



Navn	Tor Homleid
Funksjon	Daglig leder
Tittel	Samfunnsøkonom
Telefon	+47 93 42 48 06
Epost	tor.homleid@vista-analyse.no
Kontoradresse	Meltzersgate 4, 0257 Oslo
CV	Last ned (docx 119 kB)

Tor Homleid er utdannet samfunnsøkonom ved Universitetet i Oslo i 1984 med fordypning i bedriftsøkonomi. Han har de senere årene arbeidet med markedsanalyser, organisering og utvikling av kollektivtrafikk, bedrifts- og samfunnsøkonomiske analyser og problemstillinger knyttet til tilskuddssystemer og offentlige kjøp.

Publikasjoner av **Tor Homleid**:

2017/22	Lokale virkninger av alternative traseer for ny E6, Lillehammer
2017/18	Hva koster det å drive friskoler
2016/52	Forsøk på å beskrive det ugjennomtrengelige - en vurdering av Nasjonal godsmodell
2016/46	Klokere vern av de aller minste
2016/27	Offentlig eierskap til ferjene - mer konkurranse?
2016/25	Miljødifferensierte bompengetakster
2016/10	Raskere planlegging - hvordan komme raskere til mål?
2015/57	Referanseberegninger IC Østlandet - trinn
2015/45	Korrigerede referanseberegninger IC Østlandet
2015/44	IC Østlandet - oppdatering og recalibrering med 2013-data
2015/37	Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransport
2014/2	Kartlegging av hvordan fylkene prioriterer veiformål
2012/27	Trafikk og samfunnsøkonomi ved full utbygging av InterCityområdet. Supplerende beregninger
2012/19	Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur
2012/13	KS1: Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: E39 Søgne - Ålgård

2012/12	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen
2012/4	Transportanalyse og samfunnsøkonomi, Intercitystrekningene på østlandet
2012/	Rv. 13 Ryfast, E39 Eiganestunnelen og forlengelse av Nord-Jæren pakken
2011/17	SamferdselsLøftet 2014-2023 - Tilleggsrapport om kollektivtrafikk
2011/5	Utslippskutt i luftfart?
2011/	KS2 Farriseidet-Porsgrunn
2010/11	På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren
2010/8	Bedre eierstyring av Avinor
2008/	Utslipp av klimagasser fra personbiler/lette kjøretøyer i Akershus-kommunene. Reisedeling og korreksjon for gjennomgangstrafikk