



Navn	John Magne Skjelvik
Funksjon	Partner
Tittel	Samfunnsøkonom
Telefon	+47 98 26 39 74
Epost	john.skjelvik@vista-analyse.no
Kontoradresse	Meltzersgt. 4, 0257 Oslo
CV	Last ned (pdf 635 kB)

John Magne Skjelvik har nesten 30 års erfaring fra ulike stillinger og prosjekter innenfor følgende områder:

- Nytte-kostnadsanalyser av offentlige virkemidler, planer og prosjekter
- Evalueringer av effekter etc. av eksisterende virkemidler og institusjoner, inkludert organisatoriske forhold
- Kvalitetssikring av investeringsprosjekter, inkludert KS1- og KS2-regimet for store offentlige prosjekter.
- Rådgivningstjenester om hvordan politikkutforming og gjennomføring kan forbedres
- Planleggings- og scenarioanalyser, inkludert risikoanalyser og virkningsanalyser av ulike virkemidler, hovedsakelig avgifter og subsidier

Arbeidet har omfattet omfattende prosesser i nært samarbeid med myndigheter, bransjer/enkeltbedrifter og andre aktører, ofte i større, tverrfaglige team. Han er også en svært erfaren prosjektleder.

Han har arbeidet med prosjekter innenfor transport, forsvar, miljø- og klimapolitikk, energiforsyning, næringspolitikk, bistand, helse- og sosialsektoren, forsikring (naturkatastrofer), landbruk og skogbruk.

Viktige oppdragsgivere har vært nordiske departementer og underliggende organer, Verdensbanken og regionale utviklingsbanker, bistandsorganisasjoner, OECD og NGO-er. Han har arbeidserfaring fra de nordiske landene, Øst-Europa, Øst-Asia (spesielt Kina), Latin-Amerika og Afrika.

Publikasjoner av **John Magne Skjelvik**:

2017/37	Evaluering av føringstilskuddet i fiskerinæringen
2017/11	Environmental impacts and potential of the sharing economy
2017/1	Evaluering av satsingen på foregangsfylker for utvikling av økologisk landbruk
2017/	Bærekraftig drivstoff til luftfart - Status 2017
2016/55	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Sør-Rogaland - analyse av behov og tiltak
2016/34	Vurdering av forbud mot fossilt brensel i landbruksbygg mv.
2016/30	Næringsmessige konsekvenser av økt NOx-avgift som alternativ til fornyet miljøavtale

2016/27	Offentlig eierskap til ferjene - mer konkurranse?
2016/26	Gruvedrift ved Repparfjorden - gjennomgang av utredninger om samfunnsmessige konsekvenser
2016/20	Analyse av samfunnsnytte for utbygging i Strandveien
2016/17	Environmental Planning for Risk Reduction in China: A seven- step framework
2016/14	Planning for Environmental Risk Reduction in China: Policy Recommendations
2016/3	Markedsutsiktene for biodrivstoff
2015/54	Marginale eksterne kostnader ved transport av gods på sjø og bane
2015/53	Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping i Mehamn fiskerihavn - med oppdaterte forutsetninger
2015/52	Samfunnsøkonomisk analyse av forbedring av farleden inn til Farsund - med oppdaterte forutsetninger
2015/50	Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping og nye moloer i Kalvåg fiskerihavn - med oppdaterte forutsetninger
2015/42	Evaluerer av tilskudds-ordningen for avløsning ved sykdom og fødsel mv.
2015/41	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Forsyning av økt kraftforbruk på Haugalandet
2015/38	Kvalitetssikring av Konseptuell løsning (KL) for prosjekt 3049 Erstatning Nordkapp-klassen
2015/34	Samfunnsøkonomisk analyse av farledsutbedring av Kalvøysundet, nordre innseiling Ålesund
2015/27	Samfunnsøkonomisk analyse av farledsutbedring av innseilingen til Ålesund havn
2015/22	Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak i Grøtøyleia
2015/19	Marginale eksterne kostnader ved enkelte miljøpåvirkninger
2015/13	Samfunnsøkonomisk analyse av forbedring av farleden inn til Farsund
2015/7	Rammebetingelser for bioøkonomi i Norge
2015/6	Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping i Mehamn fiskerihavn
2015/	Utvikling i skipsstørrelser, motor- og drivstoffteknologi fra 2006 til 2060
2015/	Utredning av tilskuddsordning for kondemnering av skip
2014/45	Samfunnsøkonomisk analyse av ny molo i Mehamn fiskerihavn
2014/42	Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping og nye moloer i Kalvåg fiskerihavn
2014/36	Næringseffekter av Miljøavtalen om NOx
2014/32	Tackling environmental risks with environmental planning: international experiences

2014/31	Nytt akuttsjukehus for Nordmøre og Romsdal - rekruttering og fagmiljø
2014/26	Beregning av tap av CO ₂ som følge av veibygging på skogarealer
2014/21	Case Exercises: Using CBA and SEA to Reduce Environmental Risk in China
2014/6	Nytte-kostnadsanalyse av en nasjonal høydemodell for NVEs skredarbeid for kommunene
2014/5	Usikkerhetsanalyse av kostnadene ved etablering av en nasjonal høydemodell
2014/	Safety zones and other Land Use Planning tools to reduce acute environmental risks
2013/41	Samfunnsøkonomisk analyse av Husleietvistutvalget
2013/14	Sektoranalyse av mineralnæringen i Nord-Norge: Status og potensial mot 2030
2013/8	Økosystemtjenester i Barentshavet-Lofoten: Samfunnsmessige verdier og avveininger
2013/8	Økosystemtjenester i Barentshavet-Lofoten: Vedlegg
2013/7	Prinsipielle betraktninger om pålitelighet i godstransport
2012/36	Evaluerings av tilskudd som skal bidra til økt produksjon og forbruk av økologisk mat
2012/35	Kvalitetssikring (KS1) av Konseptvalutregning av nasjonal slepebåtberedskap
2012/16	Evaluation of NDF's progress under the climate mandate
2012/13	KS1: Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: E39 Søgne - Ålgård
2012/12	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen
2012/2	KS1 - Lokalisering av Forsvarets nye kampfly F- 35
2012/	Miljøskadelige subsidier
2012/	Evaluerings av kompetansenettverk for småskala matproduksjon
2011/28	Review of Norwegian experiences with the phase-out of dental amalgam use
2011/4	Greening the economy: Nordic experiences and challenges
2011/3	Samfunnsøkonomiske gevinster av skogreising med sitkagran
2011/	Reforming environmentally harmful subsidies. How to counteract distributional impacts
2011/	KS2 Farriseidet-Porsgrunn
2010/23	Etterspørselen etter elbiler og ladbare hybridbiler
2010/20	Samfunnsøkonomisk analyse av eventuell utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet - Lofoten
2010/11	På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren

