Curriculum Vitae

Eivind Bjørkås



Samfunnsøkonom (PhD)
Tlf.: +47 954 86 733
E-post: eivind.bjorkas@vista-analyse.no

Profil

Eivind har doktorgrad i samfunnsøkonomi fra Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU) og har jobbet i Vista Analyse siden juni 2020. Avhandlingen, som ble forsvart i mai 2026, undersøker problemstillinger innen offentlig økonomi, som konsument- og produsentatferd knyttet til regulering og skattlegging av konsumgoder. Artiklene anvender moderne økonometriske metoder som robust dynamisk «forskjell-i-forskjeller»-estimering og mer tradisjonell metodikk som politikksimuleringer i et empirisk basert etterspørselssystem for norske husholdninger. En av artiklene benytter en API-basert metode for innhenting av kjøretidsestimater fra Google Maps som Eivind utviklet i et prosjekt i Vista Analyse før han startet på doktorgraden.

I Vista har Eivind arbeidet med i samfunnsøkonomiske analyser, modellutvikling, statistiske analyser, kartlegginger, datafangst og evalueringer. Han er kvantitativt orientert, tematisk bredt interessert, med spesialkompetanse innen offentlig økonomi og skatt.

Før Eivind returnerte til Vista etter doktorgraden ledet han arbeidet med rapporten «Skatteutgifter i Norge», som Skatteforsk – Norwegian Centre for Tax Research (NMBU) utarbeidet for Tax Expenditures Lab. Rapporten gjennomgår alle norske skatteutgifter, som er unntak og særordninger som reduserer skatteinntektene, sammenlignet med skattlegging etter de ordinære reglene.

Utdannelse

2022-2026	Doktorgrad i samfunnsøkonomi, NMBU Ås
2018-2020	Mastergrad i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo
2017-2018	Årsstudium i samfunnsvitenskapelige emner, NTNU Trondheim
2014-2017	Bachelorgrad i politisk økonomi, NTNU Trondheim

Arbeidserfaring

2020-d.d.	**Vista Analyse**, seniorøkonom (2026-d.d.), konsulent (2020-2022)
2026	**Skatteforsk – Norwegian Centre for Tax Research (NMBU)**, forsker *Ledet arbeidet med rapporten «Skatteutgifter i Norge». Arbeidet foregikk i februar 2026.*
2022-2026	**NMBU Handelshøyskolen**, doktorgradsstipendiat
2022	**Universitetet i Oslo, økonomisk institutt**, seminarleder i «Data Science for Economists»
2019-2020	**Oslo Kommune – Kommunerevisjonen**, studentmedarbeider

Arbeidet omfattet blant annet gjennomføring av intervjuer og telefonintervjuer, rapportskriving, kvalitative og kvantitative tekstanalyser og internt evalueringsarbeid.

2018-2020 Academic Work, studentkonsulent
Engasjert i to ulike prosjekter, ett om kundesegmentanalyse og rutineforbedringer i fakturering og ett om digitalisering av fysiske dokumenter.

2017-2018 Institutt for samfunnsøkonomi, NTNU Trondheim, læringsassistent
Læringsassistent i «Internasjonal makroøkonomi» og «Bachelor i samfunnsøkonomi».

2013-2018 Ulike ferievikariat som selger, kokk, sjåfør og servitør.

Akademiske artikler

Se https://www.eivindbjorkas.com/research for lenker til nyeste versjon av artiklene

2026 **«Cross-border shopping of alcoholic beverages: Evidence from a natural experiment»**
Med Kyrre Rickertsen (NMBU, Handelshøyskolen). Food Policy, 138, Januar 2026.
I denne artikkelen estimerer vi hvordan grensehandel av vin og brennevin påvirker salget på Vinmonopolet ved å utnytte reiserestriksjonene under koronapandemien som et naturlig eksperiment. Effektene identifiseres ved bruk av en dynamisk «forskjell-i-forskjeller»-tilnærming (DID) som sammenligner salget i polbutikker med ulik kjøretid til nærmeste utenlandske alternativ. Vi benytter en ny, robust estimeringsmetode som håndterer svakheter ved den mye anvendte estimatoren for toveis faste effekter (TWFE). Grensehandelseffekter er identifisert innenfor 90 minutters kjøretid fra nærmeste utenlandske alternativ. I dette området estimerer vi at salget på Vinmonopolet var 56% høyere for vin og 35% høyere for brennevin på grunn av begrenset tilgang til grensehandel. Disse økningene tilsvarer henholdsvis 5% og 4% av det nasjonale salget, og omtrent en halv milliard kroner i potensielt årlig skatteproveny.

