



# Curriculum Vitae

## Eivind Bjørkås

Samfunnsøkonom  
Tlf.: +47 954 86 733  
E-post: eivind.bjorkas@vista-analyse.no



### Profil

Eivind har mastergrad i samfunnsøkonomi fra Universitetet i Oslo og har jobbet i Vista Analyse siden juni 2020. Fra desember 2022 er han i permisjon for å arbeide med en doktorgrad på NMBU Handelshøyskolen om skattlegging av konsumgoder med eksterne virkninger. Han har Kyrre Rickertsen som veileder. Et av paperne i avhandlingen startet som Eivinds masteroppgave, der han modellerer en nedleggelse av den norske taxfree-ordningen i den empirisk baserte simuleringsmodellen KONSUM-G som driftes av Statistisk Sentralbyrå (SSB). I arbeidet utvidet han modellen med en ny struktur som tar hensyn til at konsumenter kan kjøpe taxfree-goder både ved ankomst i Norge og ved avreise fra utlandet, og simulerte politikkenringer med ulik skattlegging av disse. Forskningsartikkelen ble presentert på International Institute of Public Finance (IIPF) sin årlige konferanse for forskning innen offentlig økonomi, i Linz i august 2022.

I Vista har Eivind vært involvert i flere ulike prosjekter. Han har deltatt i samfunnsøkonomiske analyser, modellutvikling- og modellvurdering, statistiske analyser, kartlegginger og evalueringer. Metodisk har han størst interesse for kvantitative analyser og programmering. Tematisk er han bredt interessert, med favorittemaer innen offentlig økonomi og skatt.

Høsten 2022 var han seminarleder i faget «Data Science for Economists» på Økonomisk institutt ved Universitetet i Oslo. Kurset er en introduksjon til programmering med anvendelser innen dataanalyse, numeriske metoder og maskinlæring.

### Utdannelse

- 2018-2020 Master i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo
- 2017-2018 Årsstudium i samfunnsvitenskapelige emner, NTNU Trondheim
- 2014-2017 Bachelor i politisk økonomi, NTNU Trondheim

### Arbeidserfaring

- 2022- **NMBU Handelshøyskolen**, doktorgradsstipendiat
- 2022 **Universitetet i Oslo, økonomisk institutt**, seminarleder i «Data Science for Economists»
- 2020- **Vista Analyse**, konsulent (permisjon fra desember 2022)
- 2019-2020 **Oslo Kommune – Kommunerevisjonen**, studentmedarbeider  
*Arbeidet omfattet blant annet gjennomføring av intervjuer og telefonintervjuer, rapportskrivning, kvalitative og kvantitative tekstanalyser og internt evalueringsarbeid.*

- 2018-2020 **Academic Work**, studentkonsulent  
*Engasjert i to ulike prosjekter, ett om kundesegmentanalyse og rutineforbedringer i fakturering og ett om digitalisering av fysiske dokumenter.*
- 2017-2018 **Institutt for samfunnsøkonomi, NTNU Trondheim**, læringsassistent  
*Læringsassistent i fagene «Internasjonal makroøkonomi» og «Bachelor i samfunnsøkonomi».*
- 2013-2018 Ulike ferievikariat som selger, kokk, sjåfør og servitør.

## Akademisk erfaring

- 2020-2022 **The effects of duty-free reforms on consumption and tax-revenue**  
*Forskningsartikkel som er antatt på «International Institute of Public Finance (IIPF)» sin årlige konferanse for 2022.*
- En simulert nedleggelse/avvikling av taxfree-ordningen i den empirisk baserte simuleringsmodellen KONSUM-G, som inkluderer både registrert (avgiftsbelagt) og uregistrert (ikke-avgiftsbelagt) konsum. To hypotetiske reformer simuleres, den første hvor vi avvikler muligheten for salg av alkohol og tobakk på norske flyplasser og den andre hvor vi fjerner importkvotene og erstatter dem med forenklet fortolling. Som forventet observerer vi et skift fra uregistrert til registrert konsum. I tillegg ser vi en reduksjon i konsumet, særlig i forbindelse med den mest omfattende reformen, hvor konsumet av alkohol (målt i liter ren alkohol) og tobakk (kg) reduseres med om lag 5 prosent. Reformene medfører også økte skatteinntekter fra indirekte beskatning (særlig avgifter og mva) på om lag 2,1 mrd kroner ved den første reformen og 6,5 mrd kroner ved den andre. Inntektsestimatene tar innover seg endret etterspørsel etter alle varer i økonomien som følge av reformene. *Eivind er hovedforfatter og Odd Erik Nygård (SSB/OFS), som veiledet masteroppgaven, er medforfatter.*

