



<b>Navn</b>	<b>Hanne Toftdahl</b>
<b>Funksjon</b>	Partner
<b>Tittel</b>	Cand.philol./økonomisk geograf
<b>Telefon</b>	+47 92 28 80 92
<b>Epost</b>	<a href="mailto:ht@vista-analyse.no">ht@vista-analyse.no</a>
<b>Kontoradresse</b>	Meltzersgt. 4, 0257 Oslo
<b>CV</b>	<a href="#">Last ned</a> (pdf   835 kB)

Hanne Toftdahl er cand. philol. med fagene økonomi og geografi fra Universitetet i Oslo. Hun har yrkeserfaring fra flere departementer, forskning og rådgivende konsulentfirma.

Hanne bistår både offentlig og privat sektor med rådgivning, prosessbistand og analyser. Hun arbeider med regional utvikling og byutvikling der kommersielle mål møter offentlige rammevilkår. Regional bærekraft, offentlige virkemidler og rammevilkår samt arealbruk sammen med steds- og byutvikling er innenfor hennes kjernekompetanse. Kultur, reiseliv, handel, opplevelsesøkonomi og næringsutvikling er spesifikke temaområder. Hun deltar i en rekke byutviklingsprosjekter som underleverandør til en rekke arkitektfirma, landskapsarkitektfirma og ingeniørfirma.

#### Publikasjoner av **Hanne Toftdahl**:

<b>2017/27</b>	<a href="#">Elverum byområde Handelsanalyse</a>
<b>2017/22</b>	<a href="#">Lokale virkninger av alternative traseer for ny E6, Lillehammer</a>
<b>2017/16</b>	<a href="#">Lokale og regionale virkninger av ny E39 Lyngdal - Sandnes</a>
<b>2017/13</b>	<a href="#">Nærings- og handelsanalyse Lillehammer</a>
<b>2017/3</b>	<a href="#">Andre samfunnsmessige virkninger E39 Lyngdal-Sandnes</a>
<b>2016/41</b>	<a href="#">Grusuttak i Fonndalen - lokale virkninger for reiselivet</a>
<b>2016/37</b>	<a href="#">Evaluering av Bærekraftig Reisemål</a>
<b>2016/36</b>	<a href="#">Samfunnsøkonomiske virkninger av friluftsliv</a>
<b>2016/20</b>	<a href="#">Analyse av samfunnsnytte for utbygging i Strandveien</a>
<b>2016/7</b>	<a href="#">Regional nærings-, handels- og lokaliseringanalyse for Indre Østfold</a>
<b>2015/58</b>	<a href="#">Boligutbygging Strandveien med utfylling langs Nitelva - samfunnsmessige effekter</a>
<b>2015/44</b>	<a href="#">Lokalisering utfordringer og - muligheter for handel i Vågåmo</a>

<b>2015/15</b>	Mulighetsstudie for kommunene i Langfjella
<b>2015/12</b>	Trender og fremtidsbilder Asker 2015-2025
<b>2015/8</b>	Helhetlig samfunns- og næringsutvikling i Mosseregionen
<b>2014/50</b>	Handels- og sentrumsanalyse for Ørnes i Meløy
<b>2014/28</b>	NHOs KommuneNM - 2014
<b>2014/27</b>	Førde som regionalt knutepunkt - handelens plass i byutvikling
<b>2014/24</b>	Nytt stoppested i Hole - konsekvenser for befolkning, næring og tettstedsutvikling
<b>2014/22</b>	Næringsutvikling i Drammen og Lier som del av Drammensregionen
<b>2014/</b>	Samfunnsanalyse av to lokaliteter i Drammensregionen for Drammen sykehus
<b>2013/40</b>	Evaluation of Nordic World Heritage Foundation (2008-2013)
<b>2013/32</b>	NHOs KommuneNM 2013
<b>2013/13</b>	Ny bydel i Madla - Stavanger. Utvikling for handel og service
<b>2013/5</b>	Næringsutvikling i Osloregionen - vekstmuligheter i alternative utbyggingsmønstre
<b>2013/</b>	Sørumsand - utvikling av en by
<b>2012/26</b>	NHOs BærekraftsNM 2012
<b>2012/24</b>	Fylkeskommunen som regional kulturminnemyndighet
<b>2011/19</b>	Økonomisk bærekraft i kommunene
<b>2011/</b>	Handel alene redder ikke sentrum
<b>2010/25</b>	Trender og framtidbilder Asker 2010-2020
<b>2010/5</b>	Handelsanalyse Bryne på Jæren
<b>2010/2</b>	Sentrumsutvikling i Bryne - Storgata; byens nerve