



## Curriculum Vitae

# Ingeborg Nancy Rasmussen

Samfunnsøkonom (cand.oecon)

Tlf.: +47 934 61 932

E-post: Ingeborg.rasmussen@vista-analyse.no



## Profil

Ingeborg er samfunnsøkonom (cand.oecon.) fra Universitetet i Oslo og partner i Vista Analyse, der hun i mange år var daglig leder. Hun har tidligere arbeidet i ProSus (program for forskning og utredning for et bærekraftig samfunn) og i Asplan Analyse. Hun har bred erfaring fra samfunnsøkonomiske analyser og evalueringer både fra forsknings- og konsulentvirksomhet. Ingeborg har vært sentral i flere metodeutviklingsprosjekter og vært drivkraften i Vista Analyses arbeid med å utvikle og anvende samfunnsøkonomisk analyse på nye områder, for eksempel på velferdsområdet. Hun har arbeidet mye med metodeutvikling for å kunne behandle ikke-prissatte virkninger i samfunnsøkonomiske analyser.

Utredningene innenfor samfunnsøkonomi spenner fra modellutviklingsoppdrag til evalueringer, virkemiddelutredninger (herunder avgifter og gebyrer), vurderinger av kontrakts- og finansieringsformer, konseptvalgutredninger og kvalitetssikringsoppdrag. Hun har ledet flere konseptvalgutredninger og deltatt på kvalitetssikringsoppdrag innenfor både Finansdepartementets kvalitetssikringsregime (KS1/KS2), Statnett, Nye Veier og Oslo kommunes tilsvarende system. Ingeborg har også arbeidet med flere konseptvalgutredninger der involvering av interessenter og ulike aktører med ulike ønsker og behov inngår som en del av behovsanalysen sammen med beregninger av etterspørsel basert på statistikk og kvantitativ estimering. Hun var eksempelvis fag- og prosessansvarlig for behovsanalysen som ble gjennomført som en del av KVVU-Navet.

Ingeborg benytter både kvalitative og kvantitative analyser, og har bred erfaring fra å designe opplegg for ulike typer spørreundersøkelser, surveys, casestudier, gruppeprosesser, medvirkningsprosesser mv. Hun har omfattende modellkunnskap og ledet blant annet Vista Analyses arbeider med estimering og utvikling av en modell for å kunne vurdere virkninger av endringer i bilavgifter der Finansdepartementet var oppdragsgiver. Hun var også prosjektleder for et oppdrag for NTP Godsgruppa der 20 tiltak for å overføre gods fra vei til sjø og bane ble vurdert, der det ble gjort forenklete samfunnsøkonomiske analyser av tiltakene. I dette oppdraget ble Nasjonal Godsmodell vurdert og testet med tanke på utvikling og forbedringer. Kostnadsestimering og usikkerhetsanalyser inngår i hennes kompetanse, herunder ledelse av gruppeprosesser og bruk av programmer som eksempelvis @risk.

Ingeborg er en svært erfaren prosjektleder.

## Utdannelse

1993 Dr. Polit.-studiet "Natural Resources and Environment"

1992 Spesialkurs: Miljø- og ressursøkonomi NHH

- 1989 Cand. Oecon Universitet i Oslo  
1987 Examen. Oecon Universitet i Oslo  
1985 Cand.mag (Nordisk m.f, massekommunikasjon gr.f, sos.øk mf) Universitet i Oslo

## Arbeidserfaring

- 2001- **Vista Analyse AS**, partner (daglig leder fra 2004-2016)  
*Samfunnsøkonomiske analyser, evalueringer og effektstudier som arbeidsfelt*
- 1999-2001 **Asplan Analyse, Asplan Viak AS**, seniorøkonom  
*Evalueringer, samfunnsøkonomiske analyser som hovedarbeidsfelt.*
- 1996-1999 **ProSus** (Program for forskning og utredning for et bærekraftig samfunn), forsker
- 1992-1996 **Prosjekt Alternativ Framtid/Norges Forskningsråd**, førstekonsulent
- 1991 **Prosjekt Alternativ Framtid**, konstituert administrativ leder
- 1990-1991 **Prosjekt Alternativ Framtid**, konsulent / fagkonsulent

## Rapporter i Vista Analyses rapportserie

Se [www.vista-analyse.no/no/medarbeidere/ingeborg-rasmussen/](http://www.vista-analyse.no/no/medarbeidere/ingeborg-rasmussen/) for offentlige rapporter

## Utvalgte prosjekter

- 2019** **Vurdering av overføring av DPS til kommune, statlig forsøksordning**  
Pågående Drammen kommune vurderer deltagelse i en statlig forsøksordning med overføring av Distriktpsikiatrisk senter til kommunen. Vista Analyse bistår med en utredning der ulike ordninger for virksomhetsoverdragelse og andre modeller vurderes, herunder ulike finansieringsordninger. I tillegg vurderes potensielle kostnader og gevinster for kommunen og brukerne.  
*Oppdragsgiver: Drammen kommune*
- 2018- 2019** **Evaluering av fastlegeordningen**  
Pågående Evalueringen av fastlegeordningen gjennomføres i samarbeid med EY. Evalueringen benytter registerdata, det gjennomføres spørreundersøkelser mot kommunene og fastlegene, og det gjennomføres intervjuer/casestudier i 25 kommuner. Vista Analyse har et evalueringsfaglig ansvar, ansvar for registeranalysene, analyse av surveydata, fasilitering av surveyundersøkelsen og deltar i tillegg i intervjukorpset for de kvalitative undersøkelsene.  
*Oppdragsgiver: Helsedirektoratet*
- 2018 - 2019** **Likeverdige helse- og omsorgstjenester i kommunene**  
Utredningen kombinerer et top-down og bottom up design og belyser problemstillinger om rekruttering, - likeverdige tjenester, rammebetingelser og organisering.  
*Oppdragsgiver: Sykepleierforbundet*
- 2019** **Samfunnsøkonomisk analyse av satellittbasert veiprisning for tungtransport**  
(pågående) Utredning er tverrfaglig der teknologisk, juridisk og samfunnsøkonomisk kompetanse er tungt representert. Formålet med utredningen er å komme fram til en gjennomførbar løsning for veiprisning og å vurdere samfunnsøkonomiske effekter ved en omlegging til veiprisning for tungtransporten.  
*Oppdragsgiver: Samferdselsdepartementet*

- 2019**                    **Kvalitetssikring av grunnlaget for bompengeproposisjon E6 Moelv - Øyer**  
 Vista Analyse gjennomfører kvalitetssikring av de samfunnsøkonomiske analysene og finansieringsberegningene med bompengepopplegg knyttet til utbygging av E6 Ulsberg – Melhus i Sør-Trøndelag. Prosjektet gjennomføres under rammeavtale med Nye Veier, i samarbeid med WSP.
- 
- Oppdragsgiver: Nye veier*
- 2018-2019**            **Evaluering med en samfunnsøkonomisk analyse av barnehagetiltak**  
 Intempo har utviklet en språk-leke (Braov-leken) rettet mot de yngste barna og barn med ekstra stimuleringsbehov. Intempo er en av Ferd's sosiale entreprenører. Evalueringen vurderer bruk av leken og effekter på språkutviklingen for barn som har møtt systematisk bruk av leken i småbarnsavdelinger. Det gjøres også en samfunnsøkonomisk av nytte og kostnader ved bruk av leken.
- Oppdragsgiver: Ferd sosiale entreprenører*
- 2018- 2019**           **Kartlegging og vurdering av konkurransekostnader i arkitektkonkurranser**  
 Konkurransekostnadene i fem utvalgte arkitektkonkurranser kartlegges. Som en del av kartleggingen er det gjennomført intervjuer og det er hentet inn informasjon gjennom kartleggings skjemaer. Funnene er analyser innenfor et konkurranse- og samfunnsøkonomisk rammeverk.
- Oppdragsgiver: Arkitektbedriftene, Norske arkitekters landsforbund m.fl.*
- 2018**                    **Utarbeidelse av framtidsbilder**  
 Framtidsbildene ble utviklet i prosess med fagpersoner i Jernbanedirektoratet. Drivere og usikkerheter ble indentifisert og håndter i prosess, og bearbeidet i kvantifiserte framtidsbilder. Det ble brukt både kvalitative og kvantitative metoder.
- Oppdragsgiver: Jernbanedirektoratet*
- 2018**                    **Kartlegging av fylkenes prioriteringer og rammebetingelser for fylkesveinettet.**  
 Prosjektet er en oppfølging og supplering fra en tidligere utredning. Blant problemstillingene som vurderes er fylkeskommunenes økonomiske rammebetingelser, finansieringen av overtakelsen av fylkesveinettet, vedlikeholdsetterslep, drift og vedlikehold.
- Oppdragsgiver: Opplysningskontoret for veitrafikk*
- 2017-2018**           **Utviklingen i avgifter og brukerbetaling i veisektoren**  
 En kartlegging og vurdering av treffsikkerhet og effektivitet i dagens avgifter og brukerbetalinger i veisektoren. Som en del av oppdraget vurderes kostnadsfordelingen mellom personbiltrafikken og næringstransporter, finansieringspotensial og skattefinansiering kontra brukerfinansiering.
- Oppdragsgiver: NHO Transport*
- 2018**                    **Effekter av belønninger og sanksjoner ifm. arbeidslivskvalifisering av innvandrere**  
 Vista Analyse utarbeider en kunnskapsoppsummering av både kvalitative og kvantitative forskningsresultater der effekter av økonomiske insentiver, belønningssystemer og sanksjoner er vurdert, med vekt på studier om deltakelse i utdannings- eller arbeidsrettede tiltak. Resultater som kan ha overføringsverdi for insentivordninger rettet mot beboere i mottak i forbindelse med kvalifisering til arbeidslivet blant voksne nyankomne innvandrere, er i fokus.
- Justis- og beredskapsdepartementet/Kunnskapsdepartementet*  
*Rolle i prosjektet: Prosjektleder*
- 2018**                    **Økonomiske og administrative konsekvenser av å innføre domstolsbehandling av tilbakekall av statsborgerskap**

Vista Analyse utredet de økonomiske og administrative konsekvensene av at tingretten blir førsteinstans i saker om tilbakekall av statsborgerskap, med vekt på virkningene på statsbudsjettet.

*Justis- og beredskapsdepartementet/Kunnskapsdepartementet*

*Rolle i prosjektet: Prosjektleder*

**2017- 2018      **Bruk av anbud i offentlig busstransport – en samfunnsøkonomisk vurdering****

Kartlegging av utvikling i kostnader og nytte, vurderinger av alternative løsninger med samfunnsøkonomisk analyser. Virksomhetsoverdragelse, arbeidstakers rettigheter, transaksjonskostnader og effektivitet er blant temaene som berøres.

*Rolle i prosjektet: Prosjektleder og utreder*

*Oppdragsgiver: NHO Transport*

**2016-2018      **Prissetting av miljøvirkninger av nettiltak i samfunnsøkonomiske analyser****

Formålet med prosjektet var å utvikle en økosystemtjenestebasert metodikk som kan benyttes i samfunnsøkonomiske analyser av Statnetts tiltak generelt. I prosjektet utvikles det en metodikk som skal kunne benyttes som en veiledning for gjennomføring av analyser. Metodikken testes gjennom flere konkrete eksempler. I Prosjektet benyttes GIS som analyseverktøy i tillegg tradisjonelle samfunnsøkonomiske metoder.

*Rolle i prosjektet: Oppdragsleder og prosjektleder*

*Oppdragsgiver: Statnett*

**2017              **Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer****

Prosjektet består av en kunnskapskartlegging om muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer, med en tilhørende vurdering av tiltak og virkemidler for å stimulere til en raskere omlegging til utslippsfrie biler i drosjemarked. Bakgrunnen for oppdraget er en lovendring som gjør det mulig å stille utslippskrav ved tildeling av drosjeløyver. I oppdraget vurderes regulatoriske, økonomiske, krav i offentlige innkjøp og tekniske tiltak og virkemidler.

*Rolle i prosjektet: Prosjektleder*

*Oppdragsgiver: Miljødirektoratet*

---

**2017              **Kvalitetssikring av prosjektgrunnlag – E6 Ulsberg-Melhus (Sør-Trøndelag)****

Vista Analyse gjennomfører kvalitetssikring av de samfunnsøkonomiske analysene og finansieringsberegningene med bompengelopplegg knyttet til utbygging av E6 Ulsberg – Melhus i Sør-Trøndelag. Prosjektet gjennomføres under rammeavtale med Nye Veier, i samarbeid med WSP.

*Oppdragsgiver: Nye Vveier*

---

**2017              **Kvalitetssikring av prosjektgrunnlag – E18 Langangen-Dørdal (Telemark)****

Vista Analyse gjennomfører kvalitetssikring av de samfunnsøkonomiske analysene og finansieringsberegningene med bompengelopplegg knyttet til utbygging av E18 Langangen-Dørdal i Telemark. Prosjektet gjennomføres under rammeavtale med Nye Veier, i samarbeid med WSP.

*Oppdragsgiver: Nye veier*

---

**2017              **Kvalitetssikring av prosjektgrunnlag – E6 Ranheim-Åsen (Sør-Trøndelag)****

Vista Analyse gjennomfører kvalitetssikring av de samfunnsøkonomiske analysene og finansieringsberegningene med bompengelopplegg knyttet til utbygging av E6 Ranheim-Åsen i Sør-Trøndelag. Prosjektet gjennomføres under rammeavtale med Nye Veier, i samarbeid med WSP.