## Prosjekterfaring

Se [www.vista-analyse.no/medarbeidere/eivind-bjorkas/](http://www.vista-analyse.no/medarbeidere/eivind-bjorkas/) for offentlige rapporter

- 2022 **Bompengepotensial på ni strekninger i Nye Veiers portefølje**  
*Nye Veier*
- Vista Analyse har beregnet bompengepotensialet for ni strekninger i Nye Veiers portefølje. Samlet brutto bompengepotensial for strekningene beregnes til mellom 7 og 14,5 milliarder 2020-kroner, men nivået er beheftet med en viss usikkert. Metoden baserer seg på nytteprinsippet, hvor trafikkantnyttene fra redusert reisetid, samt økt komfort og opplevd trygghet som følge av veitiltaket anses som potensialet for bompengepotensialet. På de strekningene hvor det finnes alternative ruter tar vi også hensyn til at trafikantenes verdsettning av tid er ulik, noe som er nybrottsarbeid innen samfunnsøkonomiske beregninger av bompengepotensial. *Eivind var delaktig i alle prosjektets faser (datainnsamling, metodeutvikling, beregninger og rapportskrivning).*
- 2022 **Kartlegging av henvendelser i leiemarkedet**  
*Kommunal- og distriktsdepartementet*
- Rapporten kartlegger og sammenstiller hvilke temaer leietakere og utleiere henvender seg om til Forbrukerrådet, Leieboerforeningen, Huseierne og Husleietvistutvalget. Når de fire aktørene mottar en henvendelse dreier det seg oftest om spørsmål knyttet til leiesum, opphør av kontrakt, mangler ved boligen og utleier og leietakers plikter.

Rapportens datagrunnlag er henvendelser som de fire aktørene har fått på telefon og e-post. Dataene fra alle aktørene, bortsett fra Huseierne, har hatt en form for kategorisering på minst ett nivå (hovedtemaer) før de er sendt til oss. Ingen av aktørens data inneholder råtekst fra e-poster eller opptak av telefonsamtaler.

Basert på dataene fra de fire aktørene har vi gjennomført tekstanalyser som nyanserer bildet som dannes fra aktørens egne kategoriseringssystemer. I tillegg har vi harmonisert begrepene i kategoriseringssystemene aktørene bruker, slik at et mer komplett bilde av sammensetningen av innholdet i henvendelsene i husleiemarkedet dannes. Vi har også gjennomført intervjuer med de fire aktørene.

*Eivind var ansvarlig for tekstanalysene i prosjektet og bidro ellers i alle prosjektets faser.*

2022

### **ADA - Disaggregert valgmodell for transportanalyser (dokumentasjon)**

ADA er Vista Analyseres selvutviklede transportmodellverktøy. Verktøyet bygger på idéer fra InterCity-modellen, som Vista Analyse gjennom mange år har benyttet ved analyser av virkninger av infrastrukturtiltak og endringer i transporttilbud. Navnet Ada følger av modellens oppbygging: Basert på kunnskap om transporttilbud og reiseetterspørsel på Aggregert nivå gjennomføres beregninger av reisemiddelvalg og transportmiddel/avgang på Disaggregert (individ) nivå før resultatene av beregningene igjen Aggregeres.

ADA er utviklet under ledelse av Tor Homleid. *Eivind har kjennskap til modellverktøyet gjennom deltakelse i utvikling av dokumentasjonsrapporten.*

2022

(Pågående arbeid)

### **Evaluering av personrettede virkemidler i tiltakssonen i Nord-Troms og Finnmark**

*Kommunal- og distriktsdepartementet*

I samarbeid med forskningsinstituttet Oslo Fiscal Studies (OFS) ved Universitetet i Oslo, gjennomfører Vista Analyse en evaluering av personrettede virkemidler i tiltakssonen, hvilket inkluderer lavere skatter og avgifter, samt sletting av studielån. Sentralt for arbeidet er bruk av avanserte statistiske analysemetoder for å avdekke årsak-virkningssammenhenger mellom virkemidlene og ønskede mål om bosetting og sysselsetting i Nord-Norge. Videre vil også analyser med bruk av simuleringsmodeller være sentralt for arbeidet, hvor modellene LOTTE-skatt og LOTTE-arbeid hos SSB skal benyttes, samt NOREG 2 hos Vista. Alle de statistiske analysene gjennomføres med et rikt registerdatamateriale fremskaffet av SSB. I tillegg til de statistiske analysene vil prosjektet innebære gjennomføring av spørreundersøkelser og dybdeintervjuer for å gi ytterligere kvalitativt belegg på de funnene som avdekkes.

