



| | |
|-----------------|--|
| Navn | Steinar Strøm |
| Funksjon | Partner |
| Tittel | Professor i samfunnsøkonomi |
| Telefon | +47 48 10 68 94 |
| Epost | steinar.strom@econ.uio.no |
| CV | Last ned (pdf 396 kB) |

Steinar Strøm var professor i økonomi ved Universitetet i Oslo fra 1976 til 2008, og fra 2003 har han vært professor ved Universitetet i Torino, Italia. Siden starten av Frischsenteret på 1980-tallet har han dessuten vært tilknyttet dette senteret som forsker, og han ble medlem av Rikslønnsnemda i 1990. Steinar ledet legemiddelutvalget som avga sin innstilling i 1996, og som anbefalte fri etablering av apotek. Dette ble vedtatt i 2001.

Hans arbeidsfelt er økonometri (empirisk økonomi) med anvendelse på problemer innen arbeidsmarkedsøkonomi, pensjon, transportøkonomi, helseøkonomi, legemiddelmarked og lønnsdannelse. Han har også arbeidet innenfor energi- og miljøøkonomi.

For CV se <https://www.sv.uio.no/econ/personer/vit/steinast/>

Publikasjoner av **Steinar Strøm**:

| | |
|----------------|---|
| 2020/13 | Elektrifisering av veitrafikken |
| 2019/49 | Hvem betaler? Provenyvirkninger av endringer i tilbringertilbudet til Oslo Lufthavn |
| 2019/46 | Forprosjekt: Evaluering av skatteomleggingen 2013-2019 |
| 2018/22 | Likeverd og samfunnsdeltagelse - kostnader ved alternative løsninger |
| 2018/ | Investments on the Norwegian Continental Shelf - An Empirical Analysis |
| 2018/ | Ferjefri E39 |
| 2017/14 | Fysisk inaktivitet: Hva koster det samfunnet? |
| 2016/56 | Skjerming av uføre mot levealdersjusteringen av alderspensjonen |
| 2016/40 | Velferdsturisme fra EØS-landene |
| 2016/36 | Samfunnsøkonomiske virkninger av friluftsliv |
| 2016/18 | Produktpakker og utlån i finansmarkedet |
| 2016/16 | Evaluering av Forbrukerrådets markedsportaler |
| 2016/ | Human Trafficking: Issues Beyond Criminalization |



| | |
|----------------|---|
| 2015/61 | Økonomiske parametere og forventete verdier av petroleumsressurser og reserver |
| 2015/59 | Vista vurderer prisportal for dagligvarer |
| 2015/14 | Utvikling og trender i nybilsalg og bilavgifter |
| 2015/1 | Pensjonsrelaterte aldersgrenser: Fordeler og ulemper ved å heve dem |
| 2015/ | Menneskehandel |
| 2014/30 | Evaluering av forbudet mot kjøp av seksuelle tjenester |
| 2013/9 | Samfunnsøkonomiske effekter av investeringer i sosialt entreprenørskap |
| 2013/ | Samfunnets støtte: En kommentar til NOU 2012:16 Samfunnsøkonomiske analyser |
| 2012/44 | Kalkulasjonsrenten |
| 2012/42 | Evaluering av endringer i kjøpsavgiften for nye biler fra 2006-2011 |
| 2012/41 | Samfunnsøkonomiske kostnader av vold i nære relasjoner |
| 2012/19 | Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur |
| 2012/8 | Verdsetting av økosystemtjenester |
| 2012/7 | Tariffering og bruk av gassinfrastruktur |
| 2011/29 | Bilavgifters virkninger på CO ₂ -utslipp fra nye biler |
| 2011/20 | Effekt på CO ₂ -utslippene i nye biler av endringer i kjøpsavgift og drivstoffavgift |
| 2011/18 | Statlige tilsyns gebyrinntekter |
| 2011/16 | Gruveprosjektet ved Førdefjorden og krav til samfunnsøkonomisk lønnsomhet |
| 2011/14 | Nye Norge - forutsetninger for en ny næringspolitikk |
| 2011/7 | Hvordan reagerte kraftteterspørselen på pristoppene forrige vinter? |
| 2011/ | Makroøkonomiske utsikter - og dets implikasjoner for finans- og inkassobransjen |
| 2011/ | Samfunnsøkonomen 2011/1: Markedsmakt og innovasjon på norsk sokkel |
| 2010/8 | Bedre eierstyring av Avinor |
| 2010/7 | Samfunnsøkonomiske konsekvenser av marginalisering blant ungdom |
| 2010/6 | Tiltak for en mer helhetlig konkurransepolitikk |
| 2010/ | Samfunnsøkonomen 2010/2: Ny kraftledning over Hardangerfjorden: En samfunnsøkonomisk optimal løsning? |



| | |
|---------------|---|
| 2009/4 | Mernytte av transportinvesteringer i storbyer |
| 2009/ | Alternativanalyse - Bygningsmessige løsninger for UD |
| 2009/ | Kraftledninger over Hardangerfjorden - Lønnsomhet og alternativer |
| 2009/ | Virkninger av kjøpsavgifter og drivstoffavgifter på CO ₂ -utslippet fra nye biler |
| 2008/ | Offentlig Privat Samarbeid (OPS) og innovasjonspolitik. Utbredelse, opprinnelse og erfaringer |