«Tax expenditures and behavioural responses: The case of duty-free exemptions»
Med Odd Erik Nygård (SSB, forskningsavdelingen). «Revise and resubmit» i Fiscal Studies.
Artikkelen omhandler skatteutgifter, som er tapt skatteproveny som følge av unntak for deler av skattegrunnlaget. Den konvensjonelle metoden for å beregne skatteutgifter ser bort fra atferdseffekter. Ved bruk av en empirisk basert etterspørselsmodell simulerer vi to reformer som opphever taxfreesalget av alkohol og tobakk ved norske flyplasser. Modellen inkluderer både registrert og uregistrert konsum og fanger opp alle etterspørselsresponser og tilhørende effekter på skattegrunnlaget. Resultatene indikerer at inkludering av atferdseffektene reduserer den beregnede skatteutgiften ved den konvensjonelle metoden med mer enn en tredjedel. Simuleringene indikerer at nedleggelse av tax free-ordningen (og fjerning av alkohol- og tobakkskvotene) ville gitt 2.1 milliarder (6.5 milliarder) i økt skatteproveny og klar vridning fra uregistrert (tax free, grensehandel, smugling) til registrert konsum (Vinmonopolet, dagligvarebutikker).

«Tax incidence in a rule-based market»
Med James Prieger (Pepperdine University, School of Public Policy). Til fagfellevurdering.
I denne artikkelen studerer vi skatteoverveltningen av alkoholavgiften ved å estimere hvordan en uforutsett 10 prosents reduksjon i den norske avgiften på vin slo ut i prisene. Tidligere studier av skatteoverveltning har en eller to institusjonelle svakheter: (i) støy fra prisjusteringer som ikke er relatert til skatteendringer, som kampanjer, sesongvariasjoner eller kundelojalitetsprogrammer, eller (ii) responser i andre dimensjoner enn pris, som kvalitetsjusteringer. Vi løser disse problemene ved å studere en avgiftsreduksjon i et marked hvor begge disse problemene er kontrollert. To aspekter ved markedet sørger for dette. For det første er norsk alkoholpolitikk restriktiv, med forbud mot alkoholreklame, kampanjer og privat salg av vin og brennevin for privat konsum, som kun selges gjennom Vinmonopolet. Istedenfor å bestemme priser bruker Vinmonopolet et fast og offentlig

kjent påslag for å omgjøre grossistpriser før skatt til den endelige prisen kundene står ovenfor. For det andre kan grossistene kun endre prisene sine tre ganger i året. Kombinert med data som dekker hele markedet gir dette et betydelig renere miljø for å studere skatteoverveltning sammenlignet med tidligere studier. Vi benytter en forskjell-i-forskjeller-modell (DID) med brennevin som kontrollprodukt for å identifisere effektene. Resultatene viser at skatteoverveltningen var fullstendig slik at konsumentene fikk hele overskuddet fra avgiftsnedsettelsen. Vi fant ingen forskjeller i overveltningen mellom billige og dyre produkter.

«From forecast to frontline: Optimizing staffing for an alcohol retail monopolist»
Med Ritvana Rrukaj (NMBU, Handelshøyskolen). Til fagfellevurdering.
I denne artikkelen utvikler prognoser for operasjonelle virksomhetsavgjørelser i Vinmonopolet. I virksomheter hvor suksess i hovedsak avhenger av rett balanse mellom effektive bemanningsplaner og kvaliteten på kundebehandlingen er presise salgsprognoser avgjørende. Vi utvikler sesong-ARIMA-modeller med eksogene variabler (SARIMAX) som informasjonsgrunnlag for Vinmonopolets strategi- og bemanningsavgjørelser. Våre prognoser for det aggregerte salget i 2024 (utenfor estimeringsperioden) bommet med 0.14%. Dette er en forbedring sammenlignet med Vinmonopolets egen prognose som bommet med 1%. På butikknivå gir prognosene våre avvik på omtrent 1%. Dersom Vinmonopolet hadde utformet bemanningsplanene sine basert på våre prognoser ville de ha kommet nærmere optimal bemanning sammenlignet med de realiserte bemanningsplanene i 2024.

