiddelvalgmodell basert på data innsamlet gjennom Ruters Markedsinformasjonssystem (MIS). Formålet med modellutviklingen er å etablere en metode for å belyse hvilke forhold som påvirker transportmiddelvalget for reiser i Oslo og Akershus. Rolle: forsker
- 2015 **NOx-utslipp fra lastebiltransport**
Næringslivets NOx-fond
En analyse av hvordan forventet transportvekst og utskifting av lastebilparken vil påvirke NOx-utslippet basert på henholdsvis dagens utskiftingstakt og en forsert utskifting av lastebilparken. Rolle: forsker
- 2014-2015 **Varestrømsmatriser**
Samferdselsdepartementet og Transportetatene
Etablere varestrømsmatriser med basisår 2012, i tilknytning til prosjektet «Bred godsanalyse». Matrisene gir grunnlaget for PWC-matriser i nasjonal godstransportmodell. Rolle: forsker
- 2014-2015 **Nasjonale grunnprognoser for godstransport**
Transportetatene
Utarbeide nye grunnprognoser for innenriks og grenseoverskridende godstransport i Norge. Prognoseperioden er fra 2012-2050, med prognoser for årene 2018, 2022, 2028, 2040 og 2050. Rolle: forsker
- 2014-2015 **Samhällsekonomiska kalkyler för sjöfartsprojekt**
Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
En litteraturstudie av utførte nytte-/kostnadsanalyser samt analysemetodikk for norsk sjøfart, i forbindelse med en sammenstilling av retningslinjer for samfunnsøkonomiske kalkyler for sjøfart med fokus på Sverige og Norge. Rolle: forsker
- 2014 **Transportetatenes arbeid med en bred samfunnsanalyse av godstransport**
Transportetatene
Analyser av terminalers omland og rammebetingelser for transport og logistikk. Kunnskapsgrunnlaget inngår i forslag til Nasjonal transportplan 2018-2027. Rolle: forsker
- 2014 Analyse av historisk utvikling i vareverdi, samt beregning av prognoser for utviklingen i vareverdi. Arbeid i forbindelse med nye prognoser for nasjonal godstransport. Rolle: forsker
- 2014 **Analyse av framtidig etterspørselspotensiale i små jernbanemarkeder.**
Jernbanelverket
Gjennomkjøring av mindre jernbanemarkeder med Jernbanelverkets elastisitetsmodell, Trenklin, samt dokumentasjon av videreutvikling. Rolle: prosjektleder og forsker
- 2014 **Arbeid med sårbarhet og beredskap i godstransporten i Norge (SOBGODS)**
Samferdselsdepartementet
Kartlegging av svakheter i norsk infrastruktur og muligheter for tilrettelegging og omkjøringer ved uforutsette hendelser. Rolle: forsker
- 2014 **Safe Foreign Transport**
Norges forskningsråd

Kartlegge ulykker i sjøtransporten for utenlandske og norske skip som seiler i norske farvann. Bidro hovedsakelig med å analysere data for å kartlegge ulykkesrisiko, herunder AIS-data, ulykkesdata (Sjøfartsdirektoratet) og SSBs kvartalsvise havnestatistikk. Rolle: forsker

- 2013 **Trenklin**
Jernbanelinjen
Gjennomkjøringer av Jernbanelinjes nye trengselsmodell for persontransport, Trenklin, samt redigering av rapporten i tilknytning til gjennomkjøringen. Rolle: forsker
- 2013 **Varestrømsanalyse av godstransport på veg, bane og sjø for Drammen Havn.**
Drammen havn
Utarbeidet en oversikt over godstransporten i Norge, og mer spesifikt for Østlandet og Buskerud. Rolle: forsker
- 2013 **Kartlegging av transport av farlig gods i Norge.**
Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB)
Sammenligningen av transport av farlig gods i Norge med transport av farlig gods i de andre nordiske landene. Rolle: forsker