*Eivind har ansvaret for håndverksmessig gjennomføring av den statistiske analysen av årsakssammenhengen mellom sletting av studielån og bosetting i tiltakssonen.*

2022

### **Kommunal gjeldsetterspørsel mot 2035**

*Kommunalbanken*

Vista Analyse har fått i oppdrag å framskrive gjelds- og investeringsnivå i norske kommuner fram mot 2035. Kommunalbanken, som ønsket å få belyst ulike scenarier knyttet til økonomisk utvikling og investeringsbehov i kommunene. Prosjektets metode baserte seg på både scenariometodikk og økonometriske regresjonsanalyser. De økonometriske analysene så på den statistiske sammenhengen mellom kommunale investeringer og gjeldsetterspørsel innen områdene barnehage, skole og pleie og omsorg i et omfattende datasett med kommuneregnskapstall for perioden 2003-2021.

Dersom befolkningen utvikler seg som i SSBs hovedalternativ, og frie inntekter vokser i takt med BNP, så finner vi at kommunal gjeldsetterspørsel øker mellom 8 og 13 prosent over perioden 2022-2035. Bak den moderate økningen i samlet gjeld ligger det en stor endring i sammensetning av investeringene. Gjeldsetterspørsel knyttet til investeringer i pleie og omsorg, og gjeldsetterspørsel knyttet til investeringer i grunnskole er omtrent like i 2022. I 2035 er derimot etterspørselen fra pleie og omsorg 66 prosent høyere enn fra skole.

*Eivind hadde ansvar for håndverksmessig gjennomføring av den økonometriske analysen og prediksjonsanalyser i scenariomodellen.*

2022 **Finansieringsgrunnlag E39 Ytre ringvei, E6 Øyer-Otta, E39 Bue-Ålgård, Ringeriksbanen/E16 Høgkasset-Hønefoss (FRE16) og E6 Sørrelva-Borkamo**

*Nye veier*

Vista Analyse er engasjert av Nye veier for å gjennomføre ulike finansielle og trafikale beregninger og andre arbeider for Nye veier i forbindelse med disse prosjektene. Prosjektene er på ulike stadier i planprosessen og arbeidet på de ulike prosjektene er derfor av ulik art. Alle prosjektene handler om finansieringsgrunnlaget og effektene av ulike modeller for bompengefinansiering. *Eivind var en sentral medarbeider i prosjektet.*

2022 **Næringsanalyse Kaldnes vest**

*Færder kommune og Tønsberg kommune*

I denne rapporten har Vista gjennomført en analyse av potensialet havneområdet Kaldnes vest har som næringsområdet i dag og fremover. Analysen omfatter en vurdering av markedsgrunnlaget i de to kommunene, samt en SWOT-analyse. Analysen vurderer etablering av alle typer næringsformål på området, og redegjør i tillegg for betydningen av andre arealformål på havneområdet, som boligutvikling og tjenesteyting. Som grunnlag for analysen inngår blant annet kommunale planer for by- og stedsutvikling og arealplaner i PBL. *Eivind hadde ansvar for bruken av Vista Analyses databaser i dette prosjektet.*

2021-2022 **2040 begynner nå – hvordan unngå den kommunale kollaps**

*KS*

På oppdrag fra KS har Vista Analyse, i samarbeid med Boldt Partners og Visma Avento, utviklet Framtidsverktøyet 2040, som er tilgjengelig på [KS sine nettsider](#). Vista ledet prosjektet og hadde også det faglige ansvaret for utviklingen av «Steg 2 Min kommune», som er et analyseverktøy som kategoriserer norske kommuner utfra fire suksesskriterier; kommunal sårbarhet, næringsliv, bostedsattraktivitet og stedegne ressurser.

Kommunene plasseres i seks kommunekategorier, fra «Presskommuner med svært god styring» til «Kommuner med svært store utfordringer».