Prosjekterfaring

Se www.vista-analyse.no/medarbeidere/eivind-bjorkas/ for offentlige rapporter

2026 **Samfunnsøkonomisk analyse av nasjonal innsats og verdiskaping i Finnmark (pågående)**
Finnmark fylkeskommune
Vista Analyse og Nordlandsforskning gjennomfører for tiden en helhetlig samfunnsøkonomisk analyse av nasjonal innsats og verdiskaping i Finnmark. Prosjektet bygger videre på Vista Analyses tidligere evaluering av de personrettede virkemidlene i tiltakssonen i Finnmark og Nord-Troms fra 2022, og trekker på vår erfaring med økonometriske analyser, regionaløkonomiske analyser, kontrafaktiske vurderinger og virkemiddelanalyse. *Eivind har hovedansvaret for de økonometriske analysene i prosjektet og arbeider også med prosjektets policyanalyse.*

2026 **KS1 Fremtidens regnskapstjenester**
Finansdepartementet
Under rammeavtalen om ekstern kvalitetssikting gjennomførte Vista Analyse og Metier en kvalitetssikring (KS1) av konseptvalgsutredningen «Fremtidens regnskapstjenester». Den handler om anskaffelse av nytt statlig digitalt fellessystem på regnskapsområdet. I likhet med KVU anbefalte vi Konsept 4 «Differensiert system og tjenester». Konseptet ga høyest netto nåverdi sammenlignet med nullalternativet og var best rangert på ikke-prissatte virkninger. Dette fordi det utnytter stordriftsfordeler i systemleveransene, gir systemer og tjenester som legger til rette for kostnadseffektiv oppgaveløsning og ivaretar behov for tilgjengelighet, integritet og konfidensialitet. Samtidig gir konseptet god fleksibilitet til å tilpasse løsningen underveis og understøtter en smidig gjennomføringsevne. Både stordriftsfordelene og nyttevirkningene i konseptet er avhengig av høy oppslutning om fellesløsningen blant statlige virksomheter. Vi anbefalte derfor at tiltak som sikrer høy oppslutning bør prioriteres. *Eivind hadde det operative ansvaret for den samfunnsøkonomiske analysen. Han var ellers involvert i hele prosessen*

med presentasjon av Notat 1, møter med KVU-teamet, datainnsamling gjennom intervjuer, usikkerhetsanalyse og rapportskriving.

2026 Skatteutgifter i Norge *(som ansatt ved Skatteforsk)*
For Tax Expenditures Lab
Rapporten er en del av rapportserien *«Tax Expenditures Country Reports»*. Skatteutgifter er unntak og særordninger som reduserer skatteinntektene, sammenlignet med skattlegging etter de ordinære reglene. Rapporten forklarer det norske referansesystemet for skatteutgifter, kostnadsberegning etter inntektstapsmetoden og foretar en gjennomgang av gjennomførte evalueringer av dagens skatteutgifter. Norge mangler et tydelig rammeverk for evalueringer av skatteutgifter, i motsetning til evalueringskrav for sammenlignbare poster på statsbudsjettets utgiftsside.
Eivind ledet arbeidet med rapporten og hadde hovedansvaret for gjennomføringen av analysen rapporten bygger på.

2022 Bompengepotensial på ni strekninger i Nye Veiers portefølje
Nye Veier
Vista Analyse har beregnet bompengepotensialet for ni strekninger i Nye Veiers portefølje. Samlet brutto bompengepotensial for strekningene beregnes til mellom 7 og 14,5 milliarder 2020-kroner, men nivået er beheftet med en viss usikkert. Metoden baserer seg på nytteprinsippet, hvor trafikkantnytten fra redusert reisetid, samt økt komfort og opplevd trygghet som følge av veitiltaket anses som potensialet for bompengesatsene. På de strekningene hvor det finnes alternative ruter tar vi også hensyn til at trafikantenes verdsetting av tid er ulik, noe som er nybrottsarbeid innen samfunnsøkonomiske beregninger av bompengepotensial.
Eivind var delaktig i alle prosjektets faser (datainnsamling, metodeutvikling, beregninger og rapportskriving).

2022 Kartlegging av henvendelser i leiemarkedet
Kommunal- og distriktsdepartementet
Rapporten kartlegger og sammenstiller hvilke temaer leietakere og utleiere henvender seg om til Forbrukerrådet, Leieboerforeningen, Huseierne og Husleietvistutvalget. Når de fire aktørene mottar en henvendelse dreier det seg oftest om spørsmål knyttet til leiesum, opphør av kontrakt, mangler ved boligen og utleier og leietakers plikter.

Rapportens datagrunnlag er henvendelser som de fire aktørene har fått på telefon og e-post. Dataene fra alle aktørene, bortsett fra Huseierne, har hatt en form for kategorisering på minst ett nivå (hovedtemaer) før de er sendt til oss. Ingen av aktørenes data inneholder råtekst fra e-poster eller opptak av telefonsamtaler.

Basert på dataene fra de fire aktørene har vi gjennomført tekstanalyser som nyanserer bildet som dannes fra aktørenes egne kategoriseringssystemer. I tillegg har vi harmonisert begrepene i kategoriseringssystemene aktørene bruker, slik at et mer komplett bilde av sammensetningen av innholdet i henvendelsene i husleiemarkedet dannes. Vi har også gjennomført intervjuer med de fire aktørene.
Eivind var ansvarlig for tekstanalysene i prosjektet og bidro ellers i alle prosjektets faser.

2022 Evaluering av personrettede virkemidler i tiltakssonen i Nord-Troms og Finnmark
Kommunal- og distriktsdepartementet

I samarbeid med forskningsinstituttet Oslo Fiscal Studies (OFS) ved Universitetet i Oslo (nå Norwegian Fiscal School), gjennomførte Vista Analyse en evaluering av personrettede virkemidler i tiltakssonen (nå innsatssonen), hvilket inkluderte lavere skatter og avgifter, samt sletting av studielån. Sentralt for arbeidet var bruk av avanserte statistiske analysemetoder for å avdekke årsak-virkningssammenhenger mellom virkemidlene og ønskede mål om bosetting og sysselsetting i Nord-Norge. Analyser med bruk av simuleringsmodeller var også sentralt for arbeidet, hvor modellene LOTTE-skatt og LOTTE-arbeid hos SSB ble benyttet, samt NOREG 2 hos Vista. Alle de statistiske analysene ble gjennomført med et rikt registerdatamateriale fremskaffet av SSB. I tillegg til de statistiske analysene innebar prosjektet gjennomføring av spørreundersøkelser og dybdeintervjuer for å gi ytterligere kvalitativt forståelse.
Eivind hadde ansvaret for håndverksmessig gjennomføring av den statistiske analysen av årsakssammenhengen mellom sletting av studielån og bosetting i innsatssonen.

2022 **ADA - Disaggregert valgmodell for transportanalyser (dokumentasjon)**
ADA er Vista Analyses selvutviklede transportmodellverktøy. Verktøyet bygger på idéer fra InterCity-modellen, som Vista Analyse gjennom mange år har benyttet ved analyser av virkninger av infrastrukturtiltak og endringer i transporttilbud. Navnet Ada følger av modellens oppbygging: Basert på kunnskap om transporttilbud og reiseetterspørsel på Aggregert nivå gjennomføres beregninger av reisemiddelvalg og transportmiddel/avgang på Disaggregert (individ) nivå før resultatene av beregningene igjen Aggregeres.
ADA er utviklet under ledelse av Tor Homleid. *Eivind har kjennskap til modellverktøyet gjennom deltakelse i utvikling av dokumentasjonsrapporten.*

2022 **Kommunal gjeldsetterspørsel mot 2035**
Kommunalbanken
Vista Analyse har fått i oppdrag å framskrive gjelds- og investeringsnivå i norske kommuner fram mot 2035. Kommunalbanken, som ønsket å få belyst ulike scenarioer knyttet til økonomisk utvikling og investeringsbehov i kommunene. Prosjektets metode baserte seg på både scenariometodikk og økonometriske regresjonsanalyser. De økonometriske analysene så på den statistiske sammenhengen mellom kommunale investeringer og gjeldsetterspørsel innen områdene barnehage, skole og pleie og omsorg i et omfattende datasett med kommuneregnskapstall for perioden 2003-2021.

Dersom befolkningen utvikler seg som i SSBs hovedalternativ, og frie inntekter vokser i takt med BNP, så finner vi at kommunal gjeldsetterspørsel øker mellom 8 og 13 prosent over perioden 2022-2035. Bak den moderate økningen i samlet gjeld ligger det en stor endring i sammensetning av investeringene. Gjeldsetterspørsel knyttet til investeringer i pleie og omsorg, og gjeldsetterspørsel knyttet til investeringer i grunnskole er omtrent like i 2022. I 2035 er derimot etterspørselen fra pleie og omsorg 66 prosent høyere enn fra skole.

Eivind hadde ansvar for håndverksmessig gjennomføring av den økonometriske analysen og prediksjonsanalyser i scenariomodellen.

2022 **Finansieringsgrunnlag E39 Ytre ringvei, E6 Øyer-Otta, E39 Bue-Ålgård, Ringeriksbanen/E16 Høgkastet-Hønefoss (FRE16) og E6 Sørelva-Borkamo**
Nye veier
Vista Analyse er engasjert av Nye veier for å gjennomføre ulike finansielle og trafikale beregninger og andre arbeider for Nye veier i forbindelse med disse prosjektene. Prosjektene er på ulike stadier i planprosessen og arbeidet på de ulike prosjektene er derfor av ulik art. Alle prosjektene handler om finansieringsgrunnlaget og effektene av ulike modeller for bompengefinansiering. *Eivind var en sentral medarbeider i prosjektet.*

2022 **Næringsanalyse Kaldnes vest**

Færder kommune og Tønsberg kommune

I denne rapporten har Vista gjennomført en analyse av potensialet havneområdet Kaldnes vest har som næringsområdet i dag og fremover. Analysen omfatter en vurdering av markedsgrunnlaget i de to kommunene, samt en SWOT-analyse. Analysen vurderer etablering av alle typer næringsformål på området, og redegjør i tillegg for betydningen av andre arealformål på havneområdet, som boligutvikling og tjenesteyting. Som grunnlag for analysen inngår blant annet kommunale planer for by- og stedsutvikling og arealplaner i PBL. *Eivind hadde ansvar for bruken av Vista Analyses databaser i dette prosjektet.*

2021-2022 **2040 begynner nå – hvordan unngå den kommunale kollaps**

KS

På oppdrag fra KS har Vista Analyse, i samarbeid med Boldt Partners og Visma Avento, utviklet Framtidsverktøyet 2040, som er tilgjengelig på KS sine nettsider. Vista ledet prosjektet og hadde også det faglige ansvaret for utviklingen av «Steg 2 Min kommune», som er et analyseverktøy som kategoriserer norske kommuner utfra fire suksesskriterier; kommunal sårbarhet, næringsliv, bostedsattraktivitet og stedegne ressurser. Kommunene plasseres i seks kommunekategorier, fra «Presskommuner med svært god styring» til «Kommuner med svært store utfordringer».
Eivind er en sentral medarbeider i utviklingen og spesifiseringen av «Min kommune».

2021 **Skatt, utvikling og ulikhet – En studie av Uganda**

Utenriksdepartementet

På oppdrag fra Utenriksdepartementet har Vista Analyse, i samarbeid med SSB, gjort en analyse av offentlig ulikhetsbekjempelse i Uganda. Bakteppet for analysen er landets gode økonomiske utvikling de siste tiår, og rapporten tar for seg hvorvidt denne utviklingen har skjedd parallelt med en reduksjon i gapet mellom de fattige og rike i landet. Basert på forskningslitteratur valgte vi å fokusere på offentlige utgifter til helse og utdanning, som er det viktigste verktøyet for å bekjempe ulikhet gjennom statlige budsjetter.

Analysens metode er forankret i en modell som tar for seg offentlig ulikhetsbekjempelse fra politisk prioritering til ønskede utfall i befolkningen. Modellen tar sikte på å identifisere hvilke faktorer som kan forhindre at ulikhetsbekjempelse blir tilstrekkelig finansiert, samt hva som kan gjøre at budsjettprioriteringer ikke har tilsiktet effekt. Et sammensatt datamateriale er benyttet for å gi empirisk belegg på modellen, blant annet utvikling over tid i sentrale indikatorer for helse og utdanning, og intervjuer med eksperter på økonomisk politikk i Uganda. Modellen er utviklet slik at den kan benyttes for å angripe problemstillingen for andre land.

I korte trekk forteller analysen at Uganda i mindre grad enn før prioriterer å bekjempe ulikhet gjennom helse og utdanning, og både utgifter til helse og utdanning som andel av BNP har sunket de siste tjue årene. Når utgiftspostene kontrolleres for befolkningsvekst, synes utdanning å være sterkere prioritert enn helse. Helse- og utdanningsindikatorer over tid maler et bilde av forbedringer i for eksempel analfabetisme blant unge og barnedødelighet, men den positive utviklingen i begge sektorer er beskjeden sammenlignet med den man kunne forventet om Ugandas regjering hadde prioritert ulikhetsbekjempelse tilstrekkelig.

2021 **Kvaliteten på det norske veinettet – Sammenligning med Europa**

Opplysningsrådet for veitrafikken

Vista Analyse utførte en sammenligning av kvaliteten på veinettet i Norge sammenlignet med 15 sammenlignbare land i Europa. Hovedtemaene i rapporten var tilgang, bruk, kvalitet og sikkerhet på veinettet. *Eivind var ansvarlig for datafangst og metodeutvikling i prosjektet.* Under temaet kvalitet ble det gjennomført en analyse av fremkommeligheten på de ulike landenes hovedveinett. Gjennomsnittlige kjørehastigheter og grad av trafikkpåvirkning ble analysert gjennom en moderne og delvis egenutviklet metodikk. For hvert land valgte vi noen byer, hvor raskeste reiserute mellom disse var definert som hovedveinettet. Kjøreavstander og -tider mellom matrisen av byene i hvert land ble innhentet med Google Distance Matrix API gjennom et egenutviklet skript/program skrevet i programmeringsspråket R. API-en er en teknisk løsning Google tilbyr for å automatisere spørringer mot Google Maps. Gjennom prosjektet gjorde vi om lag 5 500 spørringer til tjenesten, noe som ville vært umulig å gjennomføre ved manuell innhenting med Google Maps. Dokumentasjon av innhentingsrutinen er tilgjengelig i sluttrapporten.

2021 **Samfunnsøkonomisk utredning av «Nye servicejobber»**
NHO Service og Handel
Vista Analyse har gjennomført en samfunnsøkonomisk analyse av tiltaket «Nye servicejobber», som er et tiltak med skattefritak for tjenester som gjennomføres i hjemmet. Ordningen er foreslått av NHO Service og Handel og arbeidet ble utført på vegne av dem, i et samarbeid med Pårørendealliansen og Fremtiden i våre hender. Utredningen består av en samfunnsøkonomisk- og en budsjettøkonomisk analyse, og i rapporten fra arbeidet inngår vurderinger av hvordan tiltaket kan avhjelpe på ulike samfunnsutfordringer, samt en analyse av hvordan markedet må utvikle seg for at ordningen skal være samfunnsøkonomisk lønnsom (break-even-analyse). Rapporten var tema for et arrangement under Arendalsuka, som ble filmet og er tilgjengelig her. *Eivind deltok i datafangsten, analysene og rapportskrivingen.*

2021 **Evaluering av sykkelsatsing mot barn og unge i Grenland**
Bypakke Grenland
Vista Analyse evaluerte sykkelsatsingen mot barn og unge i Grenland. Satsingen gjennomføres av organisasjonen «På sykkel i Telemark», med tilskudd fra Bypakke Grenland. I perioden 2014-2020 bidro Bypakka med om lag 7,3 millioner kroner til organisasjonen. De viktigste datakildene for evalueringen var fokusgruppeintervjuer med elevrådsrepresentanter ved skoler som hadde deltatt, og en spørreundersøkelse rettet mot berørte skoler og foreldrearbeidsutvalg (FAU-er). Målet med sykkelsatsingen var å øke kunnskapen om sykling og stimulere til økt sykling blant barn og unge. Evalueringen viste at måloppnåelsen var god. *Eivind gjennomførte intervjuer og deltok i analysene og rapportskrivingen.*

2021 **Ekstern vurdering av metode for etterspørselsframskrivninger av persontransport på jernbane**
Jernbanedirektoratet
Vista Analyse har gjennomført en vurdering av Jernbanedirektoratets prognosemodell for estimering av etterspørselsendringer for persontransport mellom stasjonspar i Norge. Prognoseverktøyet ble opprinnelig utviklet av Transportøkonomisk institutt. Målet med oppdraget var å belyse modellens egnethet til prognoser for persontransport på jernbanen, og dens styrker og svakheter for ulike anvendelsesområder. *Eivind gjennomførte ulike analyser og tester av modellen og deltok i rapportskrivingen.*

2021 **Anbud i transportmarkedet**
NHO Transport

På oppdrag for NHO Transport skrev Vista Analyse i 2018 rapporten «Anbud i bussmarkedet – samfunnsøkonomiske konsekvenser» som utredet hvilke samfunnsøkonomiske gevinster og kostnader som følger ved anbudskonkurranser i rutebussmarkedet. Formålet med utredningen var å svare på hvorvidt anbudsutsetting av det fylkeskommunale rutebussnettet er samfunnsøkonomisk lønnsomt sammenliknet med andre måter å organisere dette kollektivtilbudet på, primært fylkeskommunal egenproduksjon. Rapporten konkluderte med at anbudsutsetting bidro til en kostnadseffektiv produksjon og kvalitet i tjenestene og at mekanismer som fulgte av anbudskonkurranser hadde bidratt til effektiviseringsgevinster på mellom 10 - 15 prosent. I dette prosjektet leverte Vista Analyse to ulike og komplementære analyser som fulgte opp rapporten fra 2018. De oppdaterte analysene viser at konkurransepresset i markedet er en viktig drivkraft for produktivitetsutvikling i sektoren og at busselskapene stadig stimuleres til økt effektivitet, innovasjon og omstilling. *Eivind deltok i datafangsten, analysen og rapportskrivingen.*

2021 **Evaluering og utredning av Sametingets organisering av læremiddelproduksjon**
Sametinget
Vista Analyse og Deanu giellagáddi - Tana samiske språksenter evaluerte måloppnåelsen av Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning for læremiddelutvikling, og hvordan samiske læremidler produsert innenfor tilskuddsordningen blir markedsført og tilgjengeliggjort av tilskuddsmottakerne og Sametingets læremiddelsentral. Arbeidet innebar blant annet dokumentstudier og dybdeintervjuer. *Eivind bidro i datafangsten, analysen og rapportskrivingen.*

2021 **Finansieringsgrunnlag Øyer-Otta**
Nye Veier
Nye Veier engasjerte Vista Analyse til å utarbeide et kunnskapsgrunnlag for arbeidet med finansiering av E6 på strekningen Øyer-Otta. Vista Analyse leverte et notat med oversikt over trafikkgrunnlaget på strekningen, informasjon om eksisterende bompengeprosjekter, og vurderinger knyttet til ulike modeller for bompengefinansiering. I beregningene ble det gjort analyser av trafikkavvisningen for tunge og lette kjøretøy gitt ulike innretninger på bompengeopplegget, og med ulik grad av statlig finansiering. *Eivind bidro i alle prosjektets faser.*

2021 **Samfunnsanalyse sykehusstruktur Innlandet – Deltema 1: sysselsetting**
Helse Sør-Øst RHF
Vista Analyse og Cowi leverte i dette prosjektet syv ulike samfunnsanalyser, hvorav Vista leverte tre rapporter. Analysene var underlag til beslutning om lokalisering av sykehusene i ny sykehusstruktur i Innlandet. Delrapporten om sysselsetting, kompetanse og næringsliv tegnet opp et bilde av disse deltemaene knyttet til alternativene for Mjøssykehuset og akuttsykehuset. Virkninger ble analysert på lang sikt, 10-20 år frem i tid. *Eivind bidro med uttrekk og behandling av data fra statistikkbanken (SSB).*

2021 **Reduksjonsplikt som alternativ til dagens omsetningskrav for biodrivstoff i veitrafikken**
NHO Drivkraft Norge
Drivkraft Norge ønsket en faglig, uavhengig vurdering av en reduksjonsplikt på drivstoff for å få ned CO_2-utslippene fra veitrafikken. Et sentralt spørsmål var om reduksjonsplikt ville være et mer styrings- og kostnadseffektivt virkemiddel enn dagens omsettingskrav. Utredningen inkluderer vurderinger av hvordan en reduksjonsplikt best kan innrettes for å sikre langsiktig, forutsigbar og teknologinøytral drivstoffpolitikk, samt klimaeffektivitet. *Eivind bidro i analyse- og rapportarbeidet.*

2020 **Evaluering av Grenlandskontrakten 2016**
Vestfold og Telemark fylkeskommune

Evalueringen rettet søkelys på busskontrakten som virkemiddel/verktøy for å nå vedtatte mål for byområdet. Evalueringen synliggjorde årsaken til resultatene (inkl. mangel på resultater) og bidro på denne måten til å identifisere konkrete forbedringstiltak i framtidig strategi og virkemiddelbruk i busskontrakten for Grenlandsområdet. *Eivind bidro i intervjuer, analyser, rapportskriving og presentasjon av resultatene.*

2020 **Samfunnsøkonomiske kostnader av eksamen og obligatoriske statlige prøver**
Utdanningsdirektoratet
Utdanningsdirektoratet engasjerte Vista Analyse til å beregne den samfunnsøkonomiske kostnaden av eksamen og obligatoriske statlige prøver (kartleggingsprøver og nasjonale prøver). I tillegg utredet vi økonomiske og administrative konsekvenser av ulike endringer i dagens eksamensordning. Rapporten er det første kunnskapsgrunnlaget som estimerer kostnadene av å gjennomføre eksamener og obligatoriske statlige prøver i Norge i dag, og kjennskap til disse kostnadene gir et sikrere grunnlag for å vurdere endringer i eksamensordningen. Grunnlaget for å fastlegge privatistgebyr blir også sikrere, og eventuell kompensasjon til de involverte forvaltningsnivåene kan vurderes på et bedre grunnlag. En sentral del av datainnsamlingen var en spørreundersøkelse som gikk ut til alle landets grunnskoler, videregående skoler, kommuner, fylkeskommuner og statsforvaltere. *Eivind bidro i analysen av dataene fra spørreundersøkelsen, samt i rapportskrivingen, og presenterte resultatene for oppdragsgiver undervegs.*

2020 **Evaluering av dagens anbudsordning for kollektivtransport**
Innlandet fylkeskommune
Vista Analyse evaluerte dagens anbudsordning for kollektivtransport i Innlandet fylkeskommune. Evalueringen var lagt opp som en dokumentanalyse kombinert med intervjuer med et utvalg medarbeidere i Innlandstrafikk, hos operatørene som kjører på kontrakt for Innlandstrafikk og representanter for sjåførene. Hovedkonklusjon var at anbudsordningen var velfungerende. Politiske målsettinger reflekteres i avtalene som inngås og ved oppfølging gjennom kontraktsperioden. Det var også god måloppnåelse på de fleste områder. *Eivind bidro i analyse- og rapportarbeidet og gjennomførte blant annet åtte intervjuer med tillitsvalgte bussjåfører og ett med et operatørselskap.*

Språk

Norsk	Morsmål
Engelsk	Flytende

IT-kompetanse

R, Stata, MS Excel (inkl. VBA), microdata.no, Github