Publikasjoner

Zerorapporter og forskningsrapporter

- 2025 «Zerorapporten 2025: Oppskriften på betydelige klimakutt til 2030 og 2035». Miljøstiftelsen ZERO 2025. <https://zero.no/zerorapporten2025/>
- 2025 «Fornybare drivstoff til det grønne skiftet». Miljøstiftelsen ZERO 2025. <https://zero.no/wp-content/uploads/2025/03/Fornybare-drivstoff-til-det-gronne-skiftet.pdf>
- 2024 «Zerorapporten 2024: Hvert tonn teller». Miljøstiftelsen ZERO 2024. https://zero.no/wp-content/uploads/2024/08/Zerorapporten-2024_oppdatert14.05.pdf
- 2024 «Vippepunkt Salten». Miljøstiftelsen ZERO 2024. (Med Ø. Sørving). https://zero.no/wp-content/uploads/2024/08/Vippepunkt_Salten.pdf
- 2023 «Zerorapporten 2023: Usannsynlig, men mulig». Miljøstiftelsen ZERO 2023. <https://klimalosninger.zero.no/zerorapporten2023/>
- 2023 «Automatiserte kjøretøy for varelevering i by – Et systemperspektiv». TØI-rapport 1970/2023. (Med R.O. Phillips, H.T. Weir IV).
- 2023 «Pakkeskapets uforløste potensial – Erfaringer fra Drammen, Asker, Bærum og Oslo». TØI-rapport 1943/2023. (Med G.N. Jordbakke, M. Knapskog).
- 2022 «Betalingstilbehør for miljøvennlig distribusjon». TØI-rapport 1919/2022.
- 2022 «Metoder for bylogistikkanalyser». TØI-rapport 1881/2022. (Med M. Knapskog, E-G. Skartland, S.A. Jensen, H.T. Weir).
- 2020 «BYTRANS: Effekter og konsekvenser av endringer i transportsystemet: gods- og varetransport». TØI-rapport 1766/2020. (Med T. Ørving).
- 2020 «BYTRANS: Endringer i Oslo sentrum 2017–2019; Effekter og konsekvenser for arbeidsreisende, sentrumsbrukere, sentrums attraktivitet og varelevering». TØI-rapport 1765/2020. (Med O.H. Hagen, I. Landa-Mata, A. Tennøy, T. Ørving).

- 2020 «BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Smestadtunnelen. Sluttrapport». TØI-rapport 1763/2020. (Med A. Tennøy mfl.)
- 2020 «BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen. Sluttrapport». TØI-rapport 1754/2020. (Med A. Tennøy mfl.)
- 2019 «BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen. Dokumentasjonsrapport». TØI-rapport 1733/2019. (Med A. Tennøy mfl.)
- 2019 «Hva trenger norske byer for å starte planlegging for bylogistikk?». TØI-rapport 1679/2019. (Med K. Fossheim, A. Bjørgen, H. Karlsson, O. Eidhammer).
- 2018 «Næringstrafikk og tilhørende utslipp og miljøkonsekvenser». TØI-rapport 1669/2018. (Med T. Ørving).
- 2018 «Kunnskapsgrunnlag for mer klimavennlig næringstrafikk i Oslo». TØI-rapport 1622/2018. (Med T. Ørving).
- 2017 «Innsamling og bruk av virksomhetsdata for informasjon om næringstrafikk i et byområde». TØI-rapport 1610/2017. (Med D.R. Pinchasik).
- 2017 «Bruk av Vegvesenets databaser for analyser av godstransport i by». TØI-rapport 1568/2017. (Med I.B. Hovi, T. Ørving).
- 2017 «BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen – per 2016». TØI-rapport 1566/2017. (Med A. Tennøy mfl.)
- 2016 «Rammeverk for nye og bedre godsdata – Elektronisk innrapportering og alternative datakilder». SINTEF Akademiske forslag 2016. (Med M. Natvig, I.B. Hovi, L. Wienhofen, H. Westerheim).
- 2016 «Norwegian Logistics Model: Moving from a deterministic framework to a random utility model». TØI-rapport 1538/2016. (Med B.G. Johansen, I.B. Hovi, G. de Jong).
- 2016 «Fremkommelighetstiltak og næringslivets køkostnader». TØI-rapport 1469/2016. (Med I.B. Hovi).
- 2016 «Markedspotensialmodell for Oslo og Akershus (MPM23) – Dokumentasjon og brukerveiledning versjon 1.0». TØI-rapport 1451/2016. (Med S. Flügel, T. Angell, N. Fearnley, C.K. Kwong).
- 2015 «Dokumentasjon: GodsNytte-modellen». TØI-rapport 1446/2015. (Med P.B. Wangsness, V. Østli, A. Madslien).
- 2015 «Potensiale og virkemidler for overføring av gods fra veg- til sjøtransport». TØI-rapport 1424/2015. (Med H.K. Haram, I.B. Hovi).
- 2015 «NOx-utslipp fra lastebiltransport – effekter av forsert utskifting av lastebilparken». TØI-rapport 1410/2015. (Med I.B. Hovi).
- 2015 «Varestrømsmatriser med basisår 2012/2013». TØI-rapport 1399/2015. (Med I.B. Hovi, B. Grue).
- 2015 «Grunnprognoser for godstransport til NTP 2018–2027». TØI-rapport 1392/2015. (Med I.B. Hovi, B.G. Johansen, A. Madslien, W. Hansen).
- 2014 «Kostnadsstruktur i godstransport – betydning for priser og transportvalg». TØI-rapport 1372/2014. (Med S.E. Grønland, I.B. Hovi, P.B. Wangsness).
- 2014 «Næringslivets logistikksystemer – Hvordan ser de ut og hvordan har de utviklet seg?». TØI-rapport 1371/2014. (Med S.E. Grønland, I.B. Hovi, P.B. Wangsness).
- 2014 «Godstransportmarkedets sammensetning og utvikling». TØI-rapport 1363/2014. (Med I.B. Hovi, P.B. Wangsness).

- 2014 «Analyse av havner, jernbaneterminaler og samlastterminalers omland». TØI-rapport 1360/2014. (Med I.B. Hovi, B. Grue).
- 2014 «Rammebetingelser i transport og logistikk». TØI-rapport 1353/2014. (Med I.B. Hovi, S. Bråthen, H.M. Hjelle).
- 2014 «Dokumentasjonsrapport: Trenklin versjon 1.17». TØI-rapport 1341/2014. (Med P. Ranheim, J. Aarhaug).
- 2014 «Ulykkesrisikoen til norskopererte godsskip i norske farvann». TØI-rapport 1333/2014. (Med T-O. Nævestad, I.B. Hovi, T. Bjørnskau).
- 2014 «Ulykkesrisiko for tunge godsbiler på norske vegger». TØI-rapport 1327/2014. (Med T-O. Nævestad, I.B. Hovi, T. Bjørnskau).
- 2014 «Sårbarhet og beredskap i godstransport». TØI-rapport 1324/2014. (Med I.B. Hovi).
- 2013 «Dokumentasjonsrapport: Inkrementell etterspørsel». TØI-rapport 1283/2013. (Med J. Aarhaug, A. Fearnley, F. Ramjerdi, P. Ranheim, C. Steinsland).
- 2013 «Kartlegging av transport av farlig gods i Norge». TØI-rapport 1293/2013. (Med A. Madslie, V. Østli, C.K. Kwong).
- 2013 «Reisemiddelvalg i arbeidsreisen – en analyse av faktorer som kan redusere bruk av personbil». Masteroppgave NTNU 2013.

