



Samferdsel

Løst er det en tendens til at de fleste av de nye jernbanestasjonene som bygges i Norge, blir bygget i et samarbeid mellom stat og kommune. Dette er en god idé, fordi det gir en bedre integrasjon av stasjonene i det lokale miljøet, og det gir en bedre økonomi for staten.

Statens vegvesen har også fått en ny oppgave, nemlig å bygge og vedlikeholde de nye jernbanestasjonene. Dette er en viktig oppgave, fordi stasjonene er et viktig knutepunkt i det offentlige transportnettet.

I de nye stasjonene vil det være plass til sykkelstier, og det vil være plass til sykkelstier. Dette er en god idé, fordi det gir en bedre integrasjon av sykkel og jernbane.

Statens vegvesen har også fått en ny oppgave, nemlig å bygge og vedlikeholde de nye jernbanestasjonene. Dette er en viktig oppgave, fordi stasjonene er et viktig knutepunkt i det offentlige transportnettet.

Høyhastighetsbaner er en viktig del av den offentlige transporten i Norge. De nye stasjonene som bygges, vil gi en bedre integrasjon av stasjonene i det lokale miljøet, og det vil gi en bedre økonomi for staten.

Statens vegvesen har også fått en ny oppgave, nemlig å bygge og vedlikeholde de nye jernbanestasjonene. Dette er en viktig oppgave, fordi stasjonene er et viktig knutepunkt i det offentlige transportnettet.

I de nye stasjonene vil det være plass til sykkelstier, og det vil være plass til sykkelstier. Dette er en god idé, fordi det gir en bedre integrasjon av sykkel og jernbane.

Statens vegvesen har også fått en ny oppgave, nemlig å bygge og vedlikeholde de nye jernbanestasjonene. Dette er en viktig oppgave, fordi stasjonene er et viktig knutepunkt i det offentlige transportnettet.



Høyhastighetsbaner

Sammenligning av ulike høyhastighetsbaner

Linje	Strekning (km)	Reiser tid (min)	Reiser tid (h)	Reiser tid (d)
Oslo - Trondheim	400	120	2	2
Oslo - Bergen	350	100	1.7	1.7
Oslo - Stavanger	300	90	1.5	1.5
Oslo - Ålesund	250	75	1.25	1.25
Oslo - Molde	200	60	1.0	1.0

Høyhastighetsbaner er en viktig del av den offentlige transporten i Norge. De nye stasjonene som bygges, vil gi en bedre integrasjon av stasjonene i det lokale miljøet, og det vil gi en bedre økonomi for staten.

Statens vegvesen har også fått en ny oppgave, nemlig å bygge og vedlikeholde de nye jernbanestasjonene. Dette er en viktig oppgave, fordi stasjonene er et viktig knutepunkt i det offentlige transportnettet.

I de nye stasjonene vil det være plass til sykkelstier, og det vil være plass til sykkelstier. Dette er en god idé, fordi det gir en bedre integrasjon av sykkel og jernbane.

Statens vegvesen har også fått en ny oppgave, nemlig å bygge og vedlikeholde de nye jernbanestasjonene. Dette er en viktig oppgave, fordi stasjonene er et viktig knutepunkt i det offentlige transportnettet.

Høyhastighetsbaner er en viktig del av den offentlige transporten i Norge. De nye stasjonene som bygges, vil gi en bedre integrasjon av stasjonene i det lokale miljøet, og det vil gi en bedre økonomi for staten.

Statens vegvesen har også fått en ny oppgave, nemlig å bygge og vedlikeholde de nye jernbanestasjonene. Dette er en viktig oppgave, fordi stasjonene er et viktig knutepunkt i det offentlige transportnettet.

I de nye stasjonene vil det være plass til sykkelstier, og det vil være plass til sykkelstier. Dette er en god idé, fordi det gir en bedre integrasjon av sykkel og jernbane.

Statens vegvesen har også fått en ny oppgave, nemlig å bygge og vedlikeholde de nye jernbanestasjonene. Dette er en viktig oppgave, fordi stasjonene er et viktig knutepunkt i det offentlige transportnettet.



Kronikk i Dagens Næringsliv 26/1-12 av Steinar Strøm: Høyhastighetsbaner

Oslo, 30.01.2012

[Les kronikken](#)