*Eivind er en sentral medarbeider i utviklingen og spesifiseringen av «Min kommune».*

2021 **Skatt, utvikling og ulikhet – En studie av Uganda**

*Utenriksdepartementet*

På oppdrag fra Utenriksdepartementet har Vista Analyse, i samarbeid med SSB, gjort en analyse av offentlig ulikhetsbekjempelse i Uganda. Bakteppet for analysen er landets gode økonomiske utvikling de siste tiår, og rapporten tar for seg hvorvidt denne utviklingen har skjedd parallelt med en reduksjon i gapet mellom de fattige og rike i landet. Basert på forskningslitteratur valgte vi å fokusere på offentlige utgifter til helse og utdanning, som er det viktigste verktøyet for å bekjempe ulikhet gjennom statlige budsjetter.

Analysens metode er forankret i en modell som tar for seg offentlig ulikhetsbekjempelse fra politisk prioritering til ønskede utfall i befolkningen. Modellen tar sikte på å identifisere hvilke faktorer som kan forhindre at ulikhetsbekjempelse blir tilstrekkelig finansiert, samt hva som kan gjøre at budsjettprioriteringer ikke har tilsiktet effekt. Et sammensatt datamateriale er benyttet for å gi empirisk belegg på modellen, blant annet utvikling over tid i sentrale indikatorer for helse og utdanning, og intervjuer med eksperter på økonomisk politikk i Uganda. Modellen er utviklet slik at den kan benyttes for å angripe problemstillingen for andre land.

I korte trekk forteller analysen at Uganda i mindre grad enn før prioriterer å bekjempe ulikhet gjennom helse og utdanning, og både utgifter til helse og utdanning som andel av BNP har sunket de siste tjue årene. Når utgiftspostene kontrolleres for befolkningsvekst, synes utdanning å være sterkere prioritert enn helse. Helse- og utdanningsindikatorer over tid maler et bilde av forbedringer i for eksempel analfabetisme blant unge og barnedødelighet, men den positive utviklingen i begge sektorer er beskjeden sammenlignet med den man kunne forventet om Ugandas regjering hadde prioritert ulikhetsbekjempelse tilstrekkelig.

## 2021 **Kvaliteten på det norske veinettet – Sammenligning med Europa**

*Opplysningsrådet for veitrafikken*

Vista Analyse utførte en sammenligning av kvaliteten på veinettet i Norge sammenlignet med 15 sammenlignbare land i Europa. Hovedtemaene i rapporten var tilgang, bruk, kvalitet og sikkerhet på veinettet. *Eivind var ansvarlig for datafangst og metodeutvikling i prosjektet.* Under temaet kvalitet ble det gjennomført en analyse av fremkommeligheten på de ulike landenes hovedveinett. Gjennomsnittlige kjørehastigheter og grad av trafikkpåvirkning ble analysert gjennom en moderne og delvis egenutviklet metodikk. For hvert land valgte vi noen byer, hvor raskeste reiserute mellom disse var definert som hovedveinettet. Kjøreavstander og -tider mellom matrisen av byene i hvert land ble innhentes med Google Distance Matrix API<sup>1</sup>, gjennom et egenutviklet skript/program skrevet i programmeringsspråket R. API-en er i praksis en teknisk løsning Google tilbyr for å automatisere spørringer mot Google Maps. Gjennom prosjektet gjorde vi om lag 5 500 spørringer til tjenesten, noe som ville vært umulig å gjennomføre ved manuell innhenting med Google Maps. Dokumentasjon av innhentingsrutinen er tilgjengelig i sluttrapporten.

## 2021 **Samfunnsøkonomisk utredning av «Nye servicejobber»**

*NHO Service og Handel*

Vista Analyse har gjennomført en samfunnsøkonomisk analyse av tiltaket «Nye servicejobber», som er et tiltak med skattefritak for tjenester som gjennomføres i hjemmet. Ordningen er foreslått av NHO Service og Handel og arbeidet ble utført på vegne av dem, i et samarbeid med Pårørendealliansen og Fremtiden i våre hender. Utredningen består av en samfunnsøkonomisk- og en budsjettøkonomisk analyse, og i rapporten fra arbeidet inngår vurderinger av hvordan tiltaket kan avhjelpe på ulike samfunnsutfordringer, samt en analyse av hvordan markedet må utvikle seg for at ordningen skal være samfunnsøkonomisk lønnsom (break-even-analyse). Rapporten var tema for et arrangement under Arendalsuka, som ble filmet og er tilgjengelig [her](#). *Eivind deltok i datafangsten, analysene og rapportskrivningen.*

