



<b>Navn</b>	<b>John Magne Skjelvik</b>
<b>Funksjon</b>	Partner
<b>Tittel</b>	Samfunnsøkonom
<b>Telefon</b>	+47 98 26 39 74
<b>Epost</b>	<a href="mailto:john.skjelvik@vista-analyse.no">john.skjelvik@vista-analyse.no</a>
<b>Kontoradresse</b>	Meltzersgt. 4, 0257 Oslo
<b>CV</b>	<a href="#">Last ned</a> (pdf   619 kB)

John Magne Skjelvik har nesten 30 års erfaring fra ulike stillinger og prosjekter innenfor følgende områder:

- Nytte-kostnadsanalyser av offentlige virkemidler, planer og prosjekter
- Evalueringer av effekter etc. av eksisterende virkemidler og institusjoner, inkludert organisatoriske forhold
- Kvalitetssikring av investeringsprosjekter, inkludert KS1- og KS2-regimet for store offentlige prosjekter.
- Rådgivningstjenester om hvordan politikkutforming og gjennomføring kan forbedres
- Planleggings- og scenarioanalyser, inkludert risikoanalyser og virkningsanalyser av ulike virkemidler, hovedsakelig avgifter og subsidier

Arbeidet har omfattet omfattende prosesser i nært samarbeid med myndigheter, bransjer/enkeltbedrifter og andre aktører, ofte i større, tverrfaglige team. Han er også en svært erfaren prosjektleder.

Han har arbeidet med prosjekter innenfor transport, forsvar, miljø- og klimapolitikk, energiforsyning, næringspolitikk, bistand, helse- og sosialsektoren, forsikring (naturkatastrofer), landbruk og skogbruk.

Viktige oppdragsgivere har vært nordiske departementer og underliggende organer, Verdensbanken og regionale utviklingsbanker, bistandsorganisasjoner, OECD og NGO-er. Han har arbeidserfaring fra de nordiske landene, Øst-Europa, Øst-Asia (spesielt Kina), Latin-Amerika og Afrika.

#### Publikasjoner av **John Magne Skjelvik**:

<b>2018/3</b>	<a href="#">Bidrag til en strategi for alternativer til nett</a>
<b>2017/37</b>	<a href="#">Evaluering av føringstilskuddet i fiskerinæringen</a>
<b>2017/30</b>	<a href="#">Alternativer til nettinvestering: Eksempler fra Oslo og Akershus</a>
<b>2017/26</b>	<a href="#">Flexible demand for electricity and power: Barriers and opportunities</a>
<b>2017/11</b>	<a href="#">Environmental impacts and potential of the sharing economy</a>
<b>2017/1</b>	<a href="#">Evaluering av satsingen på foregangsfylker for utvikling av økologisk landbruk</a>
<b>2017/</b>	<a href="#">Bærekraftig drivstoff til luftfart - Status 2017</a>