*Oppdragsgiver: Nye veier*

---

- 2017**      **Fysisk inaktivitet; hva koster det samfunnet?**  
 I rapporten diskuterer vi mulige samfunnsøkonomiske konsekvenser av at flere voksne mellom 20 og 74 blir mer fysisk inaktive og/eller sterkt overvektige. Fysisk inaktivitet og sterk overvekt er to av flere livsstilsfaktorer som kan bidra til en svekket folkehelse. Utredningen vurderer også fordelingen mellom stat og kommune, og gir en kort vurdering av virkemidler og finansiering av tiltak for å stimulere til økt aktivitetsnivå blant inaktive grupper.  
*Oppdragsgiver: Norsk Friluftsliv*
- 2017**      **Evaluering av tilskuddsordninger til frivillige på integreringsområdet**  
 Vista Analyse har i samarbeid med ideas2evidence evaluert seks tilskuddsordninger til frivillige organisasjoner på integreringsfeltet i lys av dagens og fremtidige behov.  
*Oppdragsgiver: Integrerings- og mangfoldsdirektoratet*
- 2017**      **Mer boligvelferd for pengene – målretting av de statlige boligsosiale virkemidlene**  
 Vista Analyse analyserte registerdata fra Husbanken og SSB knyttet til startlån og bostøtte, vurderte leie-til-eie politikken og kompetansetilskuddet.  
*Oppdragsgiver: Kommunal- og moderniseringsdepartementet*  
*Rolle i prosjektet: Fagansvarlig for vurdering av leie til eie*
- 2017**      **Vurdering av metodikk for å beregne tiltakskostnader knyttet til klimatiltak i ikke-kvotepliktig sektor**  
 Vista Analyse bistår KLD og Finansdepartementet med å kartlegge og vurdere metodene som er brukt for å beregne tiltakskostnader for klimatiltak, samt å vurdere hvordan tiltaksanalyser kan brukes i virkemiddelutforming.  
*Rolle i prosjektet: Kvalitetssikrer/prosjektrådgiver*  
*Klima- og miljødepartementet og Finansdepartementet*
- 2017**      **Underveisevaluering av områdesatsingen «Fjell 2020 – mot en bedre fremtid.»**  
 Evaluering gjennomføres under Vista Analyses rammeavtale med Drammen kommune. Ideas2evidence har prosjektledelsen.  
 Deltagelse i prosjektet som kvalitetssikrer og løpende metoderådgiver.  
*Oppdragsgiver: Drammen kommune*
- Pågående (2017-2020)**      **Følgeevaluering av Aktivitetsskolen i Drammen**  
 Som en del av evalueringen gjennomføres det en spørreundersøkelse som er oversatt til 8 språk, intervjuer og dokumentanalyser. Det leveres årlige rapporter i prosjektperioden 2017-2020.  
*Oppdragsgiver: Drammen kommune*
- 2017**      **Samfunnsøkonomisk analyse, trafikkberegninger og bompengefinansiering**  
 Vurdering av bompengefinansiering, trafikkgrunnlag og samfunnsøkonomi for to strekninger på E6 i Trøndelag og en strekning på E18 i Vestfold. Oppdraget omfatter kvalitetssikring og beregninger med sammenlikninger av den samfunnsøkonomiske lønnsomheten med alternative bompengetakster.  
*Oppdragsgiver: Nye Veier*

- 2017**                    **Kvalitetssikring av beslutningsgrunnlag og prosess**  
E39: Vurdering av bompengefinansiering, og kvalitetssikring med etterberegninger av samfunnsøkonomisk lønnsomhet  
*Underleverandør til WSP. Oppdragsgiver Nye veier*
- 2017**                    **Tilskuddsordningen for friskoler**  
Vista Analyse utredet noen sentrale sider ved kostnader til bygg og vedlikehold i tilskuddsordninger for friskoler. Målet var å synliggjøre forskjeller i inntekter og kostnader mellom friskoler og offentlige skoler. Rapporten så også på effekter av tilskuddsordningen for kommuner, fylker og friskoler.  
*Oppdragsgiver: Abelia*
- 2017**                    **Skolestruktur Hedmark (vgs-tilbud)**  
Gjennomgang av fylkeskommunens beregninger og eksterne utredninger av etterspørsel og alternative strukturendringer.  
Etterberegninger og egne uavhengige analyser.  
*Underleverandør til Burston-Marsteller*
- 2017-2017**            **Vurdering av fosterhjemsportal for Norge**  
Utvikling av en fosterhjemsportal foreslås i fosterhjemsmeldingen Meld. St. 17 (2015–2016). Vår utredning vurderer hvordan en slik portal kan utformes, samt eventuelle alternative tiltak for å redusere mismatch mellom tilbud og etterspørsel etter fosterhjem  
*Oppdragsgiver: Kommunenes sentralforbund*
- 2016-2017**            **Evaluering av helseplan midt-Norge**  
Prosessevaluering  
*Underleverandør til WSP i samarbeid med Sintef Helse*
- 2016-2017**            **Vurdering av modeller for å analysere verdien av sosiale investeringer**  
Skandiamodellen for beregning av kostnadsbesparelser og gevinster ved sosiale investeringer vurderes for tilpasning og bruk for norske kommuner. I oppdraget vurderes også andre metoder og modeller for å kunne beregne og vurdere sosiale investeringer.  
*Oppdragsgiver: Kommunenes sentralforbund (KS)*
- 2016-2017**            **Samfunnsøkonomisk analyse av vold mot barn**  
Kunnskapsgrunnlag til Barnevoldutvalget (NOU 2017:12 Svikt og svik). Som en del av utredningen vurderes en rekke kilder for å kunne fastsette omfanget av vold, overgrep og omsorgssvikt mot barn, det redegjøres for risikofaktorer, og konsekvenser av vold, mishandling og overgrep mot barn. Det gjøres også en litteraturstudie der tilsvarende internasjonale studier refereres.  
*Oppdragsgiver: Barne- og familiedepartementet ved barnevoldutvalget*
- 2016**                    **Skjerming av uføres alderspensjon mot levealdersjustering**  
Rolle i prosjektet: rådgiver  
*Oppdragsgiver: Arbeids- og sosialdepartementet*
- 2016**                    **Vurdering av Nasjonal Godsmodell**  
Oppdraget var utformet som et parallelloppdrag der tre leverandører uavhengig av hverandre skulle vurdere styrker og svakheter ved nasjonal transportmodell.

Oppdraget var en direkte oppfølging av resultater og funn fra Vista Analyses oppdrag for NTP-godsgruppe i 2015 der Nasjonal Godsmodells egnethet for å gjennomføre tiltaksanalyser og beregne samfunnsøkonomisk lønnsomhet ble vurdert.

*Oppdragsgiver: Samferdselsdepartementet*

**2016 Statlige tilsyns gebyrinntekter 2009-2015**

Oppdraget var en oppfølging av Vista Analyses omfattende utredning om gebyrinntekter fra 2011.

Rolle i prosjektet: Kvalitetssikrer og metoderådgiver

*Oppdragsgiver: NHO*

**2016 Konsekvenser av statlig ferjeselskap**

Vurdering av hvordan statlig eierskap til ferjene påvirker konkurranse og utvikling i ferjesambandene. Drøfting av alternative tiltak for økt konkurranse.

*Rolle i prosjektet: Kvalitetssikrer*

*Oppdragsgiver: NHO Sjøfart*

**2016-2017 Evaluering av boligsosiale ordninger**

Bred evaluering av de boligsosiale ordningene under Kommunal- og moderniseringsdepartementet. I boligpolitikken er det en rekke virkemidler som skal bistå vanskeligstilte personer på boligmarkedet. Det omfatter låneordninger, tilskudd, informasjon og rådgivning. Oppdraget går ut på å evaluere de boligsosiale virkemidlene som departementet disponerer, i sammenheng. Vista Analyse mottok evalueringssprisen i 2018 for denne evaluering.

*Oppdragsgiver: Kommunal- og moderniseringsdepartementet*

**2016 Rammevilkår for private aktører på fosterhjemsovrådet.**

Hovedformålet med oppdraget er å få større kunnskap om forventet etterspørsel fra kommunene etter statlige utredninger av sped- og småbarn, dersom de foreslåtte endringene i høringsnotatet gjennomføres.

