



<b>Navn</b>	<b>Tor Homleid</b>
<b>Funksjon</b>	Daglig leder
<b>Tittel</b>	Samfunnsøkonom
<b>Telefon</b>	+47 93 42 48 06
<b>Epost</b>	<a href="mailto:tor.homleid@vista-analyse.no">tor.homleid@vista-analyse.no</a>
<b>Kontoradresse</b>	Meltzersgate 4, 0257 Oslo
<b>CV</b>	<a href="#">Last ned</a> (docx   119 kB)

Tor Homleid er utdannet samfunnsøkonom ved Universitetet i Oslo i 1984 med fordypning i bedriftsøkonomi. Han har de senere årene arbeidet med markedsanalyser, organisering og utvikling av kollektivtrafikk, bedrifts- og samfunnsøkonomiske analyser og problemstillinger knyttet til tilskuddssystemer og offentlige kjøp.

#### Publikasjoner av **Tor Homleid**:

<b>2017/38</b>	<a href="#">Case Torggata: Arealbruksvirkninger av samferdselstiltak i by</a>
<b>2017/22</b>	<a href="#">Lokale virkninger av alternative traseer for ny E6, Lillehammer</a>
<b>2017/18</b>	<a href="#">Hva koster det å drive friskoler</a>
<b>2017/16</b>	<a href="#">Lokale og regionale virkninger av ny E39 Lyngdal - Sandnes</a>
<b>2017/3</b>	<a href="#">Andre samfunnsmessige virkninger E39 Lyngdal-Sandnes</a>
<b>2016/52</b>	<a href="#">Forsøk på å beskrive det ugjennomtrengelige - en vurdering av Nasjonal godsmodell</a>
<b>2016/46</b>	<a href="#">Klokere vern av de aller minste</a>
<b>2016/27</b>	<a href="#">Offentlig eierskap til ferjene - mer konkurranse?</a>
<b>2016/25</b>	<a href="#">Miljødifferensierte bompengetakster</a>
<b>2016/10</b>	<a href="#">Raskere planlegging - hvordan komme raskere til mål?</a>
<b>2015/57</b>	<a href="#">Referanseberegninger IC Østlandet - trinn</a>
<b>2015/45</b>	<a href="#">Korrigerede referanseberegninger IC Østlandet</a>
<b>2015/44</b>	<a href="#">IC Østlandet - oppdatering og recalibrering med 2013-data</a>
<b>2015/37</b>	<a href="#">Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransport</a>
<b>2014/2</b>	<a href="#">Kartlegging av hvordan fylkene prioriterer veiformål</a>
<b>2012/27</b>	<a href="#">Trafikk og samfunnsøkonomi ved full utbygging av InterCityområdet. Supplerende beregninger</a>

<b>2012/19</b>	Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur
<b>2012/13</b>	KS1: Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: E39 Søgne - Ålgård
<b>2012/12</b>	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen
<b>2012/4</b>	Transportanalyse og samfunnsøkonomi, Intercitystrekningene på østlandet
<b>2012/</b>	Rv. 13 Ryfast, E39 Eiganestunnelen og forlengelse av Nord-Jæren pakken
<b>2011/17</b>	SamferdselsLøftet 2014-2023 - Tilleggsrapport om kollektivtrafikk
<b>2011/5</b>	Utslippskutt i luftfart?
<b>2011/</b>	KS2 Farriseidet-Porsgrunn
<b>2010/11</b>	På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren
<b>2010/8</b>	Bedre eierstyring av Avinor
<b>2008/</b>	Utslipp av klimagasser fra personbiler/lette kjøretøyer i Akershus-kommunene. Reisedeling og korreksjon for gjennomgangstrafikk