



<b>Navn</b>	<b>Haakon Vennemo</b>
<b>Funksjon</b>	Styreleder
<b>Tittel</b>	Professor i samfunnsøkonomi
<b>Telefon</b>	+47 91 13 67 16
<b>Epost</b>	<a href="mailto:haakon.vennemo@vista-analyse.no">haakon.vennemo@vista-analyse.no</a>
<b>Kontoradresse</b>	Meltzersgt. 4, 0257 Oslo
<b>CV</b>	<a href="#">Last ned</a> (pdf   751 kB)

Haakon Vennemo er Dr. Polit 1992 i samfunnsøkonomi og professor II ved Handelshøyskolen, HIOA. Han har arbeidet i Statistisk sentralbyrås forskningsavdeling, og flere år i ECON, blant annet som Daglig leder. Mange av Haakons prosjekter er relatert til energi- og miljø. Blant annet har Haakon 20 års kontinuerlig erfaring med energi- og miljøanalyser for Kina.

Her hjemme har Haakon i flere år vært kvalitetssikrer innenfor det såkalte Kvalitetssikringsregimet i regi av Finansdepartementet, og har der arbeidet med såvidt forskjellige ting som kampfly og fotball. Haakon publiserer regelmessig i fagfelleverderte tidsskrifter, og er en etterspurt foredragsholder i næringsliv og departementer.

#### Publikasjoner av **Haakon Vennemo**:

<b>2017/28</b>	<a href="#">Kostnad-nytteanalyse av klimatilpasningsprosjekter</a>
<b>2017/12</b>	<a href="#">Samfunnsøkonomiske konsekvenser av omsorgssvikt og vold mot barn</a>
<b>2017/10</b>	<a href="#">Tiltaksanalyser</a>
<b>2017/3</b>	<a href="#">Andre samfunnsmessige virkninger E39 Lyngdal-Sandnes</a>
<b>2017/2</b>	<a href="#">Veiledning om netto ringvirkninger i Håndbok V712</a>
<b>2017/</b>	<a href="#">Demand for climate resilient housing - Experimental evidence from Vietnam</a>
<b>2016/57</b>	<a href="#">Incentive mechanisms &amp; plan for implementation</a>
<b>2016/55</b>	<a href="#">Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Sør-Rogaland - analyse av behov og tiltak</a>
<b>2016/53</b>	<a href="#">Netto ringvirkninger i åtte prosjekter i Nye Veiers portefølje</a>
<b>2016/51</b>	<a href="#">Netto ringvirkninger i vegprosjekter Teori og utenlandske erfaringer</a>
<b>2016/45</b>	<a href="#">Delingsøkonomiens betydning for norsk økonomi - i dag og i fremtiden</a>
<b>2016/43</b>	<a href="#">Grønn konkurransekraft: Muligheter og veivalg</a>
<b>2016/38</b>	<a href="#">Implementing incentives for climate resilient housing among the urban poor in Vietnam: Inception report</a>

<b>2016/32</b>	Kvalitetssikring av Kraftsystemet i Finnmark - analyse av behov og tiltak etter 2020
<b>2016/29</b>	Sluttevaluering av pilotprosjekt: Transport og fremstilling av varetektinnsatte
<b>2016/24</b>	Valuta i samfunnsøkonomiske analyser
<b>2016/18</b>	Produktpakker og utlåen i finansmarkedet
<b>2016/17</b>	Environmental Planning for Risk Reduction in China: A seven- step framework
<b>2016/16</b>	Evaluering av Forbrukerrådets markedsportaler
<b>2016/14</b>	Planning for Environmental Risk Reduction in China: Policy Recommendations
<b>2016/13</b>	Mainstreaming biodiversity and ecosystem services - Norwegian and European Experiences
<b>2016/8</b>	Indias økonomiske og geopolitiske posisjon i Sør-Asia
<b>2016/5</b>	KILE for husholdninger
<b>2016/2</b>	Evaluering av soning med fotlenke
<b>2016/1</b>	Netto ringvirkninger i fire infrastrukturprosjekt
<b>2015/59</b>	Vista vurderer prisportal for dagligvarer
<b>2015/4</b>	Offentlig-privat samarbeid om finansiering av Ringeriksbanen - Muligheter og begrensninger
<b>2015/3</b>	Nytte og kostnader av nasjonale databaser
<b>2015/</b>	Special Policy Study Report: Eco-environmental Risk Management
<b>2015/</b>	Hvordan ta hele NOREG i bruk? Ny modell for økonomisk utvikling i regionene
<b>2015/</b>	Dn 150929
<b>2015/</b>	Suksessens skyggeside: Kina og eksplosjonene i Tianjin
<b>2015/</b>	Program Environmental Risk Workshop, Anshun, Kina 20-21 mai 2015
<b>2015/</b>	Environmental Risk indicators in the EU and USA
<b>2015/</b>	Principles, Approaches, Methods for Assessing Environmental Risk
<b>2015/</b>	Acute and Accumulated Environmental Risk Assessment Methods (Chinese)
<b>2014/32</b>	Tackling environmental risks with environmental planning: international experiences
<b>2014/21</b>	Case Exercises: Using CBA and SEA to Reduce Environmental Risk in China
<b>2014/16</b>	NOREG En langsiktig makro- og regionaløkonomisk modell for Norge, med fokus på Nord-Norge
<b>2014/14</b>	Verdien av gratis kart- og eiendomsdata