*Oppdragsgiver: Barne- og likestillingsdepartementet*

**2016 Analyse og evaluering av endringer i kommunenes etterspørsel etter statlige utredninger av sped- og småbarn**

Utredningen evaluerer handlingsrom og rammevilkår for bruk av private leverandører på fosterhjemsovrådet, og skal vurdere eventuelle konkrete reguleringstiltak for å bidra til bedre kvalitet og mer en effektiv ressursbruk på fosterhjemsovrådet.

*Oppdragsgiver: Barne- og likestillingsdepartementet*

**2016 Friluftslivets samfunnsøkonomiske effekter**

Vurdering (evaluering) av virkninger av friluftsliv og fysisk aktivitet kombinert med samfunnsøkonomisk analyse av identifiserte effekter.

*Oppdragsgiver: Norsk Friluftsliv*

**2016 Investeringer i klimasmart infrastruktur i Norge – insentiver og barriere**

I utredningen vurderes insentiver i barrierer i plan- og bygningsloven, utredningsinstruksen, regelverket for offentlig anskaffelser, samt ulike finanseringsløsninger.

*Oppdragsgiver: Klima- og miljødepartementet*

**2015-2016 Miljødifferensierte bompengetakster**

Trafikkberegninger og nytte-kostnadsanalyse av miljødifferensierte bomtakster i Oslo og Bergen. I prosjektet ble modellen Veivalg utviklet for å kunne gjennomføre empiriske analyser av endringer i bomsatsene. Analysen vurderer virkninger på lokal luftforurensning og klimagassutslipp av alternative utforminger på bompengesatsene.

*Oppdragsgiver: Vegdirektoratet*

**2016 Kvalitetssikring og usikkerhetsanalyse, sentrumsutvikling Rælingen**

Kvalitetssikring og rådgivning i forbindelse med KVV – Sentrumsutvikling i Rælingen. Som en del av prosjektet fasiliteterte vi en usikkerhetsprosess og leverte en usikkerhetsanalyse. Kommunens rammebetingelser, miljø- og klimamål var en førende premiss for utredningsarbeidet.

*Oppdragsgiver: Rælingen kommune*

**2016 Gruvedrift ved Repparfjorden – gjennomgang av utredninger om samfunnsmessige konsekvenser**

*Sametinget*

**2016 Kvalitetssikring (KS1) av KVV-Nord. Nettbygging i Finnmark.**

Som en del av kvalitetssikringen vurderes behov og etterspørsel etter kraft og effekt, og alternative konseptuelle løsninger. Kostnader og teknologivalg ved ulike varianter innenfor konseptene vurderes. I denne utredningen var hensynet til miljø, naturbaserte næringer og andre økosystemtjenester en viktig del av utredningsgrunnlaget.

*Oppdragsgiver: Statnett*

**2016 Kvalitetssikring (KS1) KVV Sør-Rogaland (nettbygging).**

Som en del av kvalitetssikringen vurderes behov og etterspørsel etter kraft og effekt, og alternative konseptuelle løsninger. Kostnader og teknologivalg ved ulike varianter innenfor konseptene vurderes.

*Oppdragsgiver: Statnett*

**2016 Kommunens bruk av private leverandører på barnevernsområdet**

Kartlegging og evaluering av kommunenes bruk av private leverandører. Problemstillinger knyttet til myndighetsutøvelse, delegasjon, lovlighet, effektivitet og kvalitet står særlig sentralt. Asymmetrisk informasjon og prinsippal-agent teori står sentralt i analysen.

*Oppdragsgiver: Barne- og likestillingsdepartementet*

**2016 Hvordan halvere planleggingstiden i transportsektoren?**

Utredningen vurderer prinsipper og krav som følger av statens prosjektmodell, plan og bygningsloven og beslutnings/finansieringssystemer ved infrastrukturprosjekter i transportsektoren. Med dette utgangspunkt vises det hvordan planleggingstiden kan halveres sammenliknet med dagens praksis.

*Oppdragsgiver NHO*

**2016 Evaluering av pilotprosjekt for transport og fremstilling av varetektinnsatte**

Evalueringen består av en mål- og effektevaluering i kombinasjon med en samfunnsøkonomisk analyse.

*Oppdragsgiver: POD/KDI*



- 2015**            **Evaluering av soning med fotlenke**, og en samfunnsøkonomisk analyse av effekter av denne soningsformen sammenliknet med soning i fengsel.  
*Oppdragsgiver: Justisdepartementet*
- 2015-2016**      **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av Flytogtilbudet til Gardermoen.**  
*Oppdragsgiver: Flytoget AS*
- 2015**            **KS1 Tromsø museum.**  
Som en del av kvalitetssikringen vurdere behov og etterspørsel, mål og krav. Det gjøres deretter en uavhengig alternativanalyse som inneholder en samfunnsøkonomisk analyse og en usikkerhetsanalyse av investeringskostnadene.  
*Oppdragsgiver: Kulturdepartementet/Finansdepartementet*
- 2015**            **Samfunnsøkonomisk analyse av strukturendringer i barnevernet.** Alternative løsninger for oppgave- og ansvarsfordeling med tilhørende finansieringsmodeller.  
*Oppdragsgiver: Barne- likestillings- og inkluderingsdepartementet*
- 2015/16**        **Miljødifferensierte bomavgifter i storbyer; miljøvirkninger og samfunnsnytte** (samfunnsøkonomisk analyse).  
Grunnlagsutredning til Vegdirektoratet. Rollefordeling mellom ulike forvaltningsnivåer og sektorinteresser var en del av grunnlagsutredning, i tillegg til å overordne beregninger av samfunnsøkonomisk lønnsomhet.  
*Oppdragsgiver: Statens vegvesen*
- 2015**            **KS1 av KVV for nytt badeanlegg på Tøyen, inkludert vurdering av egnethet for OPS. KS1 av KVV for badeanlegg/svømmehall på Stovner, med OPS-vurdering.**  
I kvalitetssikringen vurderes behov og etterspørsel, mål og krav. Kvalitetssikringen ser spesielt på alternative konseptuelle løsninger, og det gjøres en uavhengig usikkerhetsanalyse av investerings- drifts og vedlikeholdskostnader av konsepter og løsningsvarianter innenfor konseptene. Det gjøres en egen vurdering av prosjektets egnethet for OPS. Kommunal finansiering, spillemidler og mva-kompensasjon er sentrale momenter i vurderingen av finansieringsløsning.  
*Underleverandør til E&Y. Oppdragsgiver: Oslo Kommune*
- 2015**            **Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransportområdet.**  
Modellvurderinger og metodeutvikling. Utredningen er todelt, del I er en vurdering av nasjonal godsmodell som grunnlag for samfunnsøkonomiske analyser, del II er en samfunnsøkonomisk tiltaksanalyse av til sammen 20 tiltak innenfor vei, bane og sjøtransport basert på uttak fra NGM med enkelte supplerende beregninger.  
*Oppdragsgiver; Statens vegvesen/NTP-Godsgruppe*
- 2015**            **Kvalitetssikring (KS1) av beslutningsgrunnlag for kraftnettinvestering**  
Behovsanalyse (etterspørsel), mål og krav, og samfunnsøkonomisk analyse av alternative løsninger for SKL-ringen (kraftsystemanalyse). Investeringskostnader, drifts- og vedlikeholdskostnader ved ulike konseptuelle løsninger vurderes. Ikke-prissatte virkninger (herunder virkninger for miljø) inngår i den samfunnsøkonomiske analysen. I dette prosjektet var også prising av CO<sub>2</sub>-utslipp og alternative lokaliseringer av næringsvirksomhet en del av vurderingen.  
*Oppdragsgiver: Statnett*

