



Curriculum Vitae

Tor Homleid

Kontoradresse:	Privatadresse:
Vista Analyse AS	Kamfjordåsen 48B, 3227 Sandefjord
Thor Dahls gate 1, 3210 Sandefjord	Født: 1960
Mob/Tlf: 93 42 48 06, Faks: 33 47 33 67	
Epostadresse: tor.homleid@vista-analyse.no	

PROFIL

Tor Homleid er utdannet ved universitetet i Oslo i 1984. Fordypning i bedriftsøkonomi. Har de senere år arbeidet med markedsanalyser, organisering og utvikling av kollektivtrafikk, bedrifts- og samfunnsøkonomiske analyser og problemstillinger knyttet til tilskuddssystemer og offentlig kjøp.

UTDANNELSE

1984 Cand. Oecon., Økonomisk Institutt, Universitetet i Oslo

SPRÅK

Norsk Morsmål

Engelsk Flytende

ARBEIDSSOMRÅDER (SPESIALKOMPETANSE)

- Markedsanalyser
- Utvikling av markedsmodeller
- Bedriftsøkonomiske analyser
- Offentlig kjøp av tjenester
- Samfunnsøkonomiske analyser
- Utvikling av verktøy for bedrifts- og samfunnsøkonomiske analyser
- Driftsplanlegging / logistikk

ARBEIDSERFARING

2000- Vista Analyse AS
1995-99 Vista Utredning AS
1991-95 Asplan Østlandet AS / Asplan Viak AS
1988-91 Vestfold fylkeskommune
1984-88 Olje- og energidepartementet
1983 Statistisk Sentralbyrå

PROSJEKTER

2009 Klima og transport. Muligheter for å redusere klimautslipp fra transportsektoren, Samferdselsdepartementet.
2009 Markedsmodell for tilbringertrafikk til Gardermoen, NSB.
2008 Foretaksevaluering, Rogaland Kollektivtrafikk (RKT). Rogaland fylkeskommune
2008 Markedsanalyse Trønderbanen. Trafikkberegninger for alternative togtilbud. NSB.
2007-08 Miljøregnskap, returordning for EE-produkter. Elretur. Oppdatering 2009.
2007 Høyhastighet Bergensbanen, beregninger med InterCitymodellen for Bergensbanen. NSB 2008.
2007 Markedsstrategisk produksjonsplan, MSP, rådgivning og beregninger med InterCitymodellen for Østlandet. NSB.
2007 Partiell analyse av dobbeltsporutbyggingens virkninger på veitrafikken og behovet for veiutbygging. Jernbaneverket Region Øst

CV Tor Homleid

- 2007-08 Metodehåndbok og regneverktøy for nytte/kostnadsanalyser og bedrifts-økonomiske analyser for investeringsprosjekter. Jernbaneverket (1998-2000), oppdatering og videreutvikling av håndbok og regneverktøy (2004-2008)
- 2002-07 Utvikling av modellverktøy for persontransportmodeller, modeller for Østlandsområdet, Dovrebanen, Sørlandsbanen og Bergensbanen. NSB/ NFR (2002 -2007)
- 2004 Nyttekostnadsanalyse og prioriteringer på tvers av sektorer. NTP (2004), samarbeid med Transportøkonomisk institutt.
- 2004 "På nett..... ", Sluttrapport fra Driftsprosjektet i Oslopakke 2, Statens vegvesen mfl. (2004)
- 2002-2004 Utvikling av rutekonsept for regionale busslinjer i Akershus (og Oslo). Stor – Oslo Lokaltrafikk/Oslopakke 2 (2002-2004)
- 1999-2005 Anbud i lokal rutetransport. Markedsvurderinger, utforming og detaljering av ruteopplegg i forbindelse med utlysning av anbud. Vestfold Kollektivtrafikk AS (1999 – 2005)
- 2002 Rådgivning ved konkurranseutsetting av lokal busstransport Hedmark. Hedmark Trafikk FKF (2002).
- 2002 Markedsvurderinger, alternative utviklingstrategier for jernbanenettet på Østlandet. Jernbaneverket Region Øst (2002).
- 2001 Transportkorridor Gardermoen-Lillehammer. Markeds- og trafikkvurderinger. Jernbaneverket Region Øst (2001).
- 2000 Nytte/kostnadsanalyser, dobbeltspor Oslo S – Ski og Skøyen – Asker. Jernbaneverket (2000, oppdaterte analyser i 2002 og 2003).
- 2001 Gjennomgang av organisasjonsmodeller for kollektivtrafikk. Oppland og Hedmark fylkeskommuner (2001).
- 2001 Trafikkprognoser, nytt dobbeltspor Oslo-Ski. Jernbaneverket Utbygging (2001).
- 2001 Markedsanalyse for ekspressbussforbindelser mellom Vestfold og Oslo. Vestfold Kollektivtrafikk AS (2001).
- 1998-2000 Modeller på randen. Om bruken av transportmodeller i norske byområder etter 1990. Samarbeidsprosjekt med AS Civitas. (LOKTRA, NFR) (1998-2000).
- 1993-99 Markedsmodeller for Sørlandsbanen, Bergensbanen, Nordlandsbanen, Trønderbanen. Modellutvikling / prognoser (1993-1999).
- 1998-99 Nytte/kostnad togprodukter (sekundære offentlig kjøp-produkter). Samferdselsdepartementet (1998-1999).
- 1999 Evaluering av rammetilskuddsordningen for riksvegferjedriften. Statens vegvesen, vegdirektoratet (1999).
- 1998 Regional lufthavnstruktur. Samferdselsmessig betydning. Samferdselsdepartementet (1998).
- 1998 Enhetskostnader og kostnadsstruktur for kollektivtransport. Statens vegvesen, vegdirektoratet (1998), oppdatert 2003 (Oslopakke 2).