Vitenskapelige publiseringer

- 2026 «Freight trip generation in metropolitan areas: an international perspective». Transportation Research Part A: Policy and Practice, 204, 104847. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2025.104847> (Med J. Amaral, J. Holguín-Veras, M.J. Roorda, A.K. Reda, M. Gardrat, L.K. de Oliveira, E.S. Goodrich, O. Calderón, C. González-Calderón, T.V. Le, J. González-Feliu, U. Ahmed, I. Sanchez-Díaz, P.K. Sahu, T. Sakai, A. Ismael, D. Ramirez-Rios, J.L. Moura, L. Dell’Olio, M. Delgado-Lindeman, M. Ruesch, P. Todesco).
- 2025 «Policies on parcel lockers: multi-level governance networks for urban logistics». Planning Practice & Research, 40(4), 932–953. <https://doi.org/10.1080/02697459.2025.2504949>. (Med M. Knapskog, I. Briseid Kraft, H. Herheim, S.A. Jensen).
- 2022 «Capacity reduction on urban main roads: How truck drivers adapted, and what effects and consequences they experienced». Transport Policy. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2022.10.016>. (Med T. Ørving, A. Tennøy)
- 2022 «Latent split of aggregate counts: revealing home deliveries per commodity types and potential freight trip implications». Transportmetrica A: Transport Science. <https://doi.org/10.1080/23249935.2021.1990438>. (Med M. Arrieta-Prieto, X. Wang).
- 2021 «Act locally? Are female online shoppers willing to pay to reduce the carbon footprint of last mile deliveries?». International Journal of Sustainable Transportation. <https://doi.org/10.1080/15568318.2021.1975326>. (Med S. Navrud og J. Bengtsson).
- 2021 «The sharing economy and consumer preferences for environmentally sustainable last mile deliveries». Transportation Research Part D: Transport and Environment, 95. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2021.102863>. (Med S. Navrud)
- 2018 «An Explorative Approach to Freight Trip Attraction in an Industrial Urban Area». I E. Taniguchi & R.G. Thompson (red.), City Logistics 3: Towards Sustainable and Liveable Cities, s. 249–266. Wiley.

- 2017 «Triggers of Urban Passenger Mode Shift – State of the Art and Model Evidence». Transportation Research Procedia, 26, 62–80. (Med N. Fearnley, S. Flügel, M. Killi, F.A. Gregersen, M. Wardman, J.P. Toner).

Bøker og bokkapitler

- 2021 «Freight trip generation and consumer preferences for reducing externalities from last mile deliveries». Doktorgradsavhandling 2021:19. Ås: Norges miljø- og biovitenskapelige universitet. ISSN: 1894-6402.
- 2018 «Metropolitan economies and the generation of freight and service activity: an international perspective». I M. Browne, S. Behrends, J. Woxenius, G. Giuliano & J. Holguín-Veras (red.), Urban Logistics: management, policy and innovation in a rapidly changing environment. Kogan Page. (Med J. Holguín-Veras, D.G. Ramirez-Ríos, T. Encarnación, J. González-Feliu, C. Rivera-González, C.A. González-Calderón, R. da Silva Lima).

Populærvitenskapelige publiseringer

- 2026 «La Kystruten fortsette å være en innovasjonsmotor langs kysten». Teknisk Ukeblad 2026/02. (Med R. Iversen).
- 2025 «En gullkantet fregattavtale med grønt vedlegg». Teknisk Ukeblad 2025/09.
- 2025 «Det er ikke “enten eller”, men “både og”». Intrafish 2025/08.
- 2025 «Fergeomstilling gir mer enn bare utslippskutt». Avisa Nordland 2025/06. (Med K. Hov).
- 2024 «Norge kan kombinere utslippskutt og forsvarsløft». Teknisk Ukeblad 2025/04.
- 2024 «For puslete og tregt av regjeringen». Teknisk Ukeblad 2024/12.
- 2024 «Nå står staten i veien for utslippskutt». Teknisk Ukeblad 2024/06.
- 2024 «Maritimt Forum og Zero: Forsvaret har nøkkelen til Norges neste grønne eksporteventyr». Altinget 2024/05. (Med J.A.L. Røse).
- 2024 «Det handler om Norges omdømme, Andreas Bjelland Eriksen». Teknisk Ukeblad 2024/02. (Med H. Tvedte).
- 2024 «Verdensarven vår trenger nullutslippskrav». Altinget 2024/02. (Med H. Tvedte).
- 2023 «De elektriske lastebilene er for lengst i arbeid, snart får de også ladet langs norske riksveier». Energi og Klima 2023/07. (Med H. Maaland).
- 2021 «Forbrukerne ønsker miljøvennlig varelevering, men tilbudet mangler». Dagens Næringsliv 2021/02. (Med S. Navrud, J. Bengtsson).
- 2021 «Transport- og logistikselskaper: Digitalisering – en hjelpende hånd i kriser». Samferdsel 2021/02. (Med K. Fossheim, G.N. Jordbakke).
- 2018 «Ikke fullt så feil, dette klimaregnskapet vårt». Samferdsel 2018/08. (Med T. Ørving).
- 2017 «Sjåførere i varetransporten: Etterlyser bedre tilrettelegging ved tunnelarbeid». Samferdsel 2017/10. (Med T. Ørving).

Presentasjoner, foredrag, paneldeltagelse og ordstyreroppgaver

- 2025 Maritim morgenkaffe: kommer det et internasjonalt klimaregelverk? Ordstyrer, frokostmøte, under Zerokonferansen 2025, Oslo. 27.11.2025
- 2025 Grønn sjøfart i geopolitisk storm. Innlegg og ordstyrer, hovedscenen under Zerokonferansen 2025, Oslo. 27.11.2025

- 2025 Grønn omstilling med militær presisjon. Ordstyrer, Zerokonferansen 2025, Oslo. 27.11.2025.
- 2025 Hvordan bør sjømatsektoren tilpasse seg klimaendringene? Arrangement i regi av Fiskeridirektoratet under Arendalsuka 2025. Arendal, 13.08.2025.
- 2025 Klimaendringer raserer havbruksnæringen – hva gjør vi nå? Arrangement i regi av RSM under Arendalsuka 2025. Arendal, 12.08.2025.
- 2025 Ordstyrer, Youngship @ Norshipping: Carbon Capture and Storage on ships – is it the solution or a pipedream? Oslo, 05.06.2025.
- 2025 Ordstyrer, live podcast #Polypod: Drivstoff for en grønnere skipsfart. 27.05.2025.
- 2025 Bred deltakelse i paneler og samtaler under Arendalsuka 2025.
- 2024 Det grønne skiftet i havrommet. Offshore Nordland. Sandnessjøen, 04.06.2024.
- 2024 Klimakrav til offshorefartøy. Frokostmøte arrangert av Maritime Cleantech og ZERO. Oslo, 06.02.2024.
- 2024 Møteleder med innledning, sesjonen Norge som maritim stormakt: Ute av kurs mot det grønne skiftet? Zerokonferansen 2024. Oslo, 24.10.2024.
- 2024 Paneldeltaker, Bokbad om «Strategi for bærekraftig forretningsdrift». Polyteknisk Forening. Oslo, 05.09.2024.
- 2024 Bred deltakelse i paneler og samtaler under Arendalsuka 2024.
- 2024 Programleder og ordstyrer, En nasjonal transportplan for fremtiden? Polyteknisk Forening. Oslo, 15.05.2024.
- 2024 Havner – en nøkkelspiller for grønn skipsfart. Energiseminar i Tromsø 20–21 mars 2024. Tromsø, 20.03.2024.
- 2023 Ordstyrer, Fremtidens havner – En driver for grønn skipsfart. Zerokonferansen 2023. Oslo, 02.11.2023.
- 2023 Kommuner og bylogistikk – Løpende erfaringer fra forskningsprosjektet LOGIN. Mobilitet 2023. Oslo, 27.03.2023.
- 2023 Ordstyrer, podcastinnspilling: Lys i tunnelen for Follobanen. #PolyPod. Oslo, mars 2023.
- 2022 Netthandel og kundeperspektiv. Transport og Logistikk 2022. Gardermoen, 24.10.2022.
- 2022 Sustainable transport – a room of opportunities. Transportation of the Future. UN Global Compact Norge. Webinar, 10.11.2022.
- 2022 Hvordan kan forskningen bidra? Mobilitet 2022. Oslo, 24.05.2022.
- 2022 E-handel: kundeperspektiv og leveringsløsninger. Mobilitet 2022. Oslo, 24.05.2022.
- 2022 Møteleder, sesjonen E-handel: kundeperspektiv og leveringsløsninger. Mobilitet 2022. Oslo, 24.05.2022.
- 2022 Møteleder, sesjonen Startups innen mobilitet. Mobilitet 2022. Oslo, 24.05.2022.
- 2022 Samtale med Anne Ogner i NMBU og Statens vegvesens webinarserie «Veien til bærekraft – fra kunnskap til praksis». Episode: Bærekraftig godstransport. Publisert 06.04.2022.
- 2021 Consumer preference for home delivery services and transport emission reduction. 4th VREF Conference on Urban Freight. Online, 24.03.2021.
- 2021 Bylogistikk og varelevering: et innblikk i trender, løsninger og fremtidens behov. Mobilitet 2021. Oslo, 16.02.2021.

- 2021 Ordstyrer, panelsamtale om innovasjon og nye trender innen bylogistikk og varelevering. Mobilitet 2021. Oslo, 16.02.2021.
- 2020 Turproduksjonstall for å kvantifisere godstransport i arealplanlegging. Mobilitet 2020. Oslo, 4.-5.02.2020.
- 2018 How temporary yet long-term capacity reductions in the urban road network impact freight transport. 3rd VREF Conference on Urban Freight. Gøteborg, 17.10.2018.
- 2018 Experience with FTG – Oslo (NO). VASI-SUFS FTG Panel Session. Troy, New York, 08.07.2018.
- 2017 BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjoner i Brynstunnelen – per 2016. Nordisk trafikkplanleggermøte. Oslo, 08.09.2017.
- 2017 BYTRANS: Kunnskap for utvikling av fremtidens effektive og miljøvennlige bytransportsystemer – Case Oslo. Forskningsparken, Oslo, 23.08.2017.
- 2017 Freight Trip Generation in a Norwegian Urban Area – Functional form and possible model extension. City Logistics Conference. Phuket, 16.06.2017.
- 2016 Future NOx emissions from Norwegian heavy goods vehicles. VREF Conference on Urban Freight, Gøteborg, 17.10.2016.

Annet

Undervisning

- 2022 Fagressurs i Statens vegvesen sin Webinarserie «Veien til bærekraft – fra kunnskap til praksis». Episode: Bærekraftig godstransport. Publisert 06.04.2022. <https://www.nmbu.no/studier/evu/sider/node/44157>
- 2016 Foreleser, TØI-kurset 2016. Tema: Reiseetterspørselsteori. Arrangert av Transportøkonomisk institutt og Høgskolen i Molde, Drøbak, 12.04.2016.
- 2011-2013 Studentassistent på bachelor og masternivå i fagene SØK 2002: Sysselsetting og konjunkturanalyse, SØK3001: Økonometri I, SØK 3004: Videregående matematisk analyse v/NTNU

Verv:

- 2025- Direksjonsmedlem, Polyteknisk Forening
- 2023-2025 Styreleder Polyteknisk Forening Samferdsel
- 2022-2023 Styremedlem Polyteknisk Forening Samferdsel

Utmerkelser

Outstanding Paper Award for PhD students, City Logistics 2017.

Språk

- Norsk Morsmål
- Engelsk Flytende