



Navn	Oscar Haavardsholm
Tittel	Samfunnsøkonom
Telefon	47 41 22 70 51
Epost	oscar.haavardsholm@vista-analyse.no
Kontoradresse	Meltzersgate 4, 0257 Oslo
CV	Last ned (pdf 557 kB)

Oscar har en mastergrad i samfunnsøkonomi fra Universitetet i Oslo og har jobbet i Vista Analyse siden 2011. Han har skrevet sin masteroppgave om verdsetting av urbane økosystemtjenester i samarbeid med Norsk Institutt for Naturforskning. Oscar har jobbet på flere ulike prosjekter på områdene velferd, transport og miljø. Oscar har blant annet jobbet med kartlegging av delingsøkonomien i Norge, trafikkberegninger for InterCity-strekningene, netto ringvirkninger av bygging av veistrekninger, utvikling i nybilsalg og avgifter og evaluering av straffegjennomføring med elektronisk kontroll. Han har god kunnskap om samfunnsøkonomiske analyser i teori og praksis, og har jobbet mye med datainnhenting fra ulike kilder, samt kvantitative beregninger og analyser. I samtlige prosjekter har Oscar hatt hovedansvaret for dataarbeid og kvantitativ analyse.

Publikasjoner av **Oscar Haavardsholm**:

2018/1	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av nye krav om tilgjengelighet til nettsider og mobilapplikasjoner
2017/38	Case Torggata: Arealbruksvirkninger av samferdselstiltak i by
2017/27	Elverum byområde Handelsanalyse
2017/22	Lokale virkninger av alternative traseer for ny E6, Lillehammer
2017/16	Lokale og regionale virkninger av ny E39 Lyngdal - Sandnes
2017/13	Nærings- og handelsanalyse Lillehammer
2017/11	Environmental impacts and potential of the sharing economy
2017/3	Andre samfunnsmessige virkninger E39 Lyngdal-Sandnes
2017/2	Veiledning om netto ringvirkninger i Håndbok V712
2016/53	Netto ringvirkninger i åtte prosjekter i Nye Veiers portefølje
2016/45	Delingsøkonomiens betydning for norsk økonomi - i dag og i fremtiden
2016/43	Grønn konkurransekraft: Muligheter og veivalg
2016/37	Evaluering av Bærekraftig Reisemål
2016/2	Evaluering av soning med fotlenke



2015/45	Korrigerede referanseberegninger IC Østlandet
2015/44	IC Østlandet - oppdatering og recalibrering med 2013-data
2015/14	Utvikling og trender i nybilsalg og bilavgifter
2014/38	Nettverk etter soning: Hva kan samfunnet tjene på bedre ettervern?