



Etter seks rapporter med forslag til kutt i planleggingstiden for store samferdselsprosjekter, som E18 gjennom Hobøl, tar dette fortsatt rundt ti år. Nå foreligger en syvende rapport.  
FOTO: HANS O. TORGERSEN

Bare siden 2011 er det laget seks nesten like rapporter om hvordan planleggingstiden for store norske samferdselsprosjekter kan reduseres. Nå foreligger den syvende. Som er litt annerledes.

# Skulle kutte planleggingstid - laget ny, langdryg prosess

**INNENRIKS**  
SVEINUNG BERG BENTZRØD

Den nye rapporten avslører at man har viklet seg inn i nye forsinkelser i forsøket på å kutte i planleggingstiden.

tiden kunne halveres. Etterpå laget Stoltenberg- og den nye regjeringen hver sin rapport. Det gjorde også tankesmien Civita.

Rapporter som ifølge daglig leder i Vista Analyse, Ingeborg Rasmussen, sa det samme som de foregående.

## Bakgrunn

### Planlegging kan kuttes - hvis ...

► «Alle» er enige om at det tar meningsløst lang tid å planlegge

- Det er vedtatt at statlig reguleringsplan skal brukes oftere.

- Det har man sagt i minst 15 år?

- Ja. Og finner det ganske «morsomt», at når man bestemmer seg for å bruke statlig plan, så går fra et halvt til trekvart år. bare til den-

kvalitetssikring). Mye handler om politisk vilje. Og en konsekvens må være at både statlig og kommunalt styre får færre muligheter til å drive påvirkning etter at regjeringen har valgt konsept for utbyggingen.

- Men Aftenposten omtalte

## Raskere planlegging?

Oslo, 01.04.2016

Vistas rapport om raskere planlegging omtalt på helside i Aftenposten 31.03.16