



<b>Navn</b>	<b>Tyra Ekhaugen</b>
<b>Funksjon</b>	Partner
<b>Tittel</b>	Samfunnsøkonom
<b>Telefon</b>	+47 954 99 994
<b>Epost</b>	<a href="mailto:tyra.ekhaugen@vista-analyse.no">tyra.ekhaugen@vista-analyse.no</a>
<b>Kontoradresse</b>	Meltzersgt 4, 0257 Oslo
<b>CV</b>	<a href="#">Last ned</a> (pdf   74 kB)

Tyra Ekhaugen har doktorgrad i samfunnsøkonomi fra Universitetet i Oslo og lang erfaring fra Finansdepartementet. Velferd, samferdsel og finansiering og organisering av offentlig sektor er hennes kjerneområder. Tyra har solid kompetanse på empirisk analyse, både i form av økonometri, nytte-/kostnadsberegninger, modeller og evalueringer basert på en kombinasjon av kvalitative og kvantitative data. I Vista Analyse har Tyra vært sentral i prosjekter om barnevern, boligsosialt arbeid og integrering, samt godstransport. Hun gjennomfører som oftest prosjektene i form av rapporter utarbeidet eksternt for oppdragsgiver, men leies også inn for bistå internt, og holder hyppig foredrag.

#### Publikasjoner av **Tyra Ekhaugen**:

<b>2017/20</b>	<a href="#">Fra bostøtte til programarbeid</a>
<b>2016/56</b>	<a href="#">Skjerming av uføre mot levealdersjusteringen av alderspensjonen</a>
<b>2016/52</b>	<a href="#">Forsøk på å beskrive det ugjennomtrengelige - en vurdering av Nasjonal godsmodell</a>
<b>2016/50</b>	<a href="#">Statlige tilsyns gebyrinntekter 2009-2015</a>
<b>2016/47</b>	<a href="#">En fosterhjemsregulering som fremmer konkurranse til barnas beste</a>
<b>2016/46</b>	<a href="#">Klokere vern av de aller minste</a>
<b>2016/40</b>	<a href="#">Velferdsturisme fra EØS-landene</a>
<b>2016/19</b>	<a href="#">Bruken av private aktører i barnevernet - ansvar på avveie?</a>
<b>2015/51</b>	<a href="#">Barnevernet - et utfordrende samliv mellom stat og kommune</a>
<b>2015/37</b>	<a href="#">Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransport</a>
<b>2015/11</b>	<a href="#">Kostnads- og salgsutvikling: Elbiler kontra bensin/dieselbil</a>
<b>2012/19</b>	<a href="#">Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur</a>
<b>2012/4</b>	<a href="#">Transportanalyse og samfunnsøkonomi, Intercitystrekningene på østlandet</a>



---

<b>2011/29</b>	Bilavgifters virkninger på CO <sub>2</sub> -utslipp fra nye biler
<b>2011/18</b>	Statlige tilsyns gebyrinntekter
<b>2011/7</b>	Hvordan reagerte kraftteterspørselen på pristoppene forrige vinter?
<b>2011/</b>	KS2 Farriseidet-Porsgrunn

---