Curriculum Vitae

Mads Berg

Samfunnsøkonom
Tlf.: +47 404 51 677
E-post: mads.berg@vista-analyse.no

Profil

Mads Berg er utdannet som samfunnsøkonom fra Universitet i Oslo og har arbeidet som seniorkonsulent i Vista Analyse siden oktober 2020. Han har 10 års erfaring fra samferdselssektoren og har arbeidet med prosjekter og utredninger innen transportanalyse og samfunnsøkonomi. Et flertall av prosjektene har omfattet analyse av problemstillinger knyttet til kollektivtransport og jernbane. I Vista Analyse har han arbeidet med temaene samfunnsøkonomi, transportanalyse og modellutvikling.

Mads kommer fra en stilling i Vy der han har hatt ansvaret for modellberegninger av passasjer- og inntektsprognoser i anbudsarbeidet i trafikkpakke 2 (Nord) og trafikkpakke 3 (Vest). Han var en sentral medarbeider i selskapets anbudsarbeid.

Mads har tidligere jobbet i Urbanet Analyse med transportanalyser basert på strategiske transportmodeller og med samfunnsøkonomiske analyser av transportprosjekter. Innenfor samfunnsøkonomiske analyser har Mads jobbet på prosjekter som KVU Østre linjes fremføring mot Oslo, Utredning av Lufthavnstrukturen på Helgeland, KVU Grensestasjon Storskog, og som prosjektleder for den samfunnsøkonomiske analysen i prosjektet Dobbeltspor Sandnes – Nærbø.

I Samferdselsdepartementet arbeidet Mads med økonomiske analyser, forhandling og oppfølging av trafikkavtalen 2012-2017 for persontransporttjenester med tog med NSB. Han arbeidet også med strategiske utredninger for persontogtrafikken og Nasjonal transportplan 2014-2023.

Utdannelse

2008-2010 Mastergrad i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo

2003-2007 Bachelorgrad i utviklingsstudier, Universitetet i Oslo

Arbeidserfaring

2020-d.d. **Vista Analyse**, Seniorkonsulent
- Samfunnsøkonomisk analyse
- Transportanalyse

2018-2020 **NSB/Vy Tog**, Senior Transportanalytiker
- Ansvarlig for modellberegninger av passasjer- og inntektsprognoser i trafikkpakke 2 (Nord) og 3 (Vest)
- Modellberegninger av passasjer- og inntektsprognoser i trafikkpakke 1 (Sør)
- Transportøkonomiske analyser
- Rapportering og analyser internt og eksternt av reisestrømmer med tog
- Videreutvikling av transportmodeller og bruk av modellprogramvaren PTV VISUM

2013-2017 **Urbanet Analyse**, Utreder
- Analyser basert på strategiske transportmodeller
- Bruk av modeller som RTM/NTM i modellprogramvaren Cube
- Samfunnsøkonomiske analyser/KVU
- Prosjektledelse

2011-2013 **Samferdselsdepartementet**, Rådgiver i Kollektivtransport- og baneavdelingen
- Forhandlinger av persontrafikkavtaler med tog på jernbanen
- Økonomisk analyse og oppfølging av avtaler
- Bidro i arbeidet med Nasjonal Transportplan 2014-2023 og annet strategisk arbeid med jernbanesektoren

2010-2011 **Dimondo Management Ltd. Toronto, Canada**, Researcher
- Analyser av investeringsobjekter til selskapets investeringsfond

Prosjekterfaring i Vista Analyse

2021 **Utredning av terminalstruktur for utenriksfergene i Oslo (pågående)**
Vista Analyse inngår i et prosjektteam med COWI, Arkitema Architects, danske Tredje Natur og tyske Baltic Marine Consult GmbH, som skal gjennomgå den eksisterende strukturen og se på alternative strukturer for utenriksfergeterminaler i Oslo.
Mads arbeider med de samfunnsøkonomiske analysene i prosjektet.

