



| | |
|----------------------|--|
| Navn | John Magne Skjelvik |
| Funksjon | Partner |
| Tittel | Samfunnsøkonom |
| Telefon | +47 98 26 39 74 |
| Epost | john.skjelvik@vista-analyse.no |
| Kontoradresse | Meltzersgt. 4, 0257 Oslo |
| CV | Last ned (pdf 635 kB) |

John Magne Skjelvik har nesten 30 års erfaring fra ulike stillinger og prosjekter innenfor følgende områder:

- Nytte-kostnadsanalyser av offentlige virkemidler, planer og prosjekter
- Evalueringer av effekter etc. av eksisterende virkemidler og institusjoner, inkludert organisatoriske forhold
- Kvalitetssikring av investeringsprosjekter, inkludert KS1- og KS2-regimet for store offentlige prosjekter.
- Rådgivningstjenester om hvordan politikkutforming og gjennomføring kan forbedres
- Planleggings- og scenarioanalyser, inkludert risikoanalyser og virkningsanalyser av ulike virkemidler, hovedsakelig avgifter og subsidier

Arbeidet har omfattet omfattende prosesser i nært samarbeid med myndigheter, bransjer/enkeltbedrifter og andre aktører, ofte i større, tverrfaglige team. Han er også en svært erfaren prosjektleder.

Han har arbeidet med prosjekter innenfor transport, forsvar, miljø- og klimapolitikk, energiforsyning, næringspolitikk, bistand, helse- og sosialsektoren, forsikring (naturkatastrofer), landbruk og skogbruk.

Viktige oppdragsgivere har vært nordiske departementer og underliggende organer, Verdensbanken og regionale utviklingsbanker, bistandsorganisasjoner, OECD og NGO-er. Han har arbeidserfaring fra de nordiske landene, Øst-Europa, Øst-Asia (spesielt Kina), Latin-Amerika og Afrika.

Publikasjoner av **John Magne Skjelvik**:

| | |
|----------------|--|
| 2017/11 | Environmental impacts and potential of the sharing economy |
| 2017/1 | Evaluering av satsingen på foregangsfylker for utvikling av økologisk landbruk |
| 2017/ | Bærekraftig drivstoff til luftfart - Status 2017 |
| 2016/55 | Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Sør-Rogaland - analyse av behov og tiltak |
| 2016/34 | Vurdering av forbud mot fossilt brensel i landbruksbygg mv. |
| 2016/30 | Næringsmessige konsekvenser av økt NOx-avgift som alternativ til fornyet miljøavtale |
| 2016/27 | Offentlig eierskap til ferjene - mer konkurranse? |