- 2014/15**      **Evaluering av anskaffelse av arkitekttjenester – prinsipper og hensyn.**  
 Casebasert prosessevaluering. Miljø- og klimahensyn settes ofte som premiss i konkurransegrunnlag i tidligfasen. I tillegg er det en rekke andre prinsipper og hensyn som søkes ivaretatt gjennom anskaffelser av arkitekttjenester i tidligfasen.  
*Oppdragsgiver: Statsbygg*
- 2015**      **KS1 av Konseptvalgutredning: Kystvaktkapasitet og investeringer i skip og helikopter.**  
*Oppdragsgiver; Forsvarsdepartementet/Finansdepartementet*
- 2014/15**      **Utarbeidelse av konseptvalgutredning for fremtidens transportsystem i hovedstadsregionen, KVVU Oslo-Navet. Rådgivning og utredningsarbeid i samarbeid med Norconsult. Hadde et særlig ansvar for behovsanalysen, og prosessene for å fastsett mål og krav til konseptene. Var sentral i arbeidet med prosjektets samfunnsøkonomiske analyse, usikkerhetsanalyse av nytte der det blant annet ble benyttet scenariobaserte metoder, og behandling av ikke-prissatte virkninger i beslutningsgrunnlaget. Hensynet til miljø og bærekraftig utvikling var en premiss for utredningsarbeidet.**  
*Oppdragsgiver JBV, SVV og Ruter*
- 2015**      **En komparativ vurdering av statlig-kommunalt samarbeid i tre områdesatsinger.**  
 I utredninger er blant annet rollefordelingen mellom stat og kommune vurdert opp mot ordinær planlegging og oppgavefordeling, og mot målformuleringer for den enkelte områdesatsing. Statens rolle er vurdert horisontalt (på tvers av sektorer) og vertikalt (mellom nivå i forvaltningen). Evalueringsmetodikk og metodetriangulering står sentralt i utredningen.  
*Oppdragsgiver; Kommunal- og moderniseringsdepartementet ved planavdelingen*
- 2014/2015**      **Utredning av aldersgrenser i pensjonssystemet.**  
 I utredningen vurderes fordeler og ulemper ved å heve pensjonsrelaterte aldersgrenser. Som en del av utredningen er virkningene vurdert ved hjelp av modellberegninger. Det gis også en del deskriptiv statistikk.  
 Analysene baserer seg på offentlige tilgjengelig statistikk fra NAV og SSB, og uttrekk av særskilte data fra NAV.  
*Oppdragsgiver: Arbeids- og sosialdepartementet*
- 2015**      **Utvikling og trender i nybilsalg og bilavgifter, inkludert en egen utredning om utvikling i elbilsalg fra markedsintroduksjon til spredning.**  
 I utredningsarbeidet ble Vista Analyses bilvalgmodell brukt. Utredningsarbeidet bygger videre på en tidligere utviklet modell for å vurdere innovasjon og spredning i nisjemarkedet, og betydningen av nettverkseffekter som barriere for spredning og bruk av nye teknologier.  
*Oppdragsgiver; Finansdepartementet*
- 2014**      **Utredning om mulig OPS-løsninger på Ringeriksbanen.**  
*Underleverandør til Norconsult, oppdragsgiver; Jernbaneverket*
- 2014-15**      **Effektevaluering av Nettverk etter soning.**  
 Nettverk etter soning er en enhet under Røde Kors og kan betraktes som en sosial entreprenør i den forstand at det arbeider for svake grupper og det utvikles nye løsninger på områder hvor der flere faller utenfor fordi etablerte tilbud ikke treffer. Evalueringen kombineres med en samfunnsøkonomisk analyse.  
*Oppdragsgiver. Røde Kors/Nettverk etter soning*

- 2014 Samfunnsøkonomiske effekter av å fastsette utslippskrav til nye biler i anskaffelsesreglementet for offentlige innkjøp.**  
Oppdraget gikk ut på å vurdere konsekvenser av å fastsette utslippskrav til nye biler i anskaffelsesreglementet. Som en del av utredningen ble kommunenes rammebetingelser, og muligheter til å innfri ulike krav vurdert. Tilsiktede og utilsiktede virkninger, samt forventet utvikling uten tiltak inngikk som en viktig del av utredningsarbeidet.  
*Oppdragsgiver: Samferdselsdepartementet*
- 2014 Løsninger for å møte økt etterspørsel langs InterCitystrekningene. Samfunnsøkonomiske vurderinger.**  
Vurdering av nytte og kostnader ved alternative løsninger (lengre tog, to-etasjes tog, flere avganger) for å møte framtidig etterspørselsvekst.  
*Rolle i prosjektet: Utreder*  
*Oppdragsgiver: Jernbaneverket, InterCity-prosjektet*
- 2013/2014 Evaluering av sekskjøploven.**  
Evalueringen bygger på både kvalitative og kvantitative undersøkelser og metoder. Dette omfatter blant annet kvalitative intervjuer, bruk av registerdata, innhenting og bruk av data og rapporteringer fra offentlige etater og det frivillige hjelpeapparatet mv. Evalueringen er lagt opp som en lovevaluering der tre evalueringsmodeller benyttes i kombinasjon.  
*Oppdragsgiver; Justisdepartementet*
- 2013-2014 Rapporterings- og dokumentasjonskrav i skolesektoren**  
Oppdraget er gjennomført i samarbeidet med ideas2evidence. Utredningen er basert på et bredt kvantitativt og kvalitativt datamateriale, innhentet ved hjelp av spørreundersøkelser og intervjuer med lærere, skoleledere og representanter for kommuner, fylkeskommuner, regionale og nasjonale utdanningsmyndigheter.  
Utredningen inkluderer også en nytte-kostnadsanalyse av rapportering og dokumentasjon i skolesektoren samt konkrete anbefalinger av hvilke krav som bør beholdes, justeres eller prioriteres bort.  
*Oppdragsgiver KS og Utdanningsdirektoratet*
- 2014 Kostnader og nytte ved overvannstiltak.**  
Utredning ble gjennomført på oppdrag fra et Regjeringsoppnevnt utvalg som skulle gå gjennom gjeldende lovgivning og rammebetingelser for kommunenes og andre aktørers håndtering av overvann og komme med forslag til endringer og forbedringer. Overvannshåndtering er en sentral del innenfor det praktiske klimatilpasningsarbeidet.  
*Oppdragsgiver: Miljødirektoratet*
- 2014 Kartlegging og evaluering av hvordan fylkene prioriterer veiformål etter veireform**  
Kartleggingen gir en evaluering av fylkenes prioriteringer av veiformål etter overføring av en stor andel av riksveinettet til fylkeskommunene.  
*Oppdragsgiver; NHO*
- 2014 Verdsetting av norsk vannkraft i et klima og miljøperspektiv.**  
Utredningen drøfter spørsmål om verdien av norsk vannkraft i et klima- og miljøperspektiv. Klimaendringer forventes isolert sett å øke vannkraftressursene,

samtid som endret klima forventes å kreve investeringer for å gjøre infrastrukturen tilstrekkelig robust til å kunne møte klimaendringene. Vannkraft er også en fornybar energikilde som kan brukes til å redusere klimagassutslippene.

