



<b>Navn</b>	Tyra Ekhaugen
<b>Funksjon</b>	Partner
<b>Tittel</b>	Samfunnsøkonom
<b>Telefon</b>	+47 954 99 994
<b>Epost</b>	<a href="mailto:tyra.ekhaugen@vista-analyse.no">tyra.ekhaugen@vista-analyse.no</a>
<b>Kontoradresse</b>	Meltzersgt 4, 0257 Oslo
<b>CV</b>	<a href="#">Last ned</a> (pdf   523 kB)

Tyra Ekhaugen har doktorgrad i samfunnsøkonomi fra Universitetet i Oslo. Hun har lang erfaring fra Finansdepartementet, og er partner og tidligere daglig leder i Vista Analyse. Velferdsområdet og finansiering og organisering av offentlig sektor er hennes kjerneområder. På velferdsområdet arbeider hun særlig med barnevern, boligsosialt arbeid, innvandring, integrering og trygdesystemet. Hun analyserer ulike former for finansiering og organisering av tjenestene, evaluerer de statlige virkemidlene og peker på muligheter for forbedring av finansieringsmekanismer, regelverk og forvaltning. Forholdet mellom stat og kommune står sentralt i arbeidet hennes, samt hvordan det offentlige kan bruke private på best mulig måte.

Tyra har solid kompetanse på empirisk analyse, i form av økonometri, nytte-/kostnadsberegninger, modellanalyser, regnskapsanalyser og evalueringer. Informasjonen innhenter hun bl.a. gjennom registerdata, spørreundersøkelser og dybdeintervjuer. Formålet er hele tiden at analysene skal være så robuste og transparente at de enkelt kan omsettes i praktiske endringer. Tyra gjør de fleste prosjektene eksternt i form av rapporter, men hun leies også inn for bistå internt, og holder hyppig foredrag.

#### Publikasjoner av **Tyra Ekhaugen**:

<b>2018/6</b>	<a href="#">Tilhørighet - de unges stemme</a>
<b>2018/</b>	<a href="#">Tilskudd til innvandrersorganisasjoner og annen frivillig virksomhet</a>
<b>2017/33</b>	<a href="#">Mer boligvelferd for pengene</a>
<b>2017/20</b>	<a href="#">Fra bostøtte til programarbeid</a>
<b>2017/17</b>	<a href="#">Er det behov for en nasjonal oversikt over tilgjengelige fosterhjem?</a>
<b>2016/56</b>	<a href="#">Skjerming av uføre mot levealdersjusteringen av alderspensjonen</a>
<b>2016/52</b>	<a href="#">Forsøk på å beskrive det ugjennomtrengelige - en vurdering av Nasjonal godsmodell</a>
<b>2016/50</b>	<a href="#">Statlige tilsyns gebyrinntekter 2009-2015</a>
<b>2016/47</b>	<a href="#">En fosterhjemsregulering som fremmer konkurranse til barnas beste</a>
<b>2016/46</b>	<a href="#">Klokere vern av de aller minste</a>

<b>2016/40</b>	Velferdsturisme fra EØS-landene
<b>2016/19</b>	Bruken av private aktører i barnevernet - ansvar på avveie?
<b>2015/51</b>	Barnevernet - et utfordrende samliv mellom stat og kommune
<b>2015/37</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransport
<b>2015/11</b>	Kostnads- og salgsutvikling: Elbiler kontra bensin/dieselbil
<b>2012/19</b>	Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur
<b>2012/4</b>	Transportanalyse og samfunnsøkonomi, Intercitystrekningene på østlandet
<b>2011/29</b>	Bilavgifters virkninger på CO <sub>2</sub> -utslipp fra nye biler
<b>2011/18</b>	Statlige tilsyns gebyrinntekter
<b>2011/7</b>	Hvordan reagerte kraftteterspørselen på pristoppene forrige vinter?
<b>2011/</b>	KS2 Farriseidet-Porsgrunn