



| | |
|----------------------|--|
| Navn | Ingeborg Rasmussen |
| Funksjon | Partner |
| Tittel | Samfunnsøkonom |
| Telefon | +47 93 46 19 32 |
| Epost | ingeborg.rasmussen@vista-analyse.no |
| Kontoradresse | Meltzersgt. 4, 0257 Oslo |
| CV | Last ned (pdf 204 kB) |

Ingeborg Rasmussen er samfunnsøkonom (cand.oecon) fra Universitetet i Oslo. Hun har arbeidet som forsker på ProSus, seniorøkonom hos Asplan Analyse og ble partner i Vista Analyse i 2001. Ingeborg Rasmussen har bred evalueringserfaring både fra forsknings- og konsulentvirksomhet. Forvaltnings- og organisasjonsanalyser med fokus på ressursallokering, effektivitet og oppgavefordeling inngår i hennes kjerneområder. Inkludert i dette ligger evaluering og utvikling av insentivstrukturer og virkemiddelbruk.

Ingeborg Rasmussen har også praktisk erfaring fra omstillingsarbeid som linjeleder i en omstillingsprosess. Har i tillegg bred erfaring som prosessleder og er en mye brukt foredragsholder.

[Høyoppløselig bilde](#)

Publikasjoner av **Ingeborg Rasmussen**:

| | |
|----------------|--|
| 2017/20 | Fra bostøtte til programarbeid |
| 2017/18 | Hva koster det å drive friskoler |
| 2017/15 | Første helårsevaluering av aktivitetsskolen i Drammen |
| 2017/14 | Fysisk inaktivitet: Hva koster det samfunnet? |
| 2017/12 | Samfunnsøkonomiske konsekvenser av omsorgssvikt og vold mot barn |
| 2016/55 | Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Sør-Rogaland - analyse av behov og tiltak |
| 2016/47 | En fosterhjemsregulering som fremmer konkurranse til barnas beste |
| 2016/46 | Klokere vern av de aller minste |
| 2016/39 | Investeringer i klimasmart infrastruktur i Norge - insentiver og barrierer |
| 2016/36 | Samfunnsøkonomiske virkninger av friluftsliv |
| 2016/32 | Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Finnmark - analyse av behov og tiltak etter 2020 |

| | |
|----------------|--|
| 2016/29 | Sluttevaluering av pilotprosjekt: Transport og fremstilling av varetektinnsatte |
| 2016/26 | Gruvedrift ved Repparfjorden - gjennomgang av utredninger om samfunnsmessige konsekvenser |
| 2016/25 | Miljødifferensierte bompengetakster |
| 2016/19 | Bruken av private aktører i barnevernet - ansvar på avveie? |
| 2016/10 | Raskere planlegging - hvordan komme raskere til mål? |
| 2016/2 | Evaluerings av soning med fotlenke |
| 2015/51 | Barnevernet - et utfordrende samliv mellom stat og kommune |
| 2015/41 | Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Forsyning av økt kraftforbruk på Haugalandet |
| 2015/38 | Kvalitetssikring av Konseptuell løsning (KL) for prosjekt 3049 Erstatning Nordkapp-klassen |
| 2015/37 | Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransport |
| 2015/21 | Kvalitetssikring av fasiliteter for Tromsø Museum - Universitetsmuseet |
| 2015/18 | Statlig-kommunalt samarbeid i tre områdesatsinger |
| 2015/14 | Utvikling og trender i nybilsalg og bilavgifter |
| 2015/11 | Kostnads- og salgsutvikling: Elbiler kontra bensin/dieselbil |
| 2015/4 | Offentlig-privat samarbeid om finansiering av Ringeriksbanen - Muligheter og begrensninger |
| 2015/2 | Kostnader og nytte ved overvannstiltak |
| 2015/1 | Pensjonsrelaterte aldersgrenser: Fordeler og ulemper ved å heve dem |
| 2014/38 | Nettverk etter soning: Hva kan samfunnet tjene på bedre ettervern? |
| 2014/35 | Verdi av arealer som utvalgte havner og jernbaneterminaler disponerer |
| 2014/31 | Nytt akuttsjukehus for Nordmøre og Romsdal - rekruttering og fagmiljø |
| 2014/30 | Evaluerings av forbudet mot kjøp av seksuelle tjenester |
| 2014/20 | Verdsetting av norsk vannkraft i et klima- og miljøperspektiv |
| 2014/9 | Ferd Sosiale entreprenører - Effekter og verdier |
| 2014/2 | Kartlegging av hvordan fylkene prioriterer veiformål |
| 2014/ | Rapporterings- og dokumentasjonskrav i skolesektoren |
| 2013/36 | KS1: Fengselskapasitet i Agder, Buskerud, Telemark og Vestfold |
| 2013/16 | Norsk samferdselsplanleggingkostnader og mulige besparelser |