*Oppdragsgiver: Energi Norge*

- 2014**      **Kvalitetssikring av økonomiske analyser av NSN og NordLink.**  
Investeringsanalyse av infrastrukturinvestering i kraftnettet  
*Oppdragsgiver Statnett*
- 2014**      **Nytt akuttsjuehus for Nordmøre og Romsdal.**  
Lokaliseringens betydning for kompetansetilgang, transport, pasienter, kvalitet er en sentral del av utredningen.  
*Oppdragsgiver: Romsdal Regionråd*
- 2014**      **Kvalitetssikring av etterspørselsanalyse, behov og alternativanalyse for fem sykehjem i Oslo kommune.** OPS-vurdering av løsningsforslagene.  
*Oppdragsgiver Oslo Kommune.*
- 2013**      **Samfunnsøkonomiske effekter av Ferd's sosiale entreprenører.**  
En samfunnsøkonomisk vurdering og evaluering av tiltak, effekter og verdier basert på 2013-porteføljen. Evalueringen inkluderer tiltak under ni sosiale entreprenører. I evalueringen benyttes metodetriangulering for å identifisere og vurdere effekter. Verdien av innsats beregnes med metodeverk utviklet fra tradisjonelle samfunnsøkonomiske metoder. Vista Analyse har over lang tid utviklet metoder for å kunne beregne verdien av sosiale og helsemessige effekter av langsiktige investeringer og tiltak.  
*Oppdragsgiver: Ferd Sosiale entreprenører*
- 2013**      **Vurdering av behov og etterspørsel etter omsorgsboliger** for mennesker med psykiske helseproblemer. Vurderinger av løsningsforslag, kvalitet og kostnadseffektivitet. Analysene er en del av gjennomført KS1. Underleverandør til Ernst & Young. *Oppdragsgiver; Oslo Kommune*
- 2013**      **Norsk samferdselsplanlegging. Kostnader og mulig besparelser.** *Oppdragsgiver NHO*
- 2013**      **Kvalitetssikring (KS1) av utredning om fengselsstrukturen i Sør-Norge.**  
Kvalitetssikringen vurderer behov og etterspørsel, mål og krav. Det gjøres en egen alternativanalyse med ulike løsningsvalg og med ulike bygningsmessige varianter innenfor hvert konsept. Passivhus kontra TEK 10 vurderes.  
*Oppdragsgiver: Justisdepartementet / Finansdepartementet*
- 2013**      **Kvalitetssikring av Oslo kommunes søknad om OL/PL 2022.** Underleverandør til Ernst & Young. *Oslo Kommune*
- 2013**      **Prinsipielle betraktninger om pålitelighet i godstransport.**  
*Oppdragsgiver: Kystverket*
- 2013**      **Brukerfinansiering av Luftfartstilsynet.**  
*Oppdragsgiver: Samferdselsdepartementet*
- 2012**      **Vurdering av virkemidler for miljømessig håndtering av EE-avfall/småelektronikk.**  
*Oppdragsgiver: Elektronikkbransjen*
- 2012**      **Samfunnsøkonomiske konsekvenser av vold i nære relasjoner.**

- Utredningen benytter evalueringsmetodikk i kombinasjon med samfunnsøkonomiske metoder for å identifisere kostnader og gevinster ved tiltak. Utredningen bygger videre på både kvalitative og kvantitative metoder og undersøkelser.  
*Oppdragsgiver: Justisdepartementet*
- 2012/2013**     **Oppdatering av modell for vurdering av effekter av bilavgifter.** *Oppdragsgiver: Vegdirektoratet*
- 2012**             Evaluering av omleggingen av engangseffekten. Hvilke endringer kan tilskrives avgiftsomleggingen? *Oppdragsgiver: Finansdepartementet*
- 2011/2012**     **Finansierings- og organiseringsformer i samferdselssektoren.**  
Prosjektet vurderer ulike finansieringsløsninger, kilder og organisering. OPS, fond, brukerfinansiering, lån og en rekke løsninger som brukes i Norge og internasjonalt gjennomgås.  
*FoU-prosjekt finansiert under Samferdselsdepartementets transportforskningsprogram*
- 2012**             **Planprosesser i transportsektoren – vurdering av effektivitet og forbedringspotensial.**  
Plan og bygningsloven, statens prosjektmodell og finansieringsløsninger er sentralt temaer i utredningen.  
*Oppdragsgiver: Byggenæringens landsforening*
- 2011/2012**     **Kunnskapsgrunnlag Samferdselsløftet**  
Utarbeidelse av kunnskapsgrunnlag, utredninger og analyser i forbindelse med NHOs strategidokument; Samferdselsløftet  
*Oppdragsgiver: NHO*
- 2011/2012**     **Kvalitetssikring (KS1) av samferdselspakke for Kristiansand.**  
Kvalitetssikringen inkluderer en selvstendig og uavhengig samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse. Samlet transportarbeid, investeringsdrift- og vedlikeholdskostnader er utredet særskilt som en del av kvalitetssikringen. Klima- og miljøeffekter er blant variablene som gis særskilt oppmerksomhet.  
*Oppdragsgiver: Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet*
- 2011/2012**     **Kvalitetssikring (KS1) av E39 Søgne-Ålgård.** *Oppdragsgiver: Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet*
- 2011/12**         **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av bredbåndsutbygging i distriktene.**  
Utredningen vurderer behovet for infrastrukturinvesteringer i bredbåndsutbygging, behov og etterspørsel, finansieringsløsninger og løsningsalternativer.  
*Oppdragsgiver: Kommunal og regionaldepartementet*
- 2011**             **Samfunnsøkonomiske betraktninger om bruk av offentlige midler innen transportsektoren.**  
*Oppdragsgiver Kystverket, Jernbaneverket og Statens vegvesen*
- 2011**             **Utbyggingsselskap – en løsning for store komplekse samferdselsprosjekter.**  
*Oppdragsgiver: NHO*
- 2011**             **Kvalitetssikring (utvidet KS2 med samfunnsøkonomisk analyse),**  
Ryfast-Eiganestunnelen. *Oppdragsgiver: Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet*