<b>2016/55</b>	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Sør-Rogaland - analyse av behov og tiltak
<b>2016/34</b>	Vurdering av forbud mot fossilt brensel i landbruksbygg mv.
<b>2016/30</b>	Næringsmessige konsekvenser av økt NOx-avgift som alternativ til fornyet miljøavtale
<b>2016/27</b>	Offentlig eierskap til ferjene - mer konkurranse?
<b>2016/26</b>	Gruvedrift ved Repparfjorden - gjennomgang av utredninger om samfunnsmessige konsekvenser
<b>2016/20</b>	Analyse av samfunnsnytte for utbygging i Strandveien
<b>2016/17</b>	Environmental Planning for Risk Reduction in China: A seven- step framework
<b>2016/14</b>	Planning for Environmental Risk Reduction in China: Policy Recommendations
<b>2016/3</b>	Markedsutsiktene for biodrivstoff
<b>2015/54</b>	Marginale eksterne kostnader ved transport av gods på sjø og bane
<b>2015/53</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping i Mehamn fiskerihavn - med oppdaterte forutsetninger
<b>2015/52</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av forbedring av farleden inn til Farsund - med oppdaterte forutsetninger
<b>2015/50</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping og nye moloer i Kalvåg fiskerihavn - med oppdaterte forutsetninger
<b>2015/42</b>	Evalueringsordningen for avløsning ved sykdom og fødsel mv.
<b>2015/41</b>	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Forsyning av økt kraftforbruk på Haugalandet
<b>2015/38</b>	Kvalitetssikring av Konseptuell løsning (KL) for prosjekt 3049 Erstatning Nordkapp-klassen
<b>2015/34</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av farledsutbedring av Kalvøysundet, nordre innseiling Ålesund
<b>2015/27</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av farledsutbedring av innseilingen til Ålesund havn
<b>2015/22</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak i Grøtøyleia
<b>2015/19</b>	Marginale eksterne kostnader ved enkelte miljøpåvirkninger
<b>2015/13</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av forbedring av farleden inn til Farsund
<b>2015/7</b>	Rammebetingelser for bioøkonomi i Norge
<b>2015/6</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping i Mehamn fiskerihavn
<b>2015/</b>	Utvikling i skipsstørrelser, motor- og drivstoffteknologi fra 2006 til 2060
<b>2015/</b>	Utredning av tilskuddsordning for kondemnering av skip
<b>2014/45</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av ny molo i Mehamn fiskerihavn

<b>2014/42</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping og nye moloer i Kalvåg fiskerihavn
<b>2014/36</b>	Næringseffekter av Miljøavtalen om NOx
<b>2014/32</b>	Tackling environmental risks with environmental planning: international experiences
<b>2014/31</b>	Nytt akuttsjuehus for Nordmøre og Romsdal - rekruttering og fagmiljø
<b>2014/26</b>	Beregning av tap av CO2 som følge av veibygging på skogarealer
<b>2014/21</b>	Case Exercises: Using CBA and SEA to Reduce Environmental Risk in China
<b>2014/6</b>	Nytte-kostnadsanalyse av en nasjonal høydemodell for NVEs skredarbeid for kommunene
<b>2014/5</b>	Usikkerhetsanalyse av kostnadene ved etablering av en nasjonal høydemodell
<b>2014/</b>	Safety zones and other Land Use Planning tools to reduce acute environmental risks
<b>2013/41</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av Husleietvistutvalget
<b>2013/14</b>	Sektoranalyse av mineralnæringen i Nord-Norge: Status og potensial mot 2030
<b>2013/8</b>	Økosystemtjenester i Barentshavet-Lofoten: Samfunnsmessige verdier og avveininger
<b>2013/8</b>	Økosystemtjenester i Barentshavet-Lofoten: Vedlegg
<b>2013/7</b>	Prinsipielle betraktninger om pålitelighet i godstransport
<b>2012/36</b>	Evaluering av tilskudd som skal bidra til økt produksjon og forbruk av økologisk mat
<b>2012/35</b>	Kvalitetssikring (KS1) av Konseptvalutregning av nasjonal slepebåtberedskap
<b>2012/16</b>	Evaluation of NDF's progress under the climate mandate
<b>2012/13</b>	KS1: Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: E39 Søgne - Ålgård
<b>2012/12</b>	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen
<b>2012/2</b>	KS1 - Lokalisering av Forsvarets nye kampfly F- 35
<b>2012/</b>	Miljøskadelige subsidier
<b>2012/</b>	Evaluering av kompetansenettverk for småskala matproduksjon
<b>2011/28</b>	Review of Norwegian experiences with the phase-out of dental amalgam use
<b>2011/4</b>	Greening the economy: Nordic experiences and challenges
<b>2011/3</b>	Samfunnsøkonomiske gevinster av skogreising med sitkagran
<b>2011/</b>	Reforming environmentally harmful subsidies. How to counteract distributional impacts
<b>2011/</b>	KS2 Farriseidet-Porsgrunn

<b>2010/23</b>	Etterspørselen etter elbiler og ladbare hybridbiler
<b>2010/20</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av eventuell utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet - Lofoten
<b>2010/11</b>	På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren
<b>2010/9</b>	Kostnader og konsekvenser av utfasing av stoffer og stoffgrupper m.v.