## 2021 **Evaluering av sykkelsetning mot barn og unge i Grenland**

*Bypakke Grenland*

---

<sup>1</sup> <https://developers.google.com/maps/documentation/javascript/distancematrix>

Vista Analyse evaluerte sykkelsatsingen mot barn og unge i Grenland. Satsingen gjennomføres av organisasjonen «På sykkel i Telemark», med tilskudd fra Bypakke Grenland. I perioden 2014-2020 bidro Bypakka med om lag 7,3 millioner kroner til organisasjonen. De viktigste datakildene for evalueringen var fokusgruppeintervjuer med elevrådsrepresentanter ved skoler som hadde deltatt, og en spørreundersøkelse rettet mot berørte skoler og foreldrearbeidsutvalg (FAU-er). Målet med sykkelsatsingen var å øke kunnskapen om sykling og stimulere til økt sykling blant barn og unge. Evalueringen viste at måloppnåelsen var god. *Eivind gjennomførte intervjuer og deltok i analysene og rapportskrivningen.*

- 2021 **Ekstern vurdering av metode for etterspørselsframskrivninger av persontransport på jernbane**  
*Jernbanedirektoratet*  
Vista Analyse har gjennomført en vurdering av Jernbanedirektoratets prognosemodell for estimering av etterspørselsendringer for persontransport mellom stasjonspar i Norge. Prognoseverktøyet ble opprinnelig utviklet av Transportøkonomisk institutt. Målet med oppdraget var å belyse modellens egnethet til prognoser for persontransport på jernbanen, og dens styrker og svakheter for ulike anvendelsesområder. *Eivind gjennomførte ulike analyser og tester av modellen og deltok i rapportskrivningen.*
- 2021 **Anbud i transportmarkedet**  
*NHO Transport*  
På oppdrag for NHO Transport skrev Vista Analyse i 2018 rapporten «Anbud i bussmarkedet – samfunnsøkonomiske konsekvenser» som utredet hvilke samfunnsøkonomiske gevinster og kostnader som følger ved anbuds konkurranser i rutebussmarkedet. Formålet med utredningen var å svare på hvorvidt anbudsutsetting av det fylkeskommunale rutebussnettet er samfunnsøkonomisk lønnsomt sammenliknet med andre måter å organisere dette kollektivtilbudet på, primært fylkeskommunal egenproduksjon. Rapporten konkluderte med at anbudsutsetting bidro til en kostnadseffektiv produksjon og kvalitet i tjenestene og at mekanismer som fulgte av anbuds konkurranser hadde bidratt til effektiviseringsgevinster på mellom 10 - 15 prosent. I dette prosjektet leverte Vista Analyse to ulike og komplementære analyser som fulgte opp rapporten fra 2018. De oppdaterte analysene viser at konkurransepresset i markedet er en viktig drivkraft for produktivitetsutvikling i sektoren og at busselskapene stadig stimuleres til økt effektivitet, innovasjon og omstilling. *Eivind deltok i datafangsten, analysen og rapportskrivningen.*
- 2021 **Evaluering og utredning av Sametingets organisering av læremiddelproduksjon**  
*Sametinget*  
Vista Analyse og Deanu giellagáddi - Tana samiske språksenter evaluerte måloppnåelsen av Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning for læremiddelutvikling, og hvordan samiske læremidler produsert innenfor tilskuddsordningen blir markedsført og tilgjengeliggjort av tilskuddsmottakerne og Sametingets læremiddelsentral. Arbeidet innebar blant annet dokumentstudier og dybdeintervjuer. *Eivind bidro i datafangsten, analysen og rapportskrivningen.*
- 2021 **Finansieringsgrunnlag Øyer-Otta**  
*Nye Veier*

Nye Veier engasjerte Vista Analyse til å utarbeide et kunnskapsgrunnlag for arbeidet med finansiering av E6 på strekningen Øyer-Otta. Vista Analyse leverte et notat med oversikt over trafikkgrunnlaget på strekningen, informasjon om eksisterende bompengeprojekter, og vurderinger knyttet til ulike modeller for bompengefinansiering. I beregningene ble det gjort analyser av trafikkavvisningen for tunge og lette kjøretøy gitt ulike innretninger på bompengeopplegget, og med ulik grad av statlig finansiering. *Eivind bidro i alle prosjektets faser.*