- 2011 **Vurdering av mulige tiltak for utslippskutt i luftfart.**  
Tiltak og virkemidler for å redusere klimagassutslipp i luftfart vurderes. Utredningen vurderer spesielt potensielle tiltak om ikke er vurdert i arbeidet med Klimakur.  
Oppdragsgiver: *Samferdselsdepartementet*
- 2010/11 **Utredning om nærings- og distriktpolitikk – vilkår for en kunnskapsbasert næringsutvikling.**  
Oppdragsgiver: *Oppdragsgiver: IKT-Norge*
- 2011 **Bilavgifters virkninger for nye bilers CO<sub>2</sub>-utslipp.**  
Utredning gjennomført på oppdrag fra *Finansdepartementet*
- 2011 **Vurdering av insentiver for kjøp og bruk av ladbare biler.** *Samferdselsdepartementet.*
- 2011 **Analyse av de samfunnsøkonomiske konsekvensene av ulike tiltak foreslått av Inkluderingsutvalget (bidrag til NOU 2011:14)**
- 2011 **Evaluering av statlige gebyrinntekter – effektivitet, treffsikkerhet og effekter.**  
*NHO*
- 2010/11 **Konseptvalgutredning for håndtering av Ubåt U864 utenfor Fedje. Utrednings- og prosessbistand i samarbeid med Holte Consulting.** *Kystverket.*
- 2010 **Evaluering av Enovas utløsende effekt.**  
*Olje- og energidepartementet*
- 2010 **Samfunnsøkonomisk analyse av utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet og Lofoten,** *Miljøverndepartementet.*
- 2010/11 **Avgifters betydning for nybilsalg og valg av bil. En oppdatering av modell og analyser.**  
*Vegdirektoratet*
- 2010/11 **Utvikling av modell for å vurdere innfasing av miljø- og klimavennlige biler.**  
*Vegdirektoratet*
- 2010 **Evaluering av KS1/KVU innenfor samferdselssektoren.** *Samferdselsdepartementet*
- 2010 **Prosjektfinansiering i transportsektoren. En samfunnsøkonomisk vurdering.**  
*NHO.*
- 2010 **Samfunnsøkonomiske konsekvenser av marginalisering blant ungdom.**  
*Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet.*
- 2010 **Samfunnsøkonomiske konsekvenser av klimaendringer i Norge.**  
Rapport til klimatilpasningsutvalget,  
*Miljøverndepartementet.*
- 2010 **Konkurransopolitikk – en samfunnsøkonomisk vurdering av organisering og virksomhet.**  
*NHO*
- 2010 **En samfunnsøkonomisk vurdering av ny kratledning over Hardangerfjorden.** *Den Norske turistforening (og artikkel i samfunnsøkonomen)*
- 2009 **Evaluering av Handlingsplan for fysisk aktivitet.**  
*Helsedirektoratet*
- 2009 **Bensin- og engangsavgiftens effekter på nybilsalg og CO<sub>2</sub>-utslipp på nye biler.**

*Vegdirektoratet.*

- 2009 **Samfunnsøkonomisk alternativanalyse. Vurdering av alternative konsept (og plassering) for utvidelse av flyplassterminal på Torp/Sandefjord.**  
*Vestfold fylkeskommune.*
- 2009 **Evaluering av organisasjonsformer for planlegging og drift av kollektivtrafikken i Hedmark og Oppland.**  
*Hedmark og Oppland fylkeskommune*
- 2009 **Mernytte ved infrastrukturinvesteringer i urbane strøk.** Metodeutvikling innenfor nytte-kostnadsanalyser. *Oslo kommune, Vegvesenet, Jernbaneverket og Ruter.*
- 2008/9 **Climate Policy: Costs and Design.** *Nordisk ministerråd*
- 2008/9 **KS1-rådgivning / konseptvalgutredning– utarbeidelse av beslutningsgrunnlag, behovsanalyse, strategi- og kravdokument, gjennomføring av alternativanalyse.**  
*Utenriksdepartementet*
- 2008/9 **Metodeutvikling og kurs; – effektvurdering og evaluering.** *Utlendingsdirektoratet*
- 2008 **Hva er konsekvensene? Prosedyrer og metoder for å utrede og evaluere virkninger av regel- og praksisendringer på utlendingsfeltet.** *Utlendingsdirektoratet*
- 2008 **Klima og Transport.** Virkemidler og effekter. Samfunnsøkonomisk analyse.  
*Samferdselsdepartementet.*
- 2008 **Evaluering av Rogaland kollektivtrafikk.**  
*Rogaland fylkeskommune*
- 2008 **Energi, klima og omstilling.** Konsekvenser for næringsstruktur og innovasjon. En analyse gjennomført på oppdrag fra *Tekna*
- 2008 **Litteraturstudie OPS – og vurdering av OPS som innovasjonsvirkemiddel.** Rapport utarbeidet på oppdrag fra *Næringsdepartementet.*
- 2007 **Evaluering av Byggekostnadsprogrammet.**  
*KRD/ Byggekostnadsprogrammet*
- 2007 **Evaluering / forvaltningsrevisjon av rusavvenningsinstitusjon, kvalitet, organisering, økonomi.**
- 2007/8 **KSI/KVU: Rådgivning og bistand i forbindelse med utarbeidelse av konseptvalgutredning for NTNU/HiST i forbindelse med campusprosjekt i Trondheim.**
- 2007 **Gjennomgang av makroøkonomiske analyser innen miljø- og klima.** *Nordisk ministerråd.*
- 2007 **Utkoblebare overføringer av kraft til kjelebruke.** Virkninger for energiomleggingen i varmesektoren. *NOBIO*
- 2006 **Fremskrivning av varmepumpenes bidrag i energisystemet.** *NVE 2006*
- 2006 **Samarbeid i arbeidslivet som bidrag til produktivitet – den norske modellen.**  
Utredning på oppdrag for *Tekna, LO og NHO*
- 2006 **Rådgivning i forbindelse med nytte-kostnadsprosjekt for ECOBOX**
- 2006 **Rådgivning og utredning for Oslo kommune, lokalkostnader og kostnadsmodell i barnehagesektoren.**

Samarbeidsprosjekt med Asplan Viak. *Oslo Kommune*

- 2006 **Kvalitetssikring etter KS1 krav av beslutningsgrunnlaget for bygging av nytt nasjonalmuseum.** Innleid konsulent for Asplan Viak. Oppdragsgiver *Finansdepartementet og Kulturdepartementet.*
- 2006 **Datamonitoranalyse – konsekvenser av forskriftsendring,** tilpasninger og vurdering av gratispassasjerer i returmarkedet. *Oppdragsgiver IKT-retur*
- 2006 **Styring og lønnsomhet ved implementering av bærekraftige energiløsninger i BE-næringen (bedrifts- og samfunnsøkonomisk lønnsomhet).** Samarbeidsprosjekt med ProSus/UiO. Oppdragsgiver *Statsbygg.*
- 2005 **Vurdering av virkemidler for bærekraftige innovasjoner.** Samfunnsøkonomiske vurderinger basert på tre case. *ProSus/UiO 2005*
- 2005 **Evaluering av Enovas varmeprogrammer.** *Enova 2005*
- 2005 **Effektivitetsstudie av barnehagene i Sandefjord – Miniutredning:** Vurdering av barnehagepolisk handlingsplan. *Ressursgruppen for private barnehager.*
- 2005 **Vurdering av kostnadsberegninger og finansieringsmodeller for barnehagene i Sandefjord**
- 2005 **Nye Molde sjukehus – behov, lønnsomhet, organisering, finansiering og effektivitet.** Vurdering av OPS og andre finansierings- og gjennomføringsmodeller. *Helseforetak*
- 2005 **Verdivurdering av etterbruk Fornebu – hvilke samfunnsøkonomiske verdier er realisert?** *Statsbygg 2005*
- 2004/2005 **Evaluering av Elektronikkretur (2004).** SWOT-analyse og strategisk rådgivning. *Elretur 2004/2005*
- 2003 – 2004 **Evaluering av miljø- og energiltak i utviklingsprosjekt.** *Statsbygg*
- 2004 **Bedrifts- og samfunnsøkonomiske lønnsomhet ved alternative oppryddings- og massehåndteringsplaner på Fornebu.** *Statsbygg*
- 2004 **Metodikk for utvikling av baseline.** *Oppdragsgiver Enova SF.*
- 2004 **FoU-prosjekt dokumentert i artikkel i Energy Economic om Reboundeffekter –** testing av ulike energireduserende tiltak ved hjelp av en makroøkonomisk likevektsmodell (oppdatering av tidligere arbeider under ProSus)
- 2003 **Samfunnsøkonomiske effekter ved offentlig-privat samarbeid (OPS).** Samarbeidsprosjekt med KPMG. *Oppdragsgiver NHO og Selmer Skanska*
- 2003 **Metodeutvikling – hvordan måle samfunns- og bedriftsøkonomisk lønnsomhet ved miljøtiltak og miljøinvesteringer?** *Statsbygg*



