



Curriculum Vitae

Eivind Bjørkås

Samfunnsøkonom
Tlf.: +47 954 86 733
E-post: eivind.bjorkas@vista-analyse.no



Profil

Eivind har mastergrad i samfunnsøkonomi fra Universitetet i Oslo og startet i en fulltidsstilling i Vista Analyse i juni 2020. I masteroppgaven sin modellerte han en nedleggelse av den norske taxfree-ordningen i den empirisk baserte simuleringsmodellen KONSUM-G som driftes av Statistisk Sentralbyrå (SSB). I dette arbeidet utvidet han modellen med en ny struktur som tar hensyn til at konsumenter kan kjøpe taxfree-goder både ved ankomst i Norge og ved avreise fra utlandet, og simulerte politikkenringer med ulik skattlegging av disse. Eivind mottok et masterstipend på 15 000 kroner fra Oslo Fiscal Studies (OFS) i forbindelse med oppgaven. I Vista har Eivind vært involvert i ulike prosjekter, blant annet knyttet til vurdering av nye verktøy i klimapolitikken rettet mot veitrafikken, kostnaden av eksamen og obligatoriske statlige prøver og evaluering av anbudsordningen for kollektivtransport.

Utdannelse

- 2018-2020 Mastergrad i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo
- 2017-2018 Årsstudium i samfunnsvitenskapelige emner, NTNU Trondheim
- 2014-2017 Bachelorgrad i politisk økonomi, NTNU Trondheim

Arbeidserfaring

- 2020- **Vista Analyse**, konsulent
- 2019-2020 **Oslo Kommune, Kommunerevisjonen**, studentmedarbeider
Arbeidet omfattet blant annet gjennomføring av intervjuer og telefonintervjuer, rapportskrivning, kvalitative og kvantitative tekstanalyser og internt evalueringsarbeid.
- 2018-2020 **Academic Work**, studentkonsulent
Engasjert i to ulike prosjekter, ett om kundesegmentanalyse og rutineforbedringer i fakturering og ett om digitalisering av fysiske dokumenter.
- 2017-2018 **Læringsassistent**, Institutt for samfunnsøkonomi, NTNU Trondheim
Læringsassistent i fagene «Internasjonal makroøkonomi» og «Bachelor i samfunnsøkonomi».
- 2013-2018 Ulike ferievikariat som selger, kokk, sjåfør og servitør.

Prosjekterfaring

Se www.vista-analyse.no/medarbeidere/eivind-bjorkas/ for offentlige rapporter

- 2020 **Evaluering av Grenlandskontrakten 2016** (pågående arbeid)
Vestfold og Telemark fylkeskommune
Evalueringen retter søkelys på busskontrakten som virkemiddel/verktøy for å nå vedtatte mål for byområdet. Evalueringen synliggjør årsaken til resultatene (eventuelt mangel på resultater) og bidrar på denne måten til å identifisere konkrete forbedringstiltak i framtidig strategi og virkemiddelbruk i busskontrakten for Grenlandsområdet. *Eivind bidrar i intervjuer, analyser, rapportskrivning og presentasjon av resultatene.*
- 2020 **Samfunnsøkonomiske kostnader av eksamen og obligatoriske statlige prøver** (pågående arbeid)
Utdanningsdirektoratet
Udir har engasjert Vista Analyse til å beregne den samfunnsøkonomiske kostnaden av eksamen og obligatoriske statlige prøver. I tillegg utredes økonomiske og administrative konsekvenser av ulike endringer i dagens eksamensordning. En sentral del av datainnsamlingen har vært en spørreundersøkelse som gikk ut til alle landets grunnskoler, videregående skoler, kommuner, fylkeskommuner og fylkesmannsembeter/statsforvaltere. *Eivind bidrar i analysen av dataene fra spørreundersøkelsen, samt i rapportskrivningen.*
- 2020 **Reduksjonsplikt som alternativ til dagens omsetningskrav for biodrivstoff i veitrafikken**
NHO Drivkraft Norge
Drivkraft Norge ønsket en faglig, uavhengig vurdering av en reduksjonsplikt på drivstoff for å få ned CO₂-utslippene fra veitrafikken. Et sentralt spørsmål var om reduksjonsplikt ville være et mer styrings- og kostnadseffektivt virkemiddel enn dagens omsetningskrav. Utredningen inkluderer vurderinger av hvordan en reduksjonsplikt best kan innrettes for å sikre langsiktig, forutsigbar og teknologinøytral drivstoffpolitikk, samt klimaeffektivitet. *Eivind bidro i analyse- og rapportarbeidet.*
- 2020 **Evaluering av dagens anbudsordning for kollektivtransport**
Innlandet fylkeskommune
Vista Analyse evaluerte dagens anbudsordning for kollektivtransport i Innlandet fylkeskommune. Evalueringen var lagt opp som en dokumentanalyse kombinert med intervjuer med et utvalg medarbeidere i Innlandstrafikk, hos operatørene som kjører på kontrakt for Innlandstrafikk og representanter for sjåførene. Hovedkonklusjon var at anbudsordningen var velfungerende. Politiske målsettinger reflekteres i avtalene som inngås og ved oppfølging gjennom kontraktperioden. Det var også god måloppnåelse på de fleste områder. *Eivind bidro i analyse- og rapportarbeidet og gjennomførte blant annet åtte intervjuer med tillitsvalgte bussjåførere og ett med et operatørselskap.*

Språk

Norsk	Morsmål
Engelsk	Flytende