<b>2014/7</b>	Utvalgte emner Statnetts håndbok i samfunnsøkonomisk analyse
<b>2014/</b>	Industrial parks and the Seveso Directive
<b>2014/</b>	Reform of environmentally harmful subsidies: distributional issues
<b>2013/38</b>	Baseline survey of literature on environmental risk
<b>2013/37</b>	Baseline Study of Environment Planning and Risk Management in China
<b>2013/36</b>	KS1: Fengselskapasitet i Agder, Buskerud, Telemark og Vestfold
<b>2013/26</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av investeringer i nytt sentralnett i Oslo og Akershus
<b>2013/18</b>	Prising av Kartverkets tjenester
<b>2013/11</b>	Brukerfinansiering i Luftfartstilsynet
<b>2013/4</b>	Norsk økonomi og økosystemer i utlandet: Kartlegging og virkninger
<b>2013/</b>	Upgrading to cleaner household stoves and reducing chronic obstructive pulmonary disease among women in rural China – A cost-benefit analysis
<b>2013/</b>	Samfunnets støtte: En kommentar til NOU 2012:16 Samfunnsøkonomiske analyser
<b>2013/</b>	The financial crisis and fiscal consolidation in green budgets
<b>2012/41</b>	Samfunnsøkonomiske kostnader av vold i nære relasjoner
<b>2012/40</b>	Systematisk usikkerhet i norsk økonomi
<b>2012/35</b>	Kvalitetssikring (KS1) av Konseptvalutregning av nasjonal slepebåtberedskap
<b>2012/21</b>	Virkemidler for klimavennlig teknologiutvikling. Samfunnsøkonomisk forskning i Forskningsrådets RENERGI-program
<b>2012/12</b>	Kvalitetssikring av konseptvalgutredning: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen
<b>2012/6</b>	Betydningen av karbonlekkasje for norsk næringsliv
<b>2012/2</b>	KS1 - Lokalisering av Forsvarets nye kampfly F- 35
<b>2012/</b>	The cost of providing electricity to Africa
<b>2012/</b>	Miljøskadelige subsidier
<b>2012/</b>	Air pollution reduction during China's 11th Five-Year Plan period–local implementation and achievements in Shanxi province
<b>2012/</b>	Rv. 13 Ryfast, E39 Eiganestunnelen og forlengelse av Nord-Jæren pakken
<b>2011/35</b>	Levetid og restverdi i samfunnsøkonomisk analyse
<b>2011/33</b>	Environmental Impacts of a Free Trade Agreement between China and Norway

<b>2011/25</b>	Systematisk usikkerhet i praktiske samfunnsøkonomiske analyser
<b>2011/18</b>	Statlige tilsyns gebyrinntekter
<b>2011/11</b>	Environmental Impacts of a Free Trade Agreement between China and Norway - Methodological framework
<b>2011/3</b>	Samfunnsøkonomiske gevinster av skogreising med sitkagran
<b>2011/2</b>	Heve eller tildekke? Ubåt U-864
<b>2011/</b>	The energy intensity target in China's 11th Five-Year Plan period–Local implementation and achievements in Shanxi Province
<b>2011/</b>	Karbonpriskompensasjon
<b>2011/</b>	Reforming environmentally harmful subsidies. How to counteract distributional impacts
<b>2011/</b>	Aftenposten 5. oktober 2011: Skal vi investere i oljeleting?
<b>2011/</b>	KS2 Farriseidet-Porsgrunn
<b>2010/20</b>	Samfunnsøkonomisk analyse av eventuell utvidet petroleumsvirksomhet i Barentshavet - Lofoten
<b>2010/18</b>	Handel og tjenester i et bærekraftig Norge
<b>2010/11</b>	På vei til kvalitet? Evaluering av KS1 i transportsektoren
<b>2010/1</b>	Samfunnsøkonomiske virkninger av klimaendring i Norge