| | |
|----------------|--|
| 2016/26 | Gruvedrift ved Repparfjorden - gjennomgang av utredninger om samfunnsmessige konsekvenser |
| 2016/20 | Analyse av samfunnsnytte for utbygging i Strandveien |
| 2016/17 | Environmental Planning for Risk Reduction in China: A seven- step framework |
| 2016/14 | Planning for Environmental Risk Reduction in China: Policy Recommendations |
| 2016/3 | Markedsutsiktene for biodrivstoff |
| 2015/54 | Marginale eksterne kostnader ved transport av gods på sjø og bane |
| 2015/53 | Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping i Mehamn fiskerihavn - med oppdaterte forutsetninger |
| 2015/52 | Samfunnsøkonomisk analyse av forbedring av farleden inn til Farsund - med oppdaterte forutsetninger |
| 2015/50 | Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping og nye moloer i Kalvåg fiskerihavn - med oppdaterte forutsetninger |
| 2015/42 | Evaluering av tilskudds-ordningen for avløsning ved sykdom og fødsel mv. |
| 2015/41 | Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Forsyning av økt kraftforbruk på Haugalandet |
| 2015/38 | Kvalitetssikring av Konseptuell løsning (KL) for prosjekt 3049 Erstatning Nordkapp-klassen |
| 2015/34 | Samfunnsøkonomisk analyse av farledsutbedring av Kalvøysundet, nordre innseiling Ålesund |
| 2015/27 | Samfunnsøkonomisk analyse av farledsutbedring av innseilingen til Ålesund havn |
| 2015/22 | Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak i Grøtøyleia |
| 2015/19 | Marginale eksterne kostnader ved enkelte miljøpåvirkninger |
| 2015/13 | Samfunnsøkonomisk analyse av forbedring av farleden inn til Farsund |
| 2015/7 | Rammebetingelser for bioøkonomi i Norge |
| 2015/6 | Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping i Mehamn fiskerihavn |
| 2015/ | Utvikling i skipsstørrelser, motor- og drivstoffteknologi fra 2006 til 2060 |
| 2015/ | Utredning av tilskuddsordning for kondemnering av skip |
| 2014/45 | Samfunnsøkonomisk analyse av ny molo i Mehamn fiskerihavn |
| 2014/42 | Samfunnsøkonomisk analyse av utdyping og nye moloer i Kalvåg fiskerihavn |
| 2014/36 | Næringseffekter av Miljøavtalen om NOx |
| 2014/32 | Tackling environmental risks with environmental planning: international experiences |
| 2014/31 | Nytt akuttsjukehus for Nordmøre og Romsdal - rekruttering og fagmiljø |

| | |
|---------|--|
| 2014/26 | Beregning av tap av CO ₂ som følge av veibygging på skogarealer |
| 2014/21 | Case Exercises: Using CBA and SEA to Reduce Environmental Risk in China |
| 2014/6 | Nytte-kostnadsanalyse av en nasjonal høydemodell for NVEs skredarbeid for kommunene |
| 2014/5 | Usikkerhetsanalyse av kostnadene ved etablering av en nasjonal høydemodell |
| 2014/ | Safety zones and other Land Use Planning tools to reduce acute environmental risks |
| 2013/41 | Samfunnsøkonomisk analyse av Husleietvistutvalget |
| 2013/14 | Sektoranalyse av mineralnæringen i Nord-Norge: Status og potensial mot 2030 |
| 2013/8 | Økosystemtjenester i Barentshavet-Lofoten: Samfunnsmessige verdier og avveininger |
| 2013/8 | Økosystemtjenester i Barentshavet-Lofoten: Vedlegg |
| 2013/7 | Prinsipielle betraktninger om pålitelighet i godstransport |
| 2012/36 | Evaluerings av tilskudd som skal bidra til økt produksjon og forbruk av økologisk mat |
| 2012/35 | Kvalitetssikring (KS1) av Konseptvalutregning av nasjonal slepebåtberedskap |
| 2012/16 | Evaluation of NDF's progress under the climate mandate |
| 2012/13 | KS1: Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: E39 Søgne - Ålgård |
| 2012/12 | Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen |
| 2012/2 | KS1 - Lokalisering av Forsvarets nye kampfly F- 35 |
| 2012/ | Miljøskadelige subsidier |
| 2012/ | Evaluerings av kompetansenettverk for småskala matproduksjon |
| 2011/28 | Review of Norwegian experiences with the phase-out of dental amalgam use |
| 2011/4 | Greening the economy: Nordic experiences and challenges |
| 2011/3 | Samfunnsøkonomiske gevinster av skogreising med sitkagran |
| 2011/ | Reforming environmentally harmful subsidies. How to counteract distributional impacts |
| 2011/ | KS2 Farriseidet-Porsgrunn |
| 2010/23 | Etterspørselen etter elbiler og ladbare hybridbiler |
| 2010/20 | Samfunnsøkonomisk analyse av eventuell utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet - Lofoten |
| 2010/11 | På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren |
| 2010/9 | Kostnader og konsekvenser av utfasing av stoffer og stoffgrupper m.v. |