Metode for vurdering av geografiske fordelingsvirkninger i samferdselssektoren (pågående)
På oppdrag fra Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Bane Nor, Nye Veier, Avinor og Kystverket skal Vista Analyse utarbeide en metode for å vurdere geografiske fordelingsvirkninger i samferdselssektoren. Geografiske fordelingsvirkninger er beslutningsrelevant informasjon som ikke vises i nytte-kostnadsanalysen av prosjekter.
Mads utvikler et beregningsverktøy for geografiske fordelingsvirkninger i prosjektet.

Trafikkanalyse av Nygård Næringspark
På oppdrag fra Nygård Utvikling og Nygård Næringspark Nord AS har Vista Analyse analysert endringer i biltrafikk og klimapåvirkning som følge av ulike definisjoner av plasskrevende handel for Nygård Næringspark i Ås kommune. Rapporten ser på hvordan de forskjellige handel- og varekategoriene gir endringer i antallet handelsbesøkende som bruker bil. Prosjektet er dokumentert i Vista-rapport 2021/15.
Mads var prosjektleder for prosjektet og arbeidet med transportanalysen.

2020 **Metoder for evaluering av bærekraft i mobilitetsprosjekter**
På oppdrag fra Statens vegvesen har Vista Analyse vurdert utvalgte metoder for evaluering av bærekraft i mobilitetsprosjekter. Rapporten ser nærmere på fire utvalgte metoder: U4SSC, Inclusion, SUMMA og SUMP, og vurderer fordeler og ulemper med disse opp mot oppdragsgivers mål om en felles metode for mobilitetsprosjekter. Rapporten (Vista-rapport 2020/41) inngår som en del av Statens vegvesens forprosjekt *Metodeutvikling for vurdering av bærekraft i mobilitetsprosjekter*.
Mads arbeidet med kartlegging og vurdering av metodene i rapporten.

Kvalitetssikring av KVU Godsterminalstruktur i Oslofjordområdet
På oppdrag fra Finansdepartementet har Vista Analyse og Metier blitt bedt om å gjennomføre kvalitetssikring (KS1) av en konseptvalgutredning for godsterminalstruktur i Oslofjordområdet. Bakgrunnen for konseptvalgutredningen er at det forventes vekst i godstransport og at det er et etablert behov for at all transport av gods skal skje sikkert, effektivt og miljøvennlig. Prosjektet er dokumentert i Vista-rapport 2020/33.
Mads utviklet en elastisitetsbasert transportmodell for godstransport med jernbane til den samfunnsøkonomiske analysen, og bidro i kvalitetssikringsarbeidet.

Prosjekterfaring fra Urbanet Analyse

2020 **Integrering av RTM og Aimsun. En vurdering og testing av muligheter**
UA-rapport 108/2020. For Statens vegvesens FOU-program Bedre by.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider modellanalyse og RTM.

2017 **Utredning av fremtidig kollektivbetjening mellom Drammen – Hokksund og Hønefoss**
UA-rapport 95/2017. For Buskerud Fylkeskommune.
Rolle i prosjektet: Prosjektleder og ansvarlig for transportanalysen.

Utredning av kollektivtilbudet i Nedre Glomma
UA-rapport 91/2017. For Østfold Kollektivtrafikk.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider med ansvar for transportanalysen.

STRATMOD. Videreutvikling av transportmodeller til et strategisk beslutningsverktøy
UA-Notat 97/2016. Regionalt forskingsfond hovedstaden (RFFH).
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider med ansvar for modellutvikling.

Hållbara Urbana Transporter (HUT)
UA-notat 89/2016. For Vinnova.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider med ansvar for modellutvikling.

Etterevaluering av prosjektene «Barkåker-Tønsberg» og «Gevingåsen-tunellen»
UA-rapport 89/2017 og UA-notat 114/2017. For Jernbanedirektoratet
Rolle i prosjektet: Kvalitetssikrer av den samfunnsøkonomiske analysen.