## Andre publikasjoner

- 2004-2010 «Rebound Effects», *Energy Economics*, Volume 26, Issue 2, March 2004, s.261-282. (Med Sverre Grepperud)
- 2000 «Towards a Sustainable Economy: The Introduction of Ecological Premises into Long-Term Planning in Norway» New York: Palgrave (med Hansen, Stein and Pål Føyn Jespersen), URL: [Towards a Sustainable Economy: The Introduction of Ecological Premises into Long-Term Planning in Norway](#)
- 1997 “Sustainable Production and Consumption – Norway 1992/97 – An Independent Assessment”. *Rapport til CSD-97 and the General Assembly Special Session 1997*.
- 2016 «Pøbelprosjektet – godt sosialt entreprenørskap». *Praktisk Økonomi & finans* Vol. 1-
- 2010 «OPS – svaret på manglende veger og jernbane?», *2010: Grunnlagsnotat for frokostseminar*. (Med Steinar Strøm)
- 2009 «Samspill uten retning og midler? Hvem skal aktivere hvem? Evaluering av handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009», *IS-1409 Helsedirektoratet*. (Med, Brita Jorde og Jan Erik Grindhem)
- 2009 «Climate Policy: Costs and Design A survey of some recent numerical studies», *TemaNord 2009:550, ISBN 978-92-893-1888-4*. (Med Michael Hoel, Mads Greker og Christian Grorud)
- 2008 «Hva er konsekvensene? Metoder for å evaluere effekter av regelverksendringer», *UDI og Vista Analyse rapport 2008*. (Med Sidsel Sverdrup)
- 2008 «Makroøkonomiske analyser innen miljøområdet», *TemaNord 2007:557 © Nordisk Ministerråd, København 2007, ISBN 978-92-893-1537-1*. (Med Michael Hoel og Chrisitan Grorud)
- 2008 «Energi, klima og omstilling. Innspill til en målrettet energipolitikk». Publisert i samarbeid med Tekna, 6. 2008. (Med Nicolai Heldal)
- 2006 «Styring og lønnsomhet for bærekraftige energiløsninger i BE-næringen», *SUM Rapport nr. 12 © 2006 Senter for utvikling og miljø (SUM), Universitetet i Oslo*. (Med Audun Ruud og Jørgen Knutsen)
- 2005 «Hvordan stimulere til øko-effektive innovasjoner gjennom en politikk for bærekraftig produksjon og forbruk? Noen samfunnsøkonomiske betraktninger», *Rapport nr. 8/05*. Program for forskning og utredning for et bærekraftig samfunn. Senter for utvikling og miljø. Universitetet i Oslo.
- 2004 «Nye Molde sjukehus – når og hvordan?», 2015. (Med Geir Frøholm)
- 2004 «Utvikling av metodikk for vurdering av baseline», *Vista Analyse 2004*. (Med Peter Bohm, Nicolai Heldal og Hans Terje Mysen)
- 2001 «Evaluering av Program for vannforsyning» *Asplan analyse, Asplan Viak 2001*. (Med Trygve Aasland og Halvor Kristian Halvorsen)
- 2000 «Helsefremmende og forebyggende arbeid: organisering og effektivitet» *ISBN:82-7261-042-6, Sandvika: Asplan analyse, Asplan Viak, 2000*. (Med T. Aasland og H.K. Halvorsen)
- 2000 «Tverrdepartementale handlingsplaner som virkemiddel» *ISBN: 82-7261-043-4, Asplan analyse, Asplan viak*. (Med Sverdrup, Sidsel )

- 1998 «Konsekvenser for miljøet av innovasjon i ulike reguleringsregimer». Dokumentet er del av serien *Rapport (ProSus (program)) .nr 3/98. ISBN: 82-7480-060-5. Oslo, ProSus 1998* (med Grepperud, Sverre)
- 1998 «Bærekraftig produksjon og forbruk : identifikasjon av kritiske ressurser og naturkvaliteter». Dokumentet er del av serien *Rapport (ProSus (program)) Oslo : ProSus: ISBN 82-7480-055-9.* (med Stein Hansen og Pål Føyn Jespersen)
- 1997 «En evaluering av norsk økonomisk politikk 1992-1997 i forhold til Rio-avtalene, Agenda 21 og retningslinjene for FNs kommisjon for bærekraftig utvikling (CDS)»
- 1997 «Norges oppfølging av FN-konferansen om miljø og utvikling». Lafferty m.fl.: Rio + 5 – Tano Aschehoug 1997.
- 1995 «Bærekraftig økonomi Oslo». *Ad notam Gyldendal. ISBN 82-417.* (Med Hansen, Stein, Jespersen og Pål Føyn)

## Annet

- 2017- Styremedlem i VM 2020 AS
- 2017- Styremedlem i Vista Analyse AS
- 2001-2010 Styremedlem Vista Analyse AS
- 2006-2008 Styremedlem Bærum idrettsråd
- 2009 Nærings- og handelsdepartementet: Oppnevnt i statsråd januar 2009 til fase II- utvalg for utredning av tekniske løsninger og alternative lokalisering/konsepter for lagring av radioaktivt avfall. NOU (2011:2).
- 2009 Finansdepartementets ekspertutvalg for bærekraftig utvikling og miljø. Oppnevnt i statsråd mai 2008, avleverte NOU (2009:16) i juni 2009.
- 2002-2003 Foreleser ved Universitetet i Karlstad i miljøøkonomi.
- 2002-2006 Tilknyttet ProSus, Universitetet i Oslo, spesialrådgiver/seniorforsker på forskningsprosjektet CondEcol (finansiert under Rambuo-programmet NFR).
- 1999-2006 Styreleder i forskningsstiftelsen FIFI
- 1996 Medlem av Grønn skattekommisjon, oppnevnt ved kongelig resolusjon 9. desember 1994. Rapport (NOU 1996:9) avgitt til Finans- og tolldepartementet 6. juni 1996
- 2003-2007 Norges idrettsforbund – medlem av kontrollkomiteen
- 1989-1990 President i Norges Padleforbund
- 2002-2003 Styreleder Assist Consulting AS
- 2005-2008 Styremedlem i Lyd og Bilde retur
- 1995-2003 Eier og driver av privat familiebarnehage