



# Curriculum Vitae

## Tor Homleid

Master i samfunnsøkonomi

Tlf.: +47 934 24 806

E-post: tor.homleid@vista-analyse.no



### Profil

Tor Homleid er partner i Vista Analyse fra oppstarten i 2000 og var daglig leder i 2017-2019. Han har særlig arbeidet med markedsanalyser/trafikkberegninger, organisering og utvikling av kollektivtrafikk, samfunnsøkonomiske analyser og problemstillinger knyttet til bompenger, avgifter og annen virkemiddelbruk, samt tilskuddssystemer og offentlig kjøp.

Homleid har hatt sentrale roller i flere store konseptvalgutredninger (KVU Oslo Navet, Jernbaneverkets KVU for InterCityområdet) innenfor jernbanesektoren. Både i KVU InterCity og KVU Oslo Navet hadde han overordnet ansvar for gjennomføring av trafikkanalyser og samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger. I begge prosjektene var han også en sentral bidragsyter i behovsanalysen, utforming av mål og krav og i konseptutvikling.

Homleid har også vært en viktig bidragsyter i flere av Vista Analyses prosjekter knyttet til utforming av og analyse av virkninger av endringer i rammebetingelser innenfor transportsektoren, både økonomiske rammebetingelser og endringer i teknologiske rammebetingelser (grønt skifte). Dette inkluderer blant annet analyser utvikling av framtidbilder for person og godstransport med jernbane (Jernbanedirektoratet, 2018), utredning av tilrettelegging for lav- og nullutslipp energiforsyning for transportsektoren i Møre og Romsdal (Møre og Romsdal fylkeskommune, 2019), av utvikling i brukerbetaling (bompenger) for tunge kjøretøy som følge av innfasing av nullutslippskjøretøy og nye veiprojekter (NHO, 2018), utredning av konsekvenser av etablering av et statlig riksvegferjeselskap (Samferdselsdepartementet, 2016) og utredning av finansierings- og organiseringsformer i samferdselssektoren innenfor Samferdselsdepartementets FoU-program (2011/2012).

### Utdannelse

1984 Cand.oecon, Universitetet i Oslo

### Arbeidserfaring

- 2000- **Vista Analyse AS**, partner  
*Samfunnsøkonomiske analyser, markedsanalyser og organisering / insentiver som arbeidsfelt.*
- 1995-1999 **Vista Utredning AS**, partner  
*Samfunnsøkonomiske analyser, markedsanalyser og organisering / insentiver som arbeidsfelt.*
- 1991-1995 **Asplan Viak AS**, konsulent

- Oppdrag innenfor transport og miljøsektoren*
- 1988-1991 **Vestfold fylkeskommune, Samferdselskontoret**, førstekonsulent  
*Ansvar for kjøp av kollektivtjenester og utvikling av lokalt kollektivtilbud.*
- 1984-1988 **Olje- og energidepartementet**, konsulent/førstekonsulent  
*Analyser av markedet for råolje og saksforberedelser/presentasjon for Petroleumspriserådet som arbeidsfelt.*
- 1983 **Statistisk sentralbyrå**, administrasjonssekretær, prosjektassistent  
*Utvikling av modell for langsiktige produksjonsprognoser for norske olje- og gassfelt*

## Utvalgt prosjekterfaring

Se [www.vista-analyse.no](http://www.vista-analyse.no) for offentlige rapporter

- 2019 **Effekter av jernbaneinvesteringer i InterCity-korridorene**  
*Jernbanedirektoratet*  
Transport- og samfunnsøkonomisk analyse av planlagte tilbuds- og infrastrukturendringer på InterCitystrekningene.
- 2019 **Energistasjoner i Møre og Romsdal**  
*Møre og Romsdal fylkeskommune*  
Tilrettelegging for produksjon, levering og fylling/lading av null- og lavutslippenergi for transportsektoren. Prosjektet belyser energiforsyningsmarkedets (veitransport, sjøtransport) overgang til null- og lavutslippsteknologi, identifiserer muligheter og barrierer og peker på hvordan fylkeskommunen kan legge til rette for tempo og minske ulempene for bedrifter og konsumenter i overgangen.
- 2019 **Samfunnsøkonomisk optimale bompenger**  
*Norges Automobilforbund (NAF)*  
Bompengenivå i eksisterende og planlagte bompengeprojekter og bomringer vurdert i lys av samfunnsøkonomiske kriterier for prising av eksterne kostnader og for finansiering av offentlige goder.
- 2018 **Utvikling i brukerbetaling, næringslivets transporter**  
*NHO*  
Prosjektet belyser bl.a. konsekvenser av innfasing av nullutslippskjøretøy
- 2018 **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved anbudsutsetting i kollektivtrafikken**  
*NHO Transport*  
Analyse av kostnadsutvikling og konkurranse om kontraktene i lokal kollektivtransport
- 2015-2019 **Forprosjekt og kommunedelplaner Tønsberg-Skien. Trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet.**  
*Bane Nor, InterCity-prosjektet*  
Trafikkberegninger med InterCity-modellen (Vista Analyses modell) for alternative korridorvalg og stasjonsløsninger. Samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger. Vurderinger knyttet til løsninger med redusert funksjonalitet ift. Konseptdokument og gjennomføring av Konseptdokumentets tilbudskonsepter inntil strekningen er ferdig bygd ut.

