



Navn	Ingeborg Rasmussen
Funksjon	Partner
Tittel	Samfunnsøkonom
Telefon	+47 93 46 19 32
Epost	ingeborg.rasmussen@vista-analyse.no
Kontoradresse	Meltzersgt. 4, 0257 Oslo
CV	Last ned (pdf 204 kB)

Ingeborg Rasmussen er samfunnsøkonom (cand.oecon) fra Universitetet i Oslo. Hun har arbeidet som forsker på ProSus, seniorøkonom hos Asplan Analyse og ble partner i Vista Analyse i 2001. Ingeborg Rasmussen har bred evalueringserfaring både fra forsknings- og konsulentvirksomhet. Forvaltnings- og organisasjonsanalyser med fokus på ressursallokering, effektivitet og oppgavefordeling inngår i hennes kjerneområder. Inkludert i dette ligger evaluering og utvikling av insentivstrukturer og virkemiddelbruk.

Ingeborg Rasmussen har også praktisk erfaring fra omstillingsarbeid som linjeleder i en omstillingsprosess. Har i tillegg bred erfaring som prosessleder og er en mye brukt foredragsholder.

[Høyoppløselig bilde](#)

Publikasjoner av **Ingeborg Rasmussen**:

2018/29	Forsiktig på vei mot bedre integrering og sosial utjevning
2018/25	Anbud i bussmarkedet - samfunnsøkonomiske konsekvenser
2018/20	Insentivordningers muligheter og begrensinger
2018/14	Hva har skjedd med fylkesveiene etter forvaltningsreformen?
2018/8	På ville veier - om avgifter, insentiver og finansiering i veisektoren
2017/35	Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer
2017/33	Mer boligvelferd for pengene
2017/20	Fra bostøtte til programarbeid
2017/18	Hva koster det å drive friskoler
2017/17	Er det behov for en nasjonal oversikt over tilgjengelige fosterhjem?
2017/15	Første helårsevaluering av aktivitetsskolen i Drammen



2017/14	Fysisk inaktivitet: Hva koster det samfunnet?
2017/12	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av omsorgssvikt og vold mot barn
2016/55	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Sør-Rogaland - analyse av behov og tiltak
2016/47	En fosterhjemsregulering som fremmer konkurranse til barnas beste
2016/46	Klokere vern av de aller minste
2016/39	Investeringer i klimasmart infrastruktur i Norge - insentiver og barrierer
2016/36	Samfunnsøkonomiske virkninger av friluftsliv
2016/32	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Finnmark - analyse av behov og tiltak etter 2020
2016/29	Sluttevaluering av pilotprosjekt: Transport og fremstilling av varetektinnsatte
2016/26	Gruvedrift ved Repparfjorden - gjennomgang av utredninger om samfunnsmessige konsekvenser
2016/25	Miljødifferensierte bompengetakster
2016/19	Bruken av private aktører i barnevernet - ansvar på avveie?
2016/10	Raskere planlegging - hvordan komme raskere til mål?
2016/2	Evaluerings av soning med fotlenke
2015/51	Barnevernet - et utfordrende samliv mellom stat og kommune
2015/41	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Forsyning av økt kraftforbruk på Haugalandet
2015/38	Kvalitetssikring av Konseptuell løsning (KL) for prosjekt 3049 Erstatning Nordkapp-klassen
2015/37	Samfunnsøkonomisk analyse av tiltak innenfor godstransport
2015/21	Kvalitetssikring av fasiliteter for Tromsø Museum - Universitetsmuseet
2015/18	Statlig-kommunalt samarbeid i tre områdesatsinger
2015/14	Utvikling og trender i nybilsalg og bilavgifter
2015/11	Kostnads- og salgsutvikling: Elbiler kontra bensin/dieselbil
2015/4	Offentlig-privat samarbeid om finansiering av Ringeriksbanen - Muligheter og begrensninger
2015/2	Kostnader og nytte ved overvannstiltak
2015/1	Pensjonsrelaterte aldersgrenser: Fordeler og ulemper ved å heve dem
2014/38	Nettverk etter soning: Hva kan samfunnet tjene på bedre ettervern?
2014/35	Verdi av arealer som utvalgte havner og jernbaneterminaler disponerer