| | |
|----------------|---|
| 2013/11 | Brukerfinansiering i Luftfartstilsynet |
| 2013/9 | Samfunnsøkonomiske effekter av investeringer i sosialt entreprenørskap |
| 2013/7 | Prinsipielle betraktninger om pålitelighet i godstransport |
| 2012/42 | Evaluering av endringer i kjøpsavgiften for nye biler fra 2006-2011 |
| 2012/41 | Samfunnsøkonomiske kostnader av vold i nære relasjoner |
| 2012/34 | Innsamling av småelektronikk og elektronisk avfall. Virkemidler og miljøeffekter |
| 2012/19 | Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur |
| 2012/15 | Ti punkter for raskere planprosesser |
| 2012/13 | KS1: Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: E39 Søgne - Ålgård |
| 2012/12 | Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen |
| 2012/11 | Samfunnsøkonomisk nytte og lønnsomhet av høyhastighetsbredbånd i distriktene |
| 2012/ | Rv. 13 Ryfast, E39 Eiganestunnelen og forlengelse av Nord-Jæren pakken |
| 2011/30 | Virkninger av endringer i insentiver for kjøp og bruk av ladbare biler |
| 2011/29 | Bilavgifters virkninger på CO ₂ -utslipp fra nye biler |
| 2011/24 | Samfunnsøkonomiske betraktninger om bruk av offentlige midler innen transportsektoren |
| 2011/20 | Effekt på CO ₂ -utslippene i nye biler av endringer i kjøpsavgift og drivstoffavgift |
| 2011/18 | Statlige tilsyns gebyrinntekter |
| 2011/14 | Nye Norge - forutsetninger for en ny næringspolitikk |
| 2011/5 | Utslippskutt i luftfart? |
| 2011/2 | Heve eller tildekke? Ubåt U-864 |
| 2011/ | Hva skjedde på Fornebu? Offentlig forvaltning av eiendom og ressurser |
| 2010/23 | Etterspørselen etter elbiler og ladbare hybridbiler |
| 2010/20 | Samfunnsøkonomisk analyse av eventuell utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet - Lofoten |
| 2010/14 | Vurdering av Enovas utløsende effekt |
| 2010/11 | På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren |
| 2010/8 | Bedre eierstyring av Avinor |
| 2010/7 | Samfunnsøkonomiske konsekvenser av marginalisering blant ungdom |

| | |
|--------|--|
| 2010/6 | Tiltak for en mer helhetlig konkurransepolitikk |
| 2010/1 | Samfunnsøkonomiske virkninger av klimaendring i Norge |
| 2010/ | Samfunnsøkonomen 2010/2: Ny kraftledning over Hardangerfjorden: En samfunnsøkonomisk optimal løsning? |
| 2009/4 | Mernytte av transportinvesteringer i storbyer |
| 2009/ | Alternativanalyse - Bygningsmessige løsninger for UD |
| 2009/ | Organisasjonsform for planlegging og drift av kollektivtrafikken i Hedmark og Oppland |
| 2009/ | Samspill uten retning og midler? Hvem skal aktivere hvem? Evaluering av Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009 |
| 2009/ | Kraftledninger over Hardangerfjorden - Lønnsomhet og alternativer |
| 2009/ | Virkninger av kjøpsavgifter og drivstoffavgifter på CO ₂ -utslippet fra nye biler |
| 2009/ | Climate Policy: Costs and Design A survey of some recent numerical studies |
| 2008/ | Energi, klima og omstilling |
| 2008/ | Hva er konsekvensene? Metoder for å evaluere effekter av regelverksendringer |
| 2008/ | Offentlig Privat Samarbeid (OPS) og innovasjonspolitik. Utbredelse, opprinnelse og erfaringer |
| 2007/ | Makroøkonomiske analyser innen miljøområdet |
| 2006/ | Evaluering av Enovas varmeprogrammer |
| 2006/ | Om rammebetingelser for energiomlegging i bygge- og eiendomssektoren i Norge |
| 2006/ | Kunnskapsdugnaden: Samarbeid i arbeidslivet som bidrag til produktivitet - den norske modellen |
| 2005/ | Nye Molde sjukehus - når og hvordan? |
| 2005/ | Hvordan stimulere til økoeffektive innovasjoner gjennom en politikk for bærekraftig produksjon |
| 2004/1 | Utvikling av metodikk for vurdering av baseline |
| 2002/ | Holdbarhet, brukbarhet og skjønnhet - om bokkvaliteter, etterspørsel og bærekraft |
| 2002/ | Tariffer for utkoblbar kraft, en trussel mot energiomleggingen? |