- 2018 **Framtidsbilder jernbane**  
*Jernbanedirektoratet*  
Utvikling av framtidsbilder (2050) for person- og godstransport med jernbane i Norge, inkludert vurdering av innfasing av nye teknologiske løsninger og virkninger av disse.
- 2018 **Status for fylkeskommunenes satsing på fylkesveinettet**  
*Opplysningsrådet for veitrafikken*  
Kartlegging av status når det gjelder bevilgninger i forhold til behov på fylkesveinettet og fylkeskommunenes prioriteringer innenfor området.
- 2017 **Prioritering av utbyggingsrekkefølge, handlingsprogrammet til Nasjonal Transportplan Bane Nor**  
*Bane Nor*  
Rangering av prosjektportefølje basert på effekter på transporttilbud og trafikkvolumer.
- 2017 **Personstrømmer Oslo S**  
*Bane Nor Eiendom*  
Trafikkstrømmer fra KVV Oslo Navet fordeles pr. avgang og plattform på Oslo S.
- 2017 **Arealbrukskonsekvenser av samferdselsinvesteringer**  
*Statens vegvesen, Vegdirektoratet*  
Prosjektet kartlegger arealbrukskonsekvenser av samferdselsinvesteringer i byområder (case: gang/sykkeltilrettelegging i Torggata i Oslo).
- 2017-2018 **Kvalitetssikring av samfunnsøkonomi og bomfinansieringsløsning, E39 Kristiansand Vest – Lyngdal Vest. E6 Ranheim-Åsen. E18 Langangen-Rugtvedt**  
*Nye Veier AS*  
Gjennomgang og kvalitetssikring av beslutningsgrunnlag for bomfinansiering, vurdering av prosjektenes robusthet for endrede forutsetninger. Beregninger av hvordan ulike bompengeniå påvirker prosjektenes samfunnsøkonomiske lønnsomhet.
- 2016-2017 **Ny E39 Lyngdal Vest – Sandnes: Andre samfunnsmessige virkninger.**  
*Statens vegvesen, region Sør*  
Kartlegging av hvilke effekter som kan forventes av ny E39 på lokalt og regionalt nivå – og hvordan disse varierer mellom ulike korridoralternativer. Beregninger av mernytte m.v.
- 2015-2016 **Samfunnsøkonomisk lønnsomhet av Flytogtilbudet til Gardermoen.**  
*Flytoget AS*  
Trafikkberegninger og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, alternative løsninger for Flytogtilbud til Gardermoen.
- 2016 **Vurdering av det nasjonale modellsystemet for godstransport**  
*Samferdselsdepartementet*  
Gjennomgang og vurdering av hvilke tilpasninger som bør prioriteres for å gjøre NGM bedre og av når myndighetene bør bruke Nasjonal godsmodell.
- 2016 **Konsekvenser av statlig ferjeselskap**  
*NHO Sjøfart*  
Vurdering av hvordan statlig eierskap til ferjene påvirker konkurranse og utvikling i ferjesambandene. Drøfting av alternative tiltak for økt konkurranse.
- 2015 **Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransportområdet. Statens vegvesen/NTP-Godsgruppe**