Lokal luftkvalitet i Bergen
NILU rapport 15/2017. For Bergen kommune.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider modellanalyse og RTM.

2016 **Transportstandard for kollektivtrafikk. Kategorisering av transportstandard for kollektivtransport**
UA-rapport 76/2016. For Vegdirektoratet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet og KS.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider kartlegging og rapportskriving.

Dobbeltspor Sandnes – Nærbø: Samfunnsøkonomiske analyser
NTP 2018-2029 – Jernbaneverkets innspill til plangrunnlaget. For Jernbaneverket.
Rolle i prosjektet: Prosjektleder og ansvarlig for de samfunnsøkonomiske beregningene.

2015 **Klimaeffektiv kollektivsatsing – Effekter av målrettede tiltak**
UA-rapport 72/2015. For Transnova.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider innen RTM og analyse av transporttiltak.

Eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland. Hovedrapport
UA-rapport 66/2015. For Samferdselsdepartementet.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider innen transportanalyse og samfunnsøkonomi.

Eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland. Delrapport trafikkanalyser
UA-rapport 65/2015. For Samferdselsdepartementet.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider innen transportanalyse og samfunnsøkonomi.

Konseptvalgutredning for grensestasjon og grensekontrolltjenester på Storskog
Urbanet Analyse og Holte Consulting. For Justis- og beredskapsdepartementet.
Rolle i prosjektet: Ansvarlig for den samfunnsøkonomiske analysen.

Markedsgrunnlag for Ålgårdbanen
UA-Notat 85/2015. For Gjesdal kommune, Sandnes kommune og Næringsforeningen i Stavanger.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider innen transportanalyse.

Nytt bybusstilbud i Tromsø. Raskere, oftere, enklere
UA-rapport 67/2015. For Troms Fylkeskommune.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider med ansvar for transportanalysen.

Videreutvikling av dobbeltsporet på Jærbanen
UA-rapport 56/2015 og UA-notat 70/2014. For Jernbaneverket.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider med ansvar for transportanalysen.

Ringvirkninger av arealplanlegging – for en mer bærekraftig bytransport?
UA-rapport 51a/2015 og UA-rapport 51b/2015. For KS program for storbyrettet forskning.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider innen transportanalyse.

2014 **KVU Østre linjes fremføring mot Oslo. Fagrapport Nyttekostnadsanalyse**
UA-rapport 53/2014. For Jernbaneverket.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider i den samfunnsøkonomiske analysen.

Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange
UA-rapport 50/2014 og UA-notat 74/2014. For Vegdirektoratet.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider med ansvar for transportanalysen.

Kollektivtransportscenarioer for Kristiansand
UA-notat 73/2014. For Vest-Agder Fylkeskommune.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider innen transportanalyse.

Regionale areal- og transportplaner i byområder som grunnlag for helhetlige bymiljøavtaler – Analyser av to byområder
UA-rapport 49/2014. For Miljøverndepartementet.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider med transportanalysen.

Kapasitetsprising i Oslotunnelen. En teoretisk vurdering av økonomiske virkemidler
UA-rapport 47/2014. For Jernbaneverket.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider.

Føringer i KS1 for langsiktig utvikling av jernbanen
UA-notat 57/2014. For Jernbaneverket.
Rolle i prosjektet: Prosjektmedarbeider.

Kurs

2019 Railway Planning, University of Newcastle. 2-dagers kurs

Railway Economics, University of Newcastle. 2-dagers kurs

2018 PTV, Bruk av PTV Visum Transport modelling software. 2-dagers kurs

2016 Citilabs Online, Advanced Public Transport modelling. 2-dagers kurs

2015 Citilabs/Vegdirektoratet, Cube/RTM kodespråk. 2-dagers kurs

Bouvet Norge, VBA Makro for Microsoft Excel. 2-dagers kurs

Vegdirektoratet/SINTEF, Kurs i Regional transportmodell (RTM). 2-dagers kurs

Språk

Norsk	Morsmål
Engelsk	Flytende