



Navn	Steinar Strøm
Funksjon	Partner
Tittel	Professor i samfunnsøkonomi
Telefon	+47 48 10 68 94
Epost	steinar.strom@econ.uio.no

Steinar Strøm var professor i økonomi ved Universitetet i Oslo fra 1976 til 2008, og fra 2003 har han vært professor ved Universitetet i Torino, Italia. Siden starten av Frischsenteret på 1980-tallet har han dessuten vært tilknyttet dette senteret som forsker, og han ble medlem av Rikslønnsnemda i 1990. Steinar ledet legemiddelutvalget som avga sin innstilling i 1996, og som anbefalte fri etablering av apotek. Dette ble vedtatt i 2001.

Hans arbeidsfelt er økonometri (empirisk økonomi) med anvendelse på problemer innen arbeidsmarkedsøkonomi, pensjon, transportøkonomi, helseøkonomi, legemiddelmarked og lønnsdannelse. Han har også arbeidet innenfor energi- og miljøøkonomi.

For CV se <http://folk.uio.no/steinast>

Publikasjoner av **Steinar Strøm**:

2018/	Ferjefri E39
2017/14	Fysisk inaktivitet: Hva koster det samfunnet?
2016/56	Skjerming av uføre mot levealdersjusteringen av alderspensjonen
2016/40	Velferdsturisme fra EØS-landene
2016/36	Samfunnsøkonomiske virkninger av friluftsliv
2016/18	Produktpakker og utlåen i finansmarkedet
2016/16	Evaluering av Forbrukerrådets markedsportaler
2016/	Human Trafficking: Issues Beyond Criminalization
2015/61	Økonomiske parametere og forventete verdier av petroleumsressurser og reserver
2015/59	Vista vurderer prisportal for dagligvarer
2015/14	Utvikling og trender i nybilsalg og bilavgifter
2015/1	Pensjonsrelaterte aldersgrenser: Fordeler og ulemper ved å heve dem
2015/	Menneskehandel
2014/30	Evaluering av forbudet mot kjøp av seksuelle tjenester

2013/9	Samfunnsøkonomiske effekter av investeringer i sosialt entreprenørskap
2013/	Samfunnets støtte: En kommentar til NOU 2012:16 Samfunnsøkonomiske analyser
2012/44	Kalkulasjonsrenten
2012/42	Evaluerings av endringer i kjøpsavgiften for nye biler fra 2006-2011
2012/41	Samfunnsøkonomiske kostnader av vold i nære relasjoner
2012/19	Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur
2012/8	Verdsetting av økosystemtjenester
2012/7	Tariffering og bruk av gassinfrastruktur
2011/29	Bilavgifters virkninger på CO ₂ -utslipp fra nye biler
2011/20	Effekt på CO ₂ -utslippene i nye biler av endringer i kjøpsavgift og drivstoffavgift
2011/18	Statlige tilsyns gebyrinntekter
2011/16	Gruveprosjektet ved Førdefjorden og krav til samfunnsøkonomisk lønnsomhet
2011/14	Nye Norge - forutsetninger for en ny næringspolitikk
2011/7	Hvordan reagerte kraftteterspørselen på pristoppene forrige vinter?
2011/	Makroøkonomiske utsikter - og dets implikasjoner for finans- og inkassobransjen
2011/	Samfunnsøkonomen 2011/1: Markedsmakt og innovasjon på norsk sokkel
2010/8	Bedre eierstyring av Avinor
2010/7	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av marginalisering blant ungdom
2010/6	Tiltak for en mer helhetlig konkurransepolitikk
2010/	Samfunnsøkonomen 2010/2: Ny kraftledning over Hardangerfjorden: En samfunnsøkonomisk optimal løsning?
2009/4	Mernytte av transportinvesteringer i storbyer
2009/	Alternativanalyse - Bygningsmessige løsninger for UD
2009/	Virkninger av kjøpsavgifter og drivstoffavgifter på CO ₂ -utslippet fra nye biler
2009/	Kraftledninger over Hardangerfjorden - Lønnsomhet og alternativer
2008/	Offentlig Privat Samarbeid (OPS) og innovasjonspolitik. Utbredelse, opprinnelse og erfaringer