2014/31	Nytt akuttsjukehus for Nordmøre og Romsdal - rekruttering og fagmiljø
2014/30	Evaluering av forbudet mot kjøp av seksuelle tjenester
2014/20	Verdsetting av norsk vannkraft i et klima- og miljøperspektiv
2014/9	Ferd Sosiale entreprenører - Effekter og verdier
2014/2	Kartlegging av hvordan fylkene prioriterer veiformål
2014/	Rapporterings- og dokumentasjonskrav i skolesektoren
2013/36	KS1: Fengselskapasitet i Agder, Buskerud, Telemark og Vestfold
2013/16	Norsk samferdselsplanleggingkostnader og mulige besparelser
2013/11	Brukerfinansiering i Luftfartstilsynet
2013/9	Samfunnsøkonomiske effekter av investeringer i sosialt entreprenørskap
2013/7	Prinsipielle betraktninger om pålitelighet i godstransport
2012/42	Evaluering av endringer i kjøpsavgiften for nye biler fra 2006-2011
2012/41	Samfunnsøkonomiske kostnader av vold i nære relasjoner
2012/34	Innsamling av småelektronikk og elektronisk avfall. Virkemidler og miljøeffekter
2012/19	Finansiering, effektivitet og styring. Alternative finansierings- og organiseringsformer for transportinfrastruktur
2012/15	Ti punkter for raskere planprosesser
2012/13	KS1: Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: E39 Søgne - Ålgård
2012/12	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen
2012/11	Samfunnsøkonomisk nytte og lønnsomhet av høyhastighetsbredbånd i distriktene
2012/	Rv. 13 Ryfast, E39 Eiganestunnelen og forlengelse av Nord-Jæren pakken
2011/30	Virkninger av endringer i insentiver for kjøp og bruk av ladbare biler
2011/29	Bilavgifters virkninger på CO ₂ -utslipp fra nye biler
2011/24	Samfunnsøkonomiske betraktninger om bruk av offentlige midler innen transportsektoren
2011/20	Effekt på CO ₂ -utslippene i nye biler av endringer i kjøpsavgift og drivstoffavgift
2011/18	Statlige tilsyns gebyrinntekter
2011/14	Nye Norge - forutsetninger for en ny næringspolitikk
2011/5	Utslippskutt i luftfart?



2011/2	Heve eller tildekke? Ubåt U-864
2011/	Hva skjedde på Fornebu? Offentlig forvaltning av eiendom og ressurser
2010/23	Etterspørselen etter elbiler og ladbare hybridbiler
2010/20	Samfunnsøkonomisk analyse av eventuell utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet - Lofoten
2010/14	Vurdering av Enovas utløsende effekt
2010/11	På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren
2010/8	Bedre eierstyring av Avinor
2010/7	Samfunnsøkonomiske konsekvenser av marginalisering blant ungdom
2010/6	Tiltak for en mer helhetlig konkurransepolitikk
2010/1	Samfunnsøkonomiske virkninger av klimaendring i Norge
2010/	Samfunnsøkonomen 2010/2: Ny kraftledning over Hardangerfjorden: En samfunnsøkonomisk optimal løsning?
2009/4	Mernytte av transportinvesteringer i storbyer
2009/	Alternativanalyse - Bygningsmessige løsninger for UD
2009/	Organisasjonsform for planlegging og drift av kollektivtrafikken i Hedmark og Oppland
2009/	Virkninger av kjøpsavgifter og drivstoffavgifter på CO ₂ -utslippet fra nye biler
2009/	Samspill uten retning og midler? Hvem skal aktivere hvem? Evaluering av Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009
2009/	Kraftledninger over Hardangerfjorden - Lønnsomhet og alternativer
2009/	Climate Policy: Costs and Design A survey of some recent numerical studies
2008/	Energi, klima og omstilling
2008/	Hva er konsekvensene? Metoder for å evaluere effekter av regelverksendringer
2008/	Offentlig Privat Samarbeid (OPS) og innovasjonspolitik. Utbredelse, opprinnelse og erfaringer
2007/	Makroøkonomiske analyser innen miljøområdet
2006/	Evaluering av Enovas varmemprogrammer
2006/	Om rammebetingelser for energiomlegging i bygge- og eiendomssektoren i Norge
2006/	Kunnskapsdugnaden: Samarbeid i arbeidslivet som bidrag til produktivitet - den norske modellen
2005/	Nye Molde sjukehus - når og hvordan?



2005/	Hvordan stimulere til økoeffektive innovasjoner gjennom en politikk for bærekraftig produksjon
2004/1	Utvikling av metodikk for vurdering av baseline
2002/	Holdbarhet, brukbarhet og skjønnhet - om bokkvaliteter, etterspørsel og bærekraft
2002/	Tariffer for utkoblbar kraft, en trussel mot energiomleggingen?