- 2021 **Samfunnsanalyse sykehusstruktur Innlandet – Deltema 1: sysselsetting**  
*Helse Sør-Øst RHF*  
Vista Analyse og Cowi leverte i dette prosjektet syv ulike samfunnsanalyser, hvorav Vista leverte tre rapporter. Analysene var underlag til beslutning om lokalisering av sykehusene i ny sykehusstruktur i Innlandet. Delrapporten om sysselsetting, kompetanse og næringsliv tegnet opp et bilde av disse deltemaene knyttet til alternativene for Mjøssykehuset og akuttsykehuset. Virkninger ble analysert på lang sikt, 10-20 år frem i tid. *Eivind bidro med uttrekk og behandling av data fra statistikkbanken (SSB).*
- 2021 **Reduksjonsplikt som alternativ til dagens omsetningskrav for biodrivstoff i veitrafikken**  
*NHO Drivkraft Norge*  
Drivkraft Norge ønsket en faglig, uavhengig vurdering av en reduksjonsplikt på drivstoff for å få ned CO<sub>2</sub>-utslippene fra veitrafikken. Et sentralt spørsmål var om reduksjonsplikt ville være et mer styrings- og kostnadseffektivt virkemiddel enn dagens omsetningskrav. Utredningen inkluderer vurderinger av hvordan en reduksjonsplikt best kan innrettes for å sikre langsiktig, forutsigbar og teknologinøytral drivstoffpolitikk, samt klimaeffektivitet. *Eivind bidro i analyse- og rapportarbeidet.*
- 2020 **Evalueringsrapport Grenlandskontrakten 2016**  
*Vestfold og Telemark fylkeskommune*  
Evalueringen rettet søkelys på busskontrakten som virkemiddel/verktøy for å nå vedtatte mål for byområdet. Evalueringen synliggjorde årsaken til resultatene (inkl. mangel på resultater) og bidro på denne måten til å identifisere konkrete forbedringstiltak i framtidig strategi og virkemiddelbruk i busskontrakten for Grenlandsområdet. *Eivind bidro i intervjuer, analyser, rapportskrivning og presentasjon av resultatene.*
- 2020 **Samfunnsøkonomiske kostnader av eksamen og obligatoriske statlige prøver**  
*Utdanningsdirektoratet*  
Utdanningsdirektoratet engasjerte Vista Analyse til å beregne den samfunnsøkonomiske kostnaden av eksamen og obligatoriske statlige prøver (kartleggingsprøver og nasjonale prøver). I tillegg utredet vi økonomiske og administrative konsekvenser av ulike endringer i dagens eksamensordning. Rapporten er det første kunnskapsgrunnlaget som estimerer kostnadene av å gjennomføre eksamener og obligatoriske statlige prøver i Norge i dag, og kjennskap til disse kostnadene gir et sikrere grunnlag for å vurdere endringer i eksamensordningen. Grunnlaget for å fastlegge privatistgebyr blir også sikrere, og eventuell kompensasjon til de involverte forvaltningsnivåene kan vurderes på et bedre grunnlag. En sentral del av datainnsamlingen var en spørreundersøkelse som gikk ut til alle landets grunnskoler, videregående skoler, kommuner, fylkeskommuner og statsforvaltere. *Eivind bidro i analysen av dataene fra spørreundersøkelsen, samt i rapportskrivningen, og presenterte resultatene for oppdragsgiver undervegs.*
- 2020 **Evalueringsrapport dagens anbudsordning for kollektivtransport**  
*Innlandet fylkeskommune*

Vista Analyse evaluerte dagens anbudsordning for kollektivtransport i Innlandet fylkeskommune. Evalueringen var lagt opp som en dokumentanalyse kombinert med intervjuer med et utvalg medarbeidere i Innlandstrafikk, hos operatørene som kjører på kontrakt for Innlandstrafikk og representanter for sjåførene. Hovedkonklusjon var at anbudsordningen var velfungerende. Politiske målsettinger reflekteres i avtalene som inngås og ved oppfølging gjennom kontraktperioden. Det var også god måloppnåelse på de fleste områder. *Eivind bidro i analyse- og rapportarbeidet og gjennomførte blant annet åtte intervjuer med tillitsvalgte bussjåførere og ett med et operatørselskap.*

## Språk

Norsk      Morsmål

Engelsk    Flytende

## IT-kompetanse

R, MS Excel (inkl. VBA), Stata, OxMetrics, Matlab, Linux, microdata.no