



<b>Navn</b>	<b>Steinar Strøm</b>
<b>Funksjon</b>	Partner
<b>Tittel</b>	Professor i samfunnsøkonomi
<b>Telefon</b>	+47 48 10 68 94
<b>Epost</b>	<a href="mailto:steinar.strom@econ.uio.no">steinar.strom@econ.uio.no</a>

Steinar Strøm var professor i økonomi ved Universitetet i Oslo fra 1976 til 2008, og fra 2003 har han vært professor ved Universitetet i Torino, Italia. Siden starten av Frischsenteret på 1980-tallet har han dessuten vært tilknyttet dette senteret som forsker, og han ble medlem av Rikslønnsnemnda i 1990. Steinar ledet legemiddelutvalget som avga sin innstilling i 1996, og som anbefalte fri etablering av apotek. Dette ble vedtatt i 2001.

Hans arbeidsfelt er økonometri (empirisk økonomi) med anvendelse på problemer innen arbeidsmarkedsøkonomi, pensjon, transportøkonomi, helseøkonomi, legemiddelmarked og lønnsdannelse. Han har også arbeidet innenfor energi- og miljøøkonomi.

For CV se <http://folk.uio.no/steinast>

#### Publikasjoner av **Steinar Strøm**:

<b>2017/14</b>	<a href="#">Fysisk inaktivitet: Hva koster det samfunnet?</a>
<b>2016/56</b>	<a href="#">Skjerming av uføre mot levealdersjusteringen av alderspensjonen</a>
<b>2016/40</b>	<a href="#">Velferdsturisme fra EØS-landene</a>
<b>2016/36</b>	<a href="#">Samfunnsøkonomiske virkninger av friluftsliv</a>
<b>2016/18</b>	<a href="#">Produktpakker og utlåen i finansmarkedet</a>
<b>2016/16</b>	<a href="#">Evaluering av Forbrukerrådets markedsportaler</a>
<b>2016/</b>	<a href="#">Human Trafficking: Issues Beyond Criminalization</a>
<b>2015/61</b>	<a href="#">Økonomiske parametere og forventete verdier av petroleumsressurser og reserver</a>
<b>2015/59</b>	<a href="#">Vista vurderer prisportal for dagligvarer</a>
<b>2015/14</b>	<a href="#">Utvikling og trender i nybilsalg og bilavgifter</a>
<b>2015/1</b>	<a href="#">Pensjonsrelaterte aldersgrenser: Fordeler og ulemper ved å heve dem</a>
<b>2015/</b>	<a href="#">Menneskehandel</a>
<b>2014/30</b>	<a href="#">Evaluering av forbudet mot kjøp av seksuelle tjenester</a>
<b>2013/9</b>	<a href="#">Samfunnsøkonomiske effekter av investeringer i sosialt entreprenørskap</a>

<b>2013/</b>	Samfunnets støtte: En kommentar til NOU 2012:16 Samfunnsøkonomiske analyser
<b>2012/44</b>	Kalkulasjonsrenten
<b>2012/42</b>	Evaluerings av endringer i kjøpsavgiften for nye biler fra 2006-2011
<b>2012/41</b>	Samfunnsøkonomiske kostnader av vold i nære relasjoner
<b>2012/19</b>	Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur
<b>2012/8</b>	Verdsetting av økosystemtjenester
<b>2012/7</b>	Tariffering og bruk av gassinfrastruktur
<b>2011/29</b>	Bilavgifters virkninger på CO <sub>2</sub> -utslipp fra nye biler
<b>2011/20</b>	Effekt på CO <sub>2</sub> -utslippene i nye biler av endringer i kjøpsavgift og drivstoffavgift
<b>2011/18</b>	Statlige tilsyns gebyrinntekter
<b>2011/16</b>	Gruveprosjektet ved Førdefjorden og krav til samfunnsøkonomisk lønnsomhet
<b>2011/14</b>	Nye Norge - forutsetninger for en ny næringspolitikk
<b>2011/7</b>	Hvordan reagerte kraftteterspørselen på pristoppene forrige vinter?
<b>2011/</b>	Makroøkonomiske utsikter - og dets implikasjoner for finans- og inkassobransjen
<b>2011/</b>	Samfunnsøkonomen 2011/1: Markedsmakt og innovasjon på norsk sokkel
<b>2010/8</b>	Bedre eierstyring av Avinor
<b>2010/7</b>	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av marginalisering blant ungdom
<b>2010/6</b>	Tiltak for en mer helhetlig konkurransepolitikk
<b>2010/</b>	Samfunnsøkonomen 2010/2: Ny kraftledning over Hardangerfjorden: En samfunnsøkonomisk optimal løsning?
<b>2009/4</b>	Mernytte av transportinvesteringer i storbyer
<b>2009/</b>	Alternativanalyse - Bygningsmessige løsninger for UD
<b>2009/</b>	Virkninger av kjøpsavgifter og drivstoffavgifter på CO <sub>2</sub> -utslippet fra nye biler
<b>2009/</b>	Kraftledninger over Hardangerfjorden - Lønnsomhet og alternativer
<b>2008/</b>	Offentlig Privat Samarbeid (OPS) og innovasjonspolitik. Utbredelse, opprinnelse og erfaringer