- Modellvurderinger og metodeutvikling. Utredningen er todelt, del I er en vurdering av nasjonal godsmodell som grunnlag for samfunnsøkonomiske analyser, del II er en samfunnsøkonomisk tiltaksanalyse av til sammen 20 tiltak innenfor vei, bane og sjøtransport basert på uttak fra NGM med enkelte supplerende beregninger.
- 2016-2016 **Raskere planlegging – hvordan komme enda raskere til mål?**  
*NHO*
- 2014-2015 **KVU Oslo Navet. Trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet**  
*Jernbaneverket/Ruter/Statens vegvesen*  
Ansvar for trafikkanalyse og beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet, for alternative konsept for utvikling av kollektivtilbudet i Oslo-Navet. Gjennomfør metodeutvikling for beregning av trengselsnytte på grunnlag av resultatuttak fra RTM23+ og InterCitymodellen. Sentral bidragsyter i behovsanalyse og konseptutvikling.
- 2001-2014 **Utvikling av modellverktøy for persontransportmodeller, InterCitymodellen. Etablering av en rekke modeller innenfor modellskalet.**  
*NSB/ NFR / Jernbaneverket/Vista Analyse/Flytoget*  
Utvikling av modellverktøy (InterCity-modellen) for persontransport og anvendelse av modellverktøyet til etablering av modeller for en rekke områder / jernbanestrekninger.
- 2014 **Kartlegging av hvordan fylkene prioriterer veiformål.**  
*NHO Transport*  
Virkninger av fylkesveireformen som ble gjennomført i 2010.
- 2014 **Løsninger for å møte økt etterspørsel langs InterCitystrekningene. Samfunnsøkonomiske vurderinger.**  
*Jernbaneverket, InterCity-prosjektet*  
Vurdering av nytte og kostnader ved alternative løsninger (lengre tog, to-etasjes tog, flere avganger) for å møte framtidig etterspørselsvekst.
- 2013 **Markedsmodell for Trønderbanen;Steinkjer-Melhus.**  
**Markedsmodell for Vossebanen; Bergen-Voss-Myrdal.**  
*NSB*  
Beregning av trafikkgrunnlag for nye rutemodeller for strekningene.
- 2011-2012 **Transportanalyse og samfunnsøkonomi, InterCitystrekningene på Østlandet.**  
**Grunnlagsdokument, KVU for IC-området.**  
*Jernbaneverket*  
Trafikkanalyse (InteCitymodellen) og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, alternative konsept for InterCitystrekningene på Østlandet.
- 2011-2012 **Kvalitetssikring (KS1) av E39 Søgne-Ålgård.**  
*Finansdepartementet / Samferdselsdepartementet*  
Inkludert en selvstendig og uavhengig samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse. Utvikling og anvendelse av metodikk for beregning av forsinkelseskostnader i veinett basert på kjøretidsvariabilitet.
- 2010 **Markedsmodell for høyhastighetsstrekningene.**  
*NSB*  
Modell utviklet med sikte på å gi en «second opinion» til høyhastighetutredningen.
- 2009 **Markedsmodell for tilbringertrafikk til Gardermoen.**  
*NSB*

- Modellen ble benyttet til å beregne konsekvenser for tilbringermarkedet (NSB, Flytoget og andre tilbringertransportmidler) av NSBs nye grunnrutemodell.
- 2009 **Markedsmodell for InterCitystrekningene på Østlandet.**  
*NSB*
- 1998-2014 **Metodehåndbok og regneverktøy for nytte/kostnadsanalyser og bedriftsøkonomiske analyser for investeringsprosjekter, oppdatering og videreutvikling av håndbok og regneverktøy.**  
*Jernbaneverket*  
Sentral i utviklingen av Jernbaneverkets metodehåndbok for samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger og tilhørende beregningsverktøy (Merklin).
- 1995-2013 **Bearbeiding av markedsdata; etablering av strekningsvise trafikkmatriser basert på billettsalgsstatistikk og av- og påstigningstillinger.**  
*NSB*  
Utvikling av metodikk for etablering av matriser basert på av- og påstigningstillinger og kalibrering av matriser mot snittellinger og andre data.
- 2013 **Trafikkgrunnlag Tangen stasjon**  
*Jernbaneverket*
- 2012 **Samfunnsøkonomiske lønnsomhetsberegninger, Nasjonal Transportplan.**  
*Jernbaneverket*
- 2011-2012 **Finansierings- og organiseringsformer i samferdselssektoren.**  
*Samferdselsdepartementets transportforskningsprogram*  
FoU-prosjekt finansiert
- 2011-2012 **Kvalitetssikring (KS1) av samferdselspakke for Kristiansand.**  
*Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet*  
Inkludert en selvstendig og uavhengig trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse.
- 2011 **Kvalitetssikring (utvidet KS2 med samfunnsøkonomisk analyse), Ryfast-Eiganestunnelen**  
*Finansdepartementet/Samferdselsdepartementet*  
Inkludert en selvstendig og uavhengig trafikkanalyse og samfunnsøkonomisk analyse og en uavhengig usikkerhetsanalyse.
- 2011 **Utslippskutt i luftfart?**  
*Samferdselsdepartementet*
- 2010 **Mulighetsstudie for Østfoldbanen og Vestfoldbanen.**  
*Jernbaneverket*  
Revisjon av Jernbaneverkets IC-strategi. Markeds- og nyttevurderinger
- 2010 **Bedre eierstyring av Avinor.**  
*NHO Klima og transport*
- 2009 **Muligheter for å redusere klimautslipp fra transportsektoren**  
*Samferdselsdepartementet*
- 2008 **Foretaksevaluering, Rogaland Kollektivtrafikk (RKT).**  
*Rogaland fylkeskommune*
- 2008 **Markedsanalyse Trønderbanen. Trafikkberegninger for alternative togtilbud. (IC-modellen),**

- NSB
- 2007 **Høyhastighet Bergensbanen, beregninger med InterCitymodellen for Bergensbanen.**  
NSB
- 2007-2011 **Markedsstrategisk produksjonsplan, MSP/P2012, rådgivning og beregninger med InterCitymodellen for Østlandet.**  
NSB
- 2007 **Partiell analyse av dobbeltsporutbyggingens virkninger på veitrafikken og behovet for veiutbygging.**  
*Jernbaneverket Region Øst*
- 1999-2005 **Anbud i lokal rutetransport. Markedsvurderinger, utforming og detaljering av ruteopplegg i forbindelse med utlysning av anbud.**  
*Vestfold Kollektivtrafikk AS*
- 2004 **Nyttekostnadsanalyse og prioriteringer på tvers av sektorer.**  
*NTP, samarbeid med Transportøkonomisk institutt*
- 2004 **«På nett.....», Sluttrapport fra Driftsprosjektet i Oslopakke 2, Statens vegvesen mfl.**
- 2002-2004 **Utvikling av rutekonsept for regionale busslinjer i Akershus (og Oslo).**  
*Stor – Oslo Lokaltrafikk/Oslopakke 2*
- 2002 **Markedsvurderinger, alternative utviklingsstrategier for jernbanenettet på Østlandet.**  
*Jernbaneverket Region Øst*
- 2002 **Rådgivning ved konkurranseutsetting av lokal busstransport Hedmark.**  
*Hedmark Trafikk FKF*
- 2001 **Transportkorridor Gardermoen-Lillehammer. Markeds- og trafikkvurderinger.**  
*Jernbaneverket Region Øst*
- 2000-2003 **Nytte/kostnadsanalyser, dobbeltspor Oslo S – Ski og Skøyen – Asker.**  
*Jernbaneverket*
- 2001 **Gjennomgang av organisasjonsmodeller for kollektivtrafikk.**  
*Oppland og Hedmark fylkeskommuner*
- 2001 **Trafikkprognoser, nytt dobbeltspor Oslo-Ski.**  
*Jernbaneverket Utbygging*
- 2001 **Markedsanalyse for ekspressbussforbindelser mellom Vestfold og Oslo.**  
*Vestfold Kollektivtrafikk AS*
- 1998-2000 **«Modeller på randen...» Om bruken av transportmodeller i norske byområder etter 1990. Samarbeidsprosjekt med AS Civitas.**  
LOKTRA, NFR
- 1993-1999 **Markedsmodeller for Sørlandsbanen, Bergensbanen, Nordlandsbanen, Trønderbanen. Modellutvikling / prognoser.**  
NSB
- 1999 **Evaluering av rammetilskuddsordningen for riksvegferjedriften.**  
*Statens vegvesen, vegdirektoratet*
- 1998 **Regional lufthavnstruktur. Samferdselsmessig betydning.**

Samferdselsdepartementet

- 1998      **Enhetskostnader og kostnadsstruktur for kollektivtransport.**  
*Statens vegvesen, vegdirektoratet*

## Publikasjoner

- 2012      «Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur». *Vista Analyse rapport 2012/19*. (Med Ingeborg Rasmussen, Tyra Ekhaugen, Tor Homleid og Steinar Strøm) URL
- 2012      «Transportanalyse og samfunnsøkonomi, InterCitystrekningene på Østlandet». *Vista Analyse rapport 2012/4*. (Med Annegrete Bruvoll, Tyra Ekhaugen, Christian Grorud og Nicolai Heldal).
- 2000      «Modeller på randen. Evaluering av bruk av persontransportmodeller i norske byer». *Program for lokal transport- og arealpolitikk (LOKTRA)*. (Med N. Arge og A. Stølan).

## Annet

- 2001-2011    Ulike verv i Sandefjord Venstre og Vestfold Venstre, inkludert leder i Sandefjord Venstre og politisk nestleder i Vestfold Venstre
- 2003-2011    Medlem og varamedlem, plan- og utbyggingsutvalget, Sandefjord kommune
- 2007-2011    Medlem og varamedlem, bystyret, Sandefjord kommune

## Språk

- Norsk      Morsmål
- Engelsk    Flytende
- Tysk      Grunnleggende