



# Curriculum Vitae

## Erlend Dysvik

Samfunnsøkonom  
 Tlf.: +47 40842053  
 E-post: erlend.dysvik@vista-analyse.no



### Profil

Erlend Dysvik startet som konsulent i Vista Analyse i oktober 2020. Han kommer fra en stilling som senior transportanalytiker i Vy Gruppen AS. I Vy Gruppen har han jobbet i 8 år med analyse av persontransportmarkedet for tog i Norge og Sverige. Her har han jobbet med utvikling og anvendelse av transportmodeller for passasjer- og inntektsprognoser av tilbudsendringer. Han har utbredt prosjektlederkompetanse og har ledet arbeidene med trafikk- og inntektsprognoser i Vy Gruppens anbud ved nettokontrakt i Norge og Sverige. Erlend har tidligere jobbet som rådgiver/næringsanalytiker i Statistisk Sentralbyrå ved seksjon for Nasjonalregnskap. Her har han beregnet nasjonalregnskapstall for Bygg- anlegg- og Eiendomsnæringene, hotell og restaurant og reiselivsvirksomhet. Han har hatt ansvar for fylkesfordelt nasjonalregnskap og varekonsumindeksen.

### Utdannelse

2003-2008 Mastergrad i samfunnsøkonomi, Universitetet i Bergen

### Arbeidserfaring

2020- **Vista Analyse**, Seniorkonsulent

2012-2020 **Vy Gruppen AS**, Senior transportanalytiker

- Ledet arbeidet med passasjer- og inntektsprognoser i 9 anbud i Norge og Sverige
- Utvikling og bruk av transportmodell
- Produkt- og tjenesteutvikling for tog- og busstransport
- Beregning av effekter av tilbudsending i direktekjøpsavtale
- Innhenting og systematisering av statistikk
- Utforming og analyse av reisevane- og billettundersøkelser
- Deltakelse i tverretatlige samarbeidsfora

2008-2012 **Statistisk Sentralbyrå**, Rådgiver/næringsanalytiker

- Beregning av nasjonalregnskapstall for BAE-næringene, hotell- og restaurant og reiselivsvirksomhet
- Ansvarlig for beregning og rapportering av årlig fylkesfordelt nasjonalregnskap
- Beregning av husholdningenes boliginvesteringer
- Beregning av varekonsumindeksen

## Prosjekterfaring

<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Konseptutvikler og prosjektleder VY710 Lillehammer-Trondheim</b></p> <p>Ledet arbeidet med å utvikle og iverksette konsept for multimodal reise. Konseptet ble iverksatt som en korrespondanse mellom R10 Drammen-Lillehammer og VY710 Lillehammer-Trondheim med gjennomgående prising og prisoptimering på tvers av tog og buss.</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Inntektsstrategi Nattåg Stockholm-Kiruna-Narvik</b></p> <p>Ledet arbeidet med å utvikle inntektsstrategien i anbudet om rettigheten til å kjøre Trafikverkets nattog mellom Stockholm og Norrland i Sverige. Kontrakten strekker over en tidsperiode på 4-6 år. (2020)</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Inntektsstrategi trafikkpakke 1 (Sør), 2 (Nord) og 3 (Vest)</b></p> <p>Ledet arbeidet med inntektsstrategien i Vys tilbud for trafikkpakke 1, 2 og 3. Dette innebar den helhetlige passasjer- og inntektsprognosen for hele avtaleperioden inkludert sensitivitet- og scenarioanalyse. Herunder resultater fra transportmodellberegninger av endring i rutetilbud, priser og framskrivninger av persontransport. Utvikling av produkter og tjenester og vurderinger av utvikling i reiseliv og turisme. (2017-2019)</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Inntektsstrategi Norrtåg, Tåg i Bergslaget, Pågatåg, Vänerbanan og Värmlandstrafik</b></p> <p>Ledet arbeidet med å ta frem passasjerprognoser og inntektsstrategi i ulike anbud i Sverige i tidsperioden 2015-2019</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Datavarehusløsning Tågkompaniet</b></p> <p>Koordinerende rolle i arbeidet med å utvikle en datavarehusløsning for salgsstatistikk for Vy sitt søsterselskap i Sverige, Vy Tåg AB i 2018</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Ekspressavganger Vestfoldbanen (R11x)</b></p> <p>I forbindelse med utredning av ekspressavganger på Vestfoldbanen fra R17 beregnet Erlend markedspotensial og inntektseffekt av tilbudet. (2016)</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Transportmodell VISUM</b></p> <p>Utvikling og implementering av elastisitetsbasert transportmodell i modellverktøyet VISUM i tidsrommet 2014-2015. Fra implementering og frem til 2018 hatt ansvar for videreutvikling av modellen.</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Forlengelse av Kongsvingerbanen til Karlstad</b></p> <p>I forbindelse med en bestilling fra Värmlandstrafik for utredning av økt tilbud Karlstad-Charlottenberg utredet Vy en løsning med å forlenge enkelte avganger på L14 Asker-Kongsvinger til Karlstad. Erlend var sentral i beregninger for markedspotensial og inntekter. (2015)</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Utredning nytt lokaltogmateriell L1 og L2</b></p> <p>Før Norske Tog ble etablert ble det gjennomført en utredning i Vy for behov og utforming av nye lokaltog på L1 og L2. Erlend var sentral i prosjektet og hadde ansvar for å beregne kapasitetsbehovet fra 2022 ved åpning av ny tunnel på Follobanen og frem til 2040. (2015)</p>
<i>Vy Gruppen AS</i>	<p><b>Sørlandsbanen 2t frekvens</b></p>

*Vy Gruppen AS*

Utviklet langdistansemodell sammen med Vista Analyse. Beregnet etterspørsels- og inntektseffekt av økt frekvens på Sørlandsbanen som førte til implementering av 2-timersfrekvens på strekningen Oslo-Kristiansand-Stavanger. (2013)

**Transportmodell Vossebanen**

Utvikling av transportmodell sammen med Vista Analyse for Vossebanen til bruk i inntektsprognoser ved produksjonsendring. Ble benyttet til å bistå i KVU Vossebane for ulike utbyggingskonsepter. Analysere inntektskonsekvenser av utbyggingen av nytt tunnellop Bergen-Arna. (2013)

*Statistisk Sentralbyrå***Nærmere studie av eiendomsdrift i nasjonalregnskapet**

Jobbet i prosjektet med inngående analyse av eiendomsbransjen. Prosjektet ledet til to notater (2009-2010)

<https://www.ssb.no/nasjonalregnskap-og-konjunkturer/artikler-og-publikasjoner/naermere-studie-av-eiendomsdrift-i-nasjonalregnskapet>

<https://www.ssb.no/nasjonalregnskap-og-konjunkturer/artikler-og-publikasjoner/dokumentasjon-av-beregningene-for-naeringen-eiendomsdrift-i-nasjonalregnskapet-for-aaret-2007>

*Statistisk Sentralbyrå***Uregistrert økonomi i nasjonalregnskapet**

Jobbet i prosjektet med å utvikle metoder for beregning av svart økonomi i bygg- og anleggsnæringen.

**Språk**

Norsk	Morsmål